

วันนี้ เมื่อเวลา 09.00 น. ณ ห้องประชุมคณะรัฐมนตรี ชั้น 2 สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ทำเนียบรัฐบาล นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมคณะรัฐมนตรี

จากนั้น นายสุภชัย ใจสมุทร รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี และนายวัชระ กรรณิการ์ รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ได้แถลงข่าวผลการประชุมคณะรัฐมนตรี สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

#### เศรษฐกิจ

13. เรื่อง การขยายระยะเวลาโครงการประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกมันสำปะหลัง ปี 2553/54
15. เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ ครั้งที่ 2/2554
17. เรื่อง โครงการจัดระบบการปลูกข้าว
19. เรื่อง สรุปรายงานภาวะสังคมไตรมาสสี่ และภาพรวมปี 2553

#### สังคม

24. เรื่อง การบูรณาการป้องกันทุจริตของโครงการภาครัฐ
27. เรื่อง ข้อเสนองบประมาณสำหรับงานหลักประกันสุขภาพถ้วนหน้าประจำปีงบประมาณ 2555
30. เรื่อง ขอเงินงบกลางช่วยเหลือเกษตรกรผู้ประสบภัยธรรมชาติปี 2553

#### เรื่องที่คณะรัฐมนตรีรับทราบเพื่อเป็นข้อมูล

41. เรื่อง แผนคมนาคมปลอดภัย เทศกาลสงกรานต์ ปี 2554 และรายงานสรุปสถิติอุบัติเหตุในภาคการขนส่งประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2554

#### แต่งตั้ง

42. เรื่อง แต่งตั้ง
  1. แต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญประเภทวิชาการระดับทรงคุณวุฒิ (กระทรวงการคลัง)
  2. แต่งตั้งกรรมการอื่นในคณะกรรมการองค์การสวนสัตว์ (เพิ่มเติม)
  3. แต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการบริหารสำนักงานรับรองมาตรฐานและประเมินคุณภาพการศึกษา
  4. แต่งตั้งข้าราชการ (กระทรวงอุตสาหกรรม)
  5. ให้กรรมการผู้ช่วยรัฐมนตรีคงอยู่ปฏิบัติหน้าที่อีกหนึ่งวาระ

\*\*\*\*\*

กรุณาตรวจสอบมติคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการกับสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีอีกครั้งหนึ่ง  
สำนักโฆษกขอเชิญติดตามการถ่ายทอดสดการแถลงข่าวผลการประชุมคณะรัฐมนตรี  
ทุกวันอังคาร หรือวันที่มีการประชุม ทางสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย ทาง F.M. 92.5  
ในเขตกรุงเทพมหานคร ส่วนต่างจังหวัด รับฟังได้ทางสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยประจำจังหวัด  
และติดตามมติคณะรัฐมนตรีที่สำคัญได้ทางรายการ “เจาะลึก ครม.”

ทางสถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย ทุกวันอังคารในเวลา 21.00-22.00 น.

หากท่านใดประสงค์จะขอรับข่าวการประชุมคณะรัฐมนตรีสมัครได้ทาง [www.thaigov.go.th](http://www.thaigov.go.th)

<b>เศรษฐกิจ</b>
-----------------

**13. เรื่อง การขยายระยะเวลาโครงการประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกมันสำปะหลัง ปี 2553/54**

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบตามที่ รองนายกรัฐมนตรี (ไตรรงค์ สุวรรณคีรี) ประธานกรรมการนโยบายมันสำปะหลัง ขอขยายระยะเวลาโครงการประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกมันสำปะหลัง ปี 2553/54 ตามมติคณะกรรมการนโยบายมันสำปะหลัง จากเดิมพฤษภาคม 2553 – กรกฎาคม 2554 เป็นพฤษภาคม 2553 – พฤศจิกายน 2554

**สาระสำคัญของเรื่อง**

รองนายกรัฐมนตรี (ไตรรงค์ สุวรรณคีรี) ประธานกรรมการนโยบายมันสำปะหลังรายงานว่

1. เนื่องจากได้เกิดปัญหาเปลี่ยนแปลงระบอบ ภาวะภัยแล้งและน้ำท่วมในช่วงของการเพาะปลูก เกษตรกรบางส่วนต้องทำการปลูกซ้ำ 2-3 ครั้ง มีผลกระทบต่อระยะเวลาชุดหัวมันที่เลื่อนออกไปจากปกติ (ระยะเวลาเพาะปลูก-เก็บเกี่ยว ประมาณ 8 เดือน) โดยชุดหัวมันจำหน่ายช่วงเดือนมิถุนายน-กันยายน 2554 มากขึ้น จึงได้ผ่อนผันหลักเกณฑ์การขึ้นทะเบียนเกษตรกร ขยายระยะเวลาการทำสัญญา และระยะเวลาการใช้สิทธิของเกษตรกร ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2553 เห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายมันสำปะหลัง ครั้งที่ 8/2553 เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2553 ตามที่ กษ. เสนอ โดยเห็นชอบให้ขยายระยะเวลาการใช้สิทธิประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกมันสำปะหลัง ปี 2553/54 จากเดิมที่กำหนดระยะเวลาการใช้สิทธิตั้งแต่ไม่ก่อนวันที่ 1 ตุลาคม 2553 และต้องไม่เกินวันที่ 31 พฤษภาคม 2554 เป็นไม่เกินวันที่ 30 กันยายน 2554

2. ในการประชุมคณะกรรมการนโยบายมันสำปะหลัง ครั้งที่ 1/2554 (ครั้งที่ 23) เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2554 มีมติเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาขยายระยะเวลาโครงการประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกมันสำปะหลัง ปี 2553/54 จากเดิมพฤษภาคม 2553 – กรกฎาคม 2554 เป็นพฤษภาคม 2553 – พฤศจิกายน 2554 เนื่องจากได้มีการขยายระยะเวลาการใช้สิทธิของเกษตรกรจากเดิมตุลาคม 2553 – พฤษภาคม 2554 เป็นตุลาคม 2553 – กันยายน 2554

**15. เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ ครั้งที่ 2/2554**

คณะรัฐมนตรีรับทราบและเห็นชอบตามมติคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ ครั้งที่ 2/2554 เมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2554 เรื่อง ผลกระทบทางเศรษฐกิจจากเหตุการณ์แผ่นดินไหวและสึนามิที่ประเทศญี่ปุ่น ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรรมการและเลขาธิการคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจเสนอ

**สาระสำคัญของเรื่อง**

การประเมินผลกระทบทางเศรษฐกิจจากเหตุการณ์แผ่นดินไหวและสึนามิที่ประเทศญี่ปุ่น (ระยะสั้น) ในแต่ละด้าน มีดังนี้

**1. ด้านอุตสาหกรรม**

1.1 กลุ่มอุตสาหกรรมที่อาจได้รับผลกระทบที่สำคัญ ได้แก่ อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งเป็นผลจากการที่โรงงานในประเทศญี่ปุ่นหยุดทำการเนื่องจากการปิดตัวของโรงงานผลิตไฟฟ้า รวมทั้งปัญหาเรื่องการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ ทั้งนี้อุตสาหกรรมดังกล่าวทั้ง 2 อุตสาหกรรมมีการเก็บสำรองวัตถุดิบและชิ้นส่วนสำหรับการใช้งานได้ประมาณ 1 – 2 สัปดาห์ สำหรับอุตสาหกรรมยานยนต์ และประมาณ 1 เดือน สำหรับอุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ ดังนั้นหากประเทศญี่ปุ่นไม่สามารถแก้ไขสถานการณ์ได้ภายใน 1 เดือน อุตสาหกรรมในประเทศไทยอาจได้รับผลกระทบจากการขาดแคลนวัตถุดิบและชิ้นส่วนสำหรับใช้ในการผลิต ส่วนอุตสาหกรรมอาหารคาดว่าจะมีผลกระทบทางบวกแต่มีสิ่งที่จะต้องเฝ้าระวังคือเรื่องการปนเปื้อนของสารเคมี

1.2 สำหรับสถานการณ์การแก้ไขปัญหาของบริษัทเอกชนในประเทศไทยในขณะนี้ ส่วนใหญ่ใช้วิธีแก้ไขปัญหาโดยการงดทำงานนอกเวลา เพื่อให้ยังสามารถเปิดโรงงานผลิตอยู่ได้ ทั้งนี้จากสถานการณ์ที่โรงงานอุตสาหกรรมรถยนต์ในประเทศไทยได้ประกาศหยุดดำเนินการผลิตชั่วคราว ได้ส่งผลให้ปริมาณการผลิตรถยนต์ลดลงประมาณ 800,000 คัน ในขณะที่โรงงานในประเทศไทยหยุดทำงานนอกเวลาส่งผลให้มีปริมาณการผลิตรถยนต์ลดลงประมาณ 5,000 คัน ซึ่งปัญหาผลกระทบดังกล่าวจะต้องมีการติดตามอย่างใกล้ชิด โดยคาดว่าจะภายในสัปดาห์หน้าจะมีความชัดเจนมากยิ่งขึ้น

1.3 นอกจากนี้ กระทรวงอุตสาหกรรม โดยสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนอยู่ระหว่างการศึกษาหาแนวทาง/มาตรการแก้ไขปัญหาโดยจะมีการประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชนอีกครั้งในวันที่ 23 มีนาคม 2554 นี้ ซึ่งในการประชุมจะมีการพิจารณาทั้งสถานการณ์ในระยะกลาง และระยะยาว โดยจะครอบคลุมทั้งด้านการนำเข้า การส่งออก และการย้ายฐานการลงทุนเพื่อเตรียมแผนรองรับการลงทุนในอนาคตด้วย

## 2. ด้านการท่องเที่ยว

2.1 สถานการณ์การท่องเที่ยวของตลาดญี่ปุ่นในช่วง 10 วันแรกของเดือนมีนาคม 2554 หรือช่วงก่อนเกิดเหตุการณ์แผ่นดินไหวและสึนามิ มีจำนวนนักท่องเที่ยวญี่ปุ่นเดินทางเข้ามาโดยผ่านสนามบินนานาชาติสุวรรณภูมิเฉลี่ย 3,390 คนต่อวัน แต่ในช่วงที่เกิดเหตุการณ์ดังกล่าวเป็นต้นมา คือ ระหว่างวันที่ 12-18 มีนาคม 2554 นักท่องเที่ยวญี่ปุ่นได้ลดลงเหลือเพียงประมาณ 2,800 คนต่อวัน อย่างไรก็ตาม ในช่วงวันที่ 19-20 มีนาคม 2554 ที่ผ่านมา นักท่องเที่ยวได้กลับเพิ่มเป็น 3,300 คนต่อวันเช่นเดิม ทั้งนี้ นักท่องเที่ยวญี่ปุ่นประมาณร้อยละ 90 เดินทางมาจากโตเกียวและโอซากา ดังนั้น จำนวนนักท่องเที่ยวทั้งปีไม่น่าจะลดลงถึง 1.8 แสนคน ตามที่ได้ประมาณการณ์ไว้

2.2 ในปี 2553 ประเทศไทยมีรายได้จากนักท่องเที่ยวญี่ปุ่น 28,000 ล้านบาท หรือประมาณร้อยละ 5 ของรายได้ทั้งหมด โดยเป็นนักท่องเที่ยวที่เดินทางมาเองประมาณร้อยละ 70 ส่วนที่เหลือจะเดินทางผ่านบริษัทนำเที่ยว อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์แผ่นดินไหวเมืองโกเบ ในปี 2538 ญี่ปุ่นต้องใช้ระยะเวลาในการฟื้นตัวกว่า 6 เดือน นอกจากนี้ ด้วยความเป็นชาตินิยมของคนญี่ปุ่น จึงอาจมีการเดินทางท่องเที่ยวภายในประเทศมากขึ้นเพื่อเร่งช่วยฟื้นฟูตลาดและธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยว

2.3 ในช่วงไตรมาสที่สองของทุกปีจะเป็นช่วงนอกฤดูกาลท่องเที่ยวของทุกประเทศ แต่เป็นช่วงฤดูกาลท่องเที่ยวของกลุ่มประเทศตะวันออกกลาง (Middle East) ซึ่งรัฐบาลควรเร่งสร้างเชื่อมั่นในมาตรการด้านความปลอดภัยให้กับนักท่องเที่ยว โดยเฉพาะความพร้อมของระบบเตือนภัย เพื่อจูงใจให้นักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศ

3. ด้านสินค้าเกษตร สินค้าเกษตรที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบที่ชัดเจนมี 3 กลุ่ม ได้แก่ อาหาร ยางพารา และกล้วยไม้ โดยในกลุ่มสินค้าอาหารคาดว่าจะได้รับผลกระทบในทางบวกจากการที่พื้นที่เกษตรของญี่ปุ่นได้รับความเสียหายสำหรับยางพาราจะได้รับผลกระทบในระยะสั้นเท่านั้น เพราะหากอุตสาหกรรมในห่วงโซ่อุปทานของยางพาราเริ่มฟื้นตัว โดยเฉพาะอุตสาหกรรมยานยนต์ จะทำให้ราคาและปริมาณการส่งออกยางพารากลับมาฟื้นตัวได้ในระยะเวลาไม่นาน แต่กล้วยไม้เป็นสินค้าเกษตรที่จะได้รับผลกระทบทางลบมากที่สุด เนื่องจากตลาดส่งออกกล้วยไม้หลักๆ ของประเทศไทยแบ่งตามคุณภาพกล้วยไม้ได้เป็น 2 ตลาด ได้แก่ ตลาดคุณภาพระดับล่างอยู่ที่ประเทศจีนซึ่งจะไม่ได้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ในประเทศญี่ปุ่น และตลาดกล้วยไม้ที่มีคุณภาพสูงอยู่ในกลุ่มประเทศสหภาพยุโรปและประเทศญี่ปุ่น ซึ่งที่ผ่านมาสินค้ากล้วยไม้ของไทยยังไม่ฟื้นตัวกลับสู่ภาวะปกติที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์วิกฤตการเงินของสหภาพยุโรป และต้องมาได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ภัยพิบัติในประเทศญี่ปุ่นอีก ดังนั้น ผู้ประกอบการจะได้รับผลกระทบจากการขาดสภาพคล่องทางการเงิน

4. ด้านพลังงาน ผู้แทนกระทรวงพลังงานได้ให้ข้อมูลต่อที่ประชุมว่าขณะนี้ประเทศญี่ปุ่นได้มีการจัดซื้อพลังงานทั้งน้ำมันเตาและน้ำมันดีเซลในปริมาณมาก เพื่อทำการผลิตไฟฟ้า รวมทั้งสถานการณ์การปิดซ่อมโรงกลั่นของประเทศได้หันอาจทำให้การประเมินสถานการณ์ด้านพลังงานที่คาดว่าเหตุการณ์ที่ประเทศญี่ปุ่นจะช่วยลดแรงกดดันด้านราคาน้ำมันไม่เป็นไปตามที่ สศช. ประเมินไว้ อย่างไรก็ตาม อย่างไรก็ดี ต้องรอดูสถานการณ์โรงไฟฟ้าของประเทศญี่ปุ่นด้วยว่าระบบหล่อเย็นจะสามารถดำเนินการได้หรือไม่

5. ด้านการค้า การลงทุน ในส่วนของกระทรวงพาณิชย์ได้เร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาสินค้าตกค้าง และจัดทำแผนงานในการหาตลาดทดแทนโดยมุ่งตลาดอาเซียนและจีนเพิ่มขึ้น และเนื่องจากประเทศไทยและญี่ปุ่นมีความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจที่ใกล้ชิดกันมาก โดยเฉพาะภายใต้กรอบความร่วมมือหุ้นส่วนเศรษฐกิจไทย-ญี่ปุ่น (JTEPA) จึงควรมีการสานสัมพันธ์ โดยให้ความช่วยเหลือประเทศญี่ปุ่น ซึ่งกระทรวงพาณิชย์จะได้ประสานกระทรวงการต่างประเทศเพื่อดำเนินการให้ความช่วยเหลือที่สอดคล้องกับความต้องการของญี่ปุ่นต่อไป

6. ด้านตลาดการเงินและค่าเงิน อัตราแลกเปลี่ยนช่วงที่ผ่านมาผันผวนมาก โดยช่วงหลังเกิดเหตุการณ์ใหม่ๆ เงินเยนมีการอ่อนค่าและกลับมาแข็งค่าขึ้นทันทีในช่วงระยะสั้น โดยมีแรงเก็งกำไรจากตลาดเข้ามาเป็นปัจจัยร่วม จากรายงานข่าวที่มีการคาดการณ์ว่าจะมีการขายพันธบัตรญี่ปุ่นในตลาดต่างประเทศเพื่อนำเงินกลับเข้ามาใช้ในการรักษาสภาพคล่องและฟื้นฟูประเทศนั้น ธปท. ประเมินว่าคงมีไม่มาก ประกอบกับรัฐบาลญี่ปุ่นได้มีการทำประกันภัยไว้ในระดับหนึ่ง คาดว่ารัฐบาลญี่ปุ่นคงจะมีภาระค่าใช้จ่ายเฉพาะในส่วนที่เกินจากวงเงินประกัน ส่วนค่าเงินเยนในระยะต่อไปนั้น ควรต้องดูความสัมพันธ์ของอัตราแลกเปลี่ยนกับกลุ่มประเทศ G3 ควบคู่ไปด้วย อย่างไรก็ตาม การเติบโตทางเศรษฐกิจของไทยและภูมิภาคอาเซียนในภาพรวมดีกว่ากลุ่มประเทศ G3 อยู่แล้ว

## 7. ด้านแรงงาน

7.1 สำนักงานแรงงานในประเทศญี่ปุ่นได้ส่งเจ้าหน้าที่เดินทางไปเมืองเซนไดร่วมกับคณะของสถาน

เอกอัครราชทูต (สอท.) ณ กรุงโตเกียว โดยได้ช่วยเหลือแรงงานไทย จำนวน 7 คน และเคลื่อนย้ายแรงงานในจังหวัดมิยาเกะ จำนวน 70 คน มายังโตเกียว ทั้งนี้ ในส่วนของแรงงานที่ประสงค์ขอเดินทางกลับประเทศไทย สำนักงานแรงงานฯ จะได้ประสานกับสถานเอกอัครราชทูตฯ เพื่อให้ความช่วยเหลือในการเดินทางกลับประเทศไทยโดยเร็ว

7.2 ผู้ฝึกงานตามโครงการ IMM Japan ในญี่ปุ่น ที่ยังไม่ครบกำหนดเวลาฝึกงาน สำนักงานแรงงานฯ ได้ประสานเพื่อให้นายจ้างอนุญาตให้ลาพักผ่อนเพื่อกลับประเทศไทยชั่วคราว และในกรณีที่ใกล้ครบกำหนดเวลาฝึกงานหรือระยะเวลาผ่านการฝึกอบรมแล้วร้อยละ 80 จะได้ประสานขอความร่วมมือให้แรงงานหรือผู้ฝึกงานเดินทางกลับประเทศไทยโดยถือว่าได้มีการฝึกอบรมหรือฝึกงานครบตามกำหนดและได้รับสิทธิประโยชน์ครบถ้วนตาม MOU

7.3 สำหรับแรงงานไทยที่ไม่ต้องการกลับไปทำงานในประเทศญี่ปุ่นอีก กระทรวงแรงงานจะประสานให้ทำงานกับสถานประกอบการของชาวญี่ปุ่นในไทย เนื่องจากแรงงานดังกล่าวมีประสบการณ์ ทักษะฝีมือ และมีความรู้เกี่ยวกับภาษาและวัฒนธรรมญี่ปุ่น

**8. ด้านความปลอดภัย** กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีได้มีการติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิดทั้งทางด้านอากาศ อาหาร และการเดินทางเข้าประเทศของผู้โดยสารจากประเทศญี่ปุ่น โดยทางด้านอากาศ ได้มีการติดตามตรวจสอบจากศูนย์เฝ้าระวัง 8 จุดทั่วประเทศ ด้านอาหาร ได้มีการประสานกับสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา (อ.ย.) โดยได้มีการสุ่มตรวจด้วยการเปรียบเทียบกับข้อมูลก่อนเกิดเหตุการณ์ ส่วนด้านการเดินทางเข้าประเทศได้มีการประสานการทำงานกับการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย โดยมีการตรวจสอบทั้งเครื่องบินและผู้โดยสาร ซึ่งจากสถานการณ์ปัจจุบันพบว่ามี เหตุการณ์ที่เป็นอันตราย

## 17. เรื่อง โครงการจัดระบบการปลูกข้าว

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบการปรับช่วงเวลาและงบประมาณ แผนงาน โครงการจัดระบบการปลูกข้าว ตามมติคณะกรรมการนโยบายข้าวแห่งชาติ ในคราวประชุมครั้งที่ 2/2554 เมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2554 ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ โดยให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับข้อสังเกตของสำนักงบประมาณไปพิจารณาดำเนินการ ดังนี้

1. การดำเนินงานโครงการจัดระบบการปลูกข้าวควรมุ่งเน้นในการถ่ายทอดเทคโนโลยีและการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของเกษตรกรให้เชื่อมั่นว่าระบบการปลูกข้าวแบบสองครั้งต่อปี เป็นสิ่งที่ดีสำหรับเกษตรกร

2. การดำเนินงานโครงการตามเป้าหมายและให้มีการรับซื้อคืนเมล็ดพันธุ์ข้าวเขียวชั้นพันธุ์จำหน่าย 3,500 ตัน เพื่อเตรียมการไว้ปลูกในปี 2555 ตามโครงการจัดระบบการปลูกข้าวเห็นควรอนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ในกรอบวงเงินไม่เกิน 165,088,000 บาท โดยให้ขอทำความเข้าใจความตกลงรายละเอียดแผนการดำเนินการและค่าใช้จ่ายกับสำนักงบประมาณอีกครั้งหนึ่ง

3. สำหรับการรับซื้อคืนข้าวเขียวชั้นพันธุ์จำหน่าย 3,500 ตัน ควรจะเป็นบทบาทหน้าที่ของกรมวิชาการเกษตร ซึ่งมีหน้าที่โดยตรงในการตรวจสอบคุณภาพ รวมทั้งการจัดเก็บเมล็ดพันธุ์ให้มีคุณภาพที่จะส่งเสริมการปลูกในปี 2555 ส่วนในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 – 2557 ให้แต่ละหน่วยงานที่เข้าร่วมโครงการเสนอของตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีให้สอดคล้องกับลำดับความสำคัญของโครงการและความจำเป็นตามขั้นตอนปกติต่อไป

## 19. เรื่อง สรุปรายงานภาวะสังคมไตรมาสสี่ และภาพรวมปี 2553

คณะรัฐมนตรีรับทราบสรุปรายงานภาวะสังคมไตรมาสสี่ และภาพรวมปี 2553 ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ สรุปสาระสำคัญดังนี้

**1. เศรษฐกิจไทย การจ้างงาน และรายได้แรงงานไทย:** ตลอดปี 2553 เป็นช่วงของการฟื้นฟูเศรษฐกิจธุรกิจส่วนใหญ่กลับมาฟื้นตัว ชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนโดยเฉลี่ยดีขึ้นจากการมีงานทำมากขึ้น ปัญหาการว่างงานหมดไปแต่ผู้ประกอบการต้องมาเผชิญกับปัญหาตลาดแรงงานตึงตัว

1.1 ในไตรมาส 4/2553 การจ้างงานเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.7 อัตราการว่างงานอยู่ที่ร้อยละ 0.9 เป็นผู้ว่างงาน 337.4 พันคน ผู้ประกันตนที่ขอรับประโยชน์ทดแทนกรณีว่างงานลดลงต่อเนื่องเป็น 109,991 คน ตลอดปี 2553 มีการจ้างงานเฉลี่ย 38.02 ล้านคนเพิ่มขึ้นจากปี 2552 ร้อยละ 0.8 และมีการว่างงานเฉลี่ยเพียงร้อยละ 1.1 ตลาดแรงงานยังอยู่ในภาวะตึงตัวมากในทุกระดับ ส่วนหนึ่งสะท้อนถึงปัญหาเชิงโครงสร้างของตลาดแรงงานที่อุปทานแรงงานไม่ตรง/ไม่สอดคล้องกับความต้องการแรงงานในตลาด ขณะที่แรงงานระดับล่างก็ยังเป็นปัญหาเดิมที่ต้องพึ่งพิงแรงงานต่างด้าว โดยเฉพาะในกิจการ 3D

1.2 ในปี 2554 ปัจจัยที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตแรงงาน ได้แก่ (1) ราคาน้ำมันที่มีแนวโน้มสูงขึ้น จะส่งผลกระทบต่อต้นทุนการผลิตอาจทำให้ผู้ประกอบการชะลอการจ้างงาน และต้นทุนที่เพิ่มขึ้นจะมีผลให้มีการปรับราคาสินค้าขึ้น ค่าจ้างที่แท้จริงจึงเพิ่มขึ้นได้ไม่มาก (2) การปรับเพิ่มค่าจ้างแรงงานและการขาดแคลนแรงงานระดับล่าง

โดยเฉพาะแรงงานพื้นฐานทั้งในภาคเกษตรกรรม อุตสาหกรรม การค้าส่งค้าปลีก และการก่อสร้าง ทำให้ผู้ประกอบการหันไปใช้แรงงานต่างด้าวมากขึ้น โดยส่วนหนึ่งเป็นแรงงานต่างด้าวที่เข้าเมืองผิดกฎหมายส่งผลกระทบต่อความมั่นคงในระยะยาว อีกทั้งเป็นการแย่งงานของแรงงานไทยฝีมือบางกลุ่มที่พร้อมจะทำงาน

2. ในด้านสังคมยังมีปัญหาเชิงโครงสร้างและภาวะสังคมหลายด้าน โดยเฉพาะปัญหายาเสพติด ความขัดแย้งในสังคม และปัญหาเด็กและเยาวชน อย่างไรก็ตาม การขับเคลื่อนเพื่อการพัฒนาสังคมมีความชัดเจนขึ้นในหลายด้าน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการปรับปรุงด้านคุณภาพบริการทางสังคมทั้งด้านสาธารณสุข การศึกษา และสวัสดิการทางสังคมอื่น ๆ เพื่อช่วยเหลือผู้ด้อยโอกาสให้มีความครอบคลุมมากขึ้น ปัญหาและการเปลี่ยนแปลงทางสังคมที่สำคัญได้แก่

2.1 ในด้านการศึกษา คุณภาพการศึกษายังเป็นต่อเนื่อง ผลสัมฤทธิ์การศึกษายังต่ำในทุกระดับ โดยเฉพาะในวิชาพื้นฐานหลักอย่างคณิตศาสตร์ ภาษาอังกฤษ และวิทยาศาสตร์แต่คาดว่าผลการผลักดันในเรื่องการปรับปรุงคุณภาพการศึกษาที่ชัดเจนขึ้นเพื่อเร่งเข้าสู่เป้าหมายการปฏิรูปการศึกษาในทศวรรษที่จะสองจะช่วยลดปัญหาดังกล่าวได้ในอนาคต

2.2 พฤติกรรมการใช้ชีวิตที่ไม่เหมาะสม ได้แก่ (1) ปัญหาการสูบบุหรี่และการดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ โดยเฉพาะในกลุ่มผู้หญิงและเยาวชนอายุ 15-24 ปี (2) ปัญหาการใช้ชีวิตของเด็กวัยรุ่นและเยาวชนไทยทั้งในเรื่องการใช้ความรุนแรง และปัญหาการมีเพศสัมพันธ์ก่อนวัยอันควรที่นำไปสู่ปัญหาการตั้งครรภ์ก่อนวัยอันควร รวมทั้งการทำแท้งอย่างผิดกฎหมาย โดยในปี 2553 การตั้งครรภ์ของแม่อายุน้อยกว่า 20 ปี มีจำนวนสูงขึ้นและสูงกว่าค่าเฉลี่ยมาตรฐานที่องค์การอนามัยโลกกำหนด

2.3 คดีอาชญากรรมโดยรวมยังพุ่งสูงขึ้น โดยเฉพาะคดียาเสพติดเพิ่มสูงสุดในรอบ 8 ปี ในไตรมาสที่มีการจับกุมคดียาเสพติดซึ่งมีสัดส่วนมากที่สุดมีจำนวน 77,839 คดี เพิ่มขึ้นจากไตรมาสสามร้อยละ 7.2 รวมทั้งปีมีการจับกุมสูงถึง 266,010 คดี เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมาร้อยละ 11.6 โดยเยาวชนวัย 20-24 ปี ถูกจับกุมมากที่สุด และผลกระทบในฐานะผู้เสพยาเสพติดในกลุ่มแรงงานระดับกลางและผู้ที่ไม่มียานางาน ขณะนี้ปัญหาการกระทำความรุนแรงต่อเด็กและสตรีมีมากขึ้น

3. เรื่องเด่นประจำฉบับ “เด็กปฐมวัย: ต้นทุนของการพัฒนา” สภาพเศรษฐกิจสังคมและการดำเนินชีวิตในปัจจุบันส่งผลกระทบต่อปัญหาเด็กและเยาวชน ทั้งเรื่องความก้าวร้าวรุนแรง เครียด ฆ่าตัวตาย ตัดยา และเพศสัมพันธ์ ที่มีความรุนแรงมากขึ้น การขับเคลื่อนการพัฒนาประเทศในระยะต่อไปซึ่งเข้าสู่ในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 11 นั้น รัฐบาลได้ตระหนักถึงความสำคัญการพัฒนาเด็กและเยาวชนภายใต้แผนปฏิรูปประเทศไทย จึงได้กำหนด “แผนการพัฒนาเด็กและเยาวชนเพื่อสร้างอนาคตของชาติ” รวมทั้งมีแผนในการยกระดับสวัสดิการสังคมสำหรับเด็กปฐมวัย/แม่และเด็ก ซึ่งให้ความสำคัญกับการพัฒนาในทุกช่วงวัยโดยเฉพาะช่วงปฐมวัย ซึ่งเป็นช่วงวัยที่สำคัญและจำเป็นที่สุดของการวางรากฐานการพัฒนาความเจริญเติบโตในทุกด้านของมนุษย์ ทั้งนี้ จากผลการสำรวจระดับเขavnปัญญาและพัฒนาการของเด็กไทยที่ผ่านมาชี้ถึงการมีพัฒนาการด้านสติปัญญาช้าและระดับเขavnปัญญาค่อนข้างต่ำ โดยพัฒนาการสมวัยของเด็ก 0-5 ปี ซึ่งอยู่ในเกณฑ์ปกติร้อยละ 67 ในปี 2550 ลดลงจากร้อยละ 72 ในปี 2547 ขณะที่ความฉลาดทางอารมณ์ของเด็ก 3-5 ปี อยู่ในเกณฑ์ปกติที่ 125-198 คะแนน ในปี 2550 ลดลงจากเกณฑ์ปกติที่ 139-202 คะแนน ในปี 2545 เด็ก 6-12 ปี ค่าเฉลี่ยของระดับเขavnปัญญาเท่ากับ 91 และมากกว่าร้อยละ 25 มีค่าไอคิวต่ำกว่า 90 ในปี 2552

ขณะที่รัฐได้จัดสวัสดิการสังคมเพื่อคุ้มครองแม่และเด็กภายใต้แผนปฏิรูปประเทศไทย ได้กำหนดยุทธศาสตร์การยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนและขยายสวัสดิการสังคมในกลุ่มเด็ก 0-2 ปี และหญิงมีครรภ์ โดยจัดให้หญิงตั้งครรภ์ทั่วไปได้รับแร่ธาตุและสารอาหารที่จำเป็นกับหญิงตั้งครรภ์กลุ่มเสี่ยง ตรวจสอบสุขภาพระหว่างตั้งครรภ์ การอบรม อสม. เยี่ยมบ้าน พ่อแม่่มือใหม่ และบริการให้คำปรึกษาแนะนำในการเลี้ยงลูก ส่งเสริมให้เลี้ยงลูกด้วยนมแม่อย่างน้อย 6 เดือน สำหรับเด็ก 3-5 ปี จัดสวัสดิการด้านการศึกษา โดยจัดตั้งศูนย์พัฒนาเด็กเล็กและพัฒนาให้มีคุณภาพทั่วประเทศ รวมทั้งส่งเสริมภาคเอกชนดำเนินกิจกรรมเพื่อรับผิดชอบต่อสังคมในการจัดสวัสดิการสำหรับเด็กก่อนวัยเรียนและการดูแลเด็กเล็กในเขตพื้นที่ก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่

โดยสรุปการพัฒนาและส่งเสริมให้เด็กมีพัฒนาการสมวัยทั้งด้านสติปัญญาและอารมณ์ต้องดำเนินการอย่างเร่งด่วนและครบวงจร โดย (1) ส่งเสริมการวางแผนครอบครัวและงานอนามัยแม่และเด็กทั้งในเรื่องการดูแลก่อนและหลังคลอด สนับสนุนให้หญิงตั้งครรภ์ได้รับสารอาหารที่จำเป็นอย่างครบถ้วน และลด/ป้องกันภาวะความเสี่ยงที่จะเกิดกับเด็ก (2) ขยายการคุ้มครองสังคมโดยอุดหนุนการเลี้ยงดูบุตรในช่วงปฐมวัย โดยเฉพาะในกลุ่มผู้มีรายได้น้อย เพื่อสนับสนุนให้เด็กมีโภชนาการครบถ้วน คุ้มครองกลุ่มวัยแรงงานด้านการประกอบอาชีพเพื่อเพิ่มรายได้ และขยายโอกาสให้เข้าอยู่ในระบบประกันสังคมเพื่อได้รับสิทธิประโยชน์เงินอุดหนุนเลี้ยงดูบุตร (3) รณรงค์และให้ความรู้พ่อแม่ และผู้เลี้ยงดูหลักของเด็กในการเลี้ยงดูเด็กที่ช่วยกระตุ้นและส่งเสริมพัฒนาการของเด็กอย่างเหมาะสม การเอาใจใส่และฝึกให้เด็กมีความเป็นอยู่และพฤติกรรมที่ที่เหมาะสม

และ (4) ส่งเสริมและพัฒนากระบวนการเรียนการสอนทั้งในด้านครู/บุคลากร อุปกรณ์การเรียน/ของเล่น กิจกรรม/วิธีการเรียนการสอนที่ส่งเสริมกระตุ้นพัฒนาการของเด็กทั้งระดับปฐมวัยและวัยเรียน

## สังคม

### 24. เรื่อง การบูรณาการป้องกันทุจริตของโครงการภาครัฐ

คณะรัฐมนตรีรับทราบและเห็นชอบตามที่กระทรวงยุติธรรม (ยธ.) เสนอดังนี้

1. รับทราบและพิจารณาแนวทางการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการบูรณาการป้องกันทุจริตของโครงการภาครัฐ (เบื้องต้น) ไว้ชั้นหนึ่งก่อน

2. มอบหมายให้ ยธ. (สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ) เร่งรัดการดำเนินการในขั้นตอนที่เกี่ยวข้องต่อไป

#### สาระสำคัญของเรื่อง

กระทรวงยุติธรรม (ยธ.) รายงานว่า

1. สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ (สำนักงาน ป.ป.ท.) ได้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีวันที่ 21 ธันวาคม 2553 แล้ว โดยเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม และพิจารณาการจัดทำแผนปฏิบัติการบูรณาการป้องกันทุจริตของโครงการภาครัฐ สรุปลงได้ ดังนี้

1.1 ปัจจุบันหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องได้พยายามที่จะเสริมบทบาทหน้าที่ในการดำเนินการป้องกันการทุจริตประพัตมิชอบในกระบวนการบริหารโครงการของภาครัฐ แต่ยังคงขาดความเป็นเอกภาพ ซึ่งแนวทางการบูรณาการป้องกันทุจริตโดยสร้างระบบประเมินผลโครงการร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะทำให้เกิดการดำเนินงานร่วมกันและกระจายบทบาทให้แก่หน่วยงานได้ไม่ซ้ำซ้อนกัน

1.2 โดยแนวทางการบูรณาการติดตามประเมินผลการป้องกันและปราบปรามการทุจริตภาครัฐ แบ่งออกเป็น 3 ขั้นตอน ได้แก่

1.2.1 ขั้นวางแผนก่อนดำเนินงาน (Pre-implementation Stage) เป็นการพิจารณาความเหมาะสมของแผนงานโครงการว่ามีการวางกระบวนการ/กิจกรรมเพื่อลดความเสี่ยงต่อการทุจริตประพัตมิชอบได้เพียงใด ก่อนจะมีการอนุมัติ โดยมีหน่วยงานที่รับผิดชอบคือ สงป. สศช. และกระทรวงการคลัง

1.2.2 ขั้นระหว่างดำเนินการดำเนินงาน (Implementation Stage) เป็นการติดตามการปฏิบัติโครงการว่าได้ดำเนินการป้องกันตามโครงการ/กิจกรรมที่กำหนดไว้หรือไม่ โดยมีหน่วยงานที่รับผิดชอบคือ สำนักงาน ก.พ.ร. และผู้ตรวจราชการกระทรวงและกรม

1.2.3 ขั้นสรุปผลหลังการดำเนินงานโครงการ (Post-implementation) เป็นการประเมินคุณค่าของการดำเนินโครงการโดยการประเมินผลกระทบ และประเมินผลของงานว่าสำเร็จตามเป้าหมายการป้องกันทุจริตและมีการยกระดับพฤติกรรมการดำเนินงานของโครงการและหน่วยงานเพียงใด โดยมีหน่วยงานที่รับผิดชอบคือ สงป. สศช. สำนักงาน ป.ป.ช. และสำนักงาน ป.ป.ท.

1.3 ในช่วงแรกอาจเริ่มต้นโดยการคัดเลือกโครงการลงทุนขนาดใหญ่ของรัฐและรัฐวิสาหกิจเป็นการดำเนินงานนำร่องก่อน

1.4 ให้เริ่มดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 ส่วนงบประมาณในการดำเนินการให้สำนักงาน ป.ป.ท. ขอรับการจัดสรรจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ผ่านสำนักงบประมาณ ตามกรอบวงเงินและประมาณการค่าใช้จ่ายตามที่คณะอนุกรรมการบูรณาการประเมินจริยธรรมคุณธรรมภาครัฐจะได้เสนอรายละเอียดต่อคณะกรรมการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริตภาครัฐต่อไป

2. เห็นสมควรเร่งรัดการดำเนินการในขั้นตอนที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย

2.1 ให้จัดทำคำสั่งแต่งตั้งคณะอนุกรรมการบูรณาการประเมินจริยธรรมคุณธรรมของภาครัฐ ภายใต้คำสั่งคณะกรรมการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริตภาครัฐ โดยมีนายกรัฐมนตรีในฐานะประธานกรรมการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริตภาครัฐเป็นผู้ลงนาม มีวัตถุประสงค์เพื่อเชื่อมโยงกลไกการขับเคลื่อนมาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ ตามยุทธศาสตร์ชาติว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริตภาครัฐ

2.2 ให้คณะอนุกรรมการบูรณาการประเมินจริยธรรมคุณธรรมของภาครัฐ ที่ได้รับการแต่งตั้งตามข้อ 2.1 นำร่างแผนปฏิบัติการ (เบื้องต้น) อันเกิดจากการประชุมหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับมาตรการและแนวทางการจัดทำ

แผนปฏิบัติการบูรณาการประเมินจริยธรรมคุณธรรมของภาครัฐ เป็นข้อมูลประกอบในการจัดทำมาตรการ แนวทาง วิธีการดำเนินงานเพื่อป้องกันการทุจริตของโครงการภาครัฐภายใต้รูปแบบกลไกการติดตามประเมินผล

2.3 การนำเสนอกรอบมาตรการ แนวทาง วิธีการดำเนินงาน เพื่อป้องกันการทุจริตของโครงการภาครัฐ ภายใต้รูปแบบกลไกการติดตามประเมินผล พร้อมทั้งเสนอแผนงานโครงการ กิจกรรม รวมทั้งงบประมาณที่จะใช้ในการดำเนินงานขับเคลื่อนกลไกการบูรณาการป้องกันการทุจริตของโครงการภาครัฐ (โดยการติดตามและประเมินผล) ของคณะอนุกรรมการบูรณาการประเมินจริยธรรมคุณธรรมของภาครัฐต่อคณะกรรมการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริตภาครัฐ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ

2.4 หากมีความจำเป็นที่จะต้องว่าจ้างหน่วยงานภายนอกเพื่อดำเนินการให้คณะอนุกรรมการบูรณาการประเมินจริยธรรมคุณธรรมของภาครัฐทำการพิจารณาข้อกำหนดคุณลักษณะการดำเนินงานตามแผนงาน โครงการ กิจกรรม ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริตภาครัฐ

2.5 เมื่อปรากฏมาตรการ แนวทาง วิธีการดำเนินงานสำหรับป้องกันการทุจริตของโครงการภาครัฐ ภายใต้รูปแบบกลไกการติดตามประเมินผลแล้ว ให้คณะอนุกรรมการบูรณาการประเมินจริยธรรมคุณธรรมของภาครัฐ นำเสนอต่อคณะกรรมการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ ว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริตภาครัฐพิจารณาให้ความเห็นชอบ และนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบและสั่งการให้หน่วยงานภาครัฐถือปฏิบัติต่อไป

## 27. เรื่อง ข้อเสนอขอประมาณสำหรับงานหลักประกันสุขภาพถ้วนหน้าประจำปีงบประมาณ 2555

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ (สปสช.) เสนอให้แก้ไขมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2554 เรื่อง ข้อเสนอขอประมาณสำหรับงานหลักประกันสุขภาพถ้วนหน้าประจำปีงบประมาณ 2555 ของสำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ (สปสช.) เป็น ดังนี้

อนุมัติข้อเสนอขอประมาณสำหรับงานหลักประกันสุขภาพถ้วนหน้าประจำปีงบประมาณ 2555 จำนวน 5 รายการ รวมเป็นวงเงินทั้งสิ้น **147,393,353,800** บาท ดังนี้

1. อนุมัติงบอัตราเหมาจ่ายวงเงิน **139,953,034,800** บาท (อัตราเหมาจ่ายรายหัว เท่ากับ 2,895.60 บาท ต่อประชากร) สำหรับประชาชนผู้มีสิทธิหลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า 48,333,000 คน ทั้งนี้ ไม่รวมจำนวนประชาชนที่จะลงทะเบียนสิทธิหลักประกันสุขภาพถ้วนหน้าเพิ่มขึ้น

2. อนุมัติงบบริการสุขภาพ สำหรับผู้ป่วยติดเชื้อเอชไอวีและผู้ป่วยเอดส์ จำนวน 157,600 ราย วงเงิน 2,940,055,000 บาท

3. อนุมัติงบบริการทดแทนไต สำหรับผู้ป่วยไตวายเรื้อรังระยะสุดท้าย จำนวน 21,476 ราย วงเงิน 3,857,893,000 บาท

4. อนุมัติงบบริการควบคุม ป้องกันและรักษาโรคเรื้อรัง (โรคเบาหวานและความดันโลหิตสูง) จำนวน 1,614,210 ราย วงเงิน 437,895,000 บาท

5. อนุมัติงบบริการสุขภาพผู้ป่วยจิตเวช จำนวน 121,370 ราย วงเงิน 204,476,000 บาท

### สาระสำคัญของเรื่อง

สปสช. รายงานว่า ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติข้อเสนอขอประมาณสำหรับงานหลักประกันสุขภาพถ้วนหน้าประจำปีงบประมาณ 2555 (มติคณะรัฐมนตรีวันที่ 14 มีนาคม 2554) โดยที่มีความคลาดเคลื่อนในตัวเลขวงเงินงบประมาณ ในรายละเอียดข้อ 2.1 จาก “145,943,363,800 บาท” เป็น “147,393,353,800 บาท” และข้อ 2.1.1 จาก “138,503,044,800 บาท” เป็น “139,953,034,800 บาท” จึงต้องนำเรื่องเสนอเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเพื่อขอแก้ไขและอนุมัติข้อเสนอขอประมาณสำหรับงานหลักประกันสุขภาพถ้วนหน้าประจำปีงบประมาณ 2555 ตามข้อมูลที่ได้แก้ไขใหม่

## 30. เรื่อง ขอเงินงบกลางช่วยเหลือเกษตรกรผู้ประสบภัยธรรมชาติปี 2553

คณะรัฐมนตรีอนุมัติเงินงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรผู้ประสบภัยธรรมชาติปี 2553 ของจังหวัดน่าน นครราชสีมาหนองคาย สระบุรี สุพรรณบุรี และอุบลราชธานี ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) เสนอ โดยจ่ายผ่านธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธกส.) วงเงินรวมทั้งสิ้น 38,513,188 บาท เพื่อตั้งจ่ายที่กรมส่งเสริมการเกษตร กรมประมง และกรมปศุสัตว์ ดังนี้ 1) กรมส่งเสริมการเกษตร จำนวน 34,059,328 บาท 2) กรมประมงจำนวน 945,760 บาท 2) กรมปศุสัตว์ จำนวน 3,508,100 บาท

### สาระสำคัญของเรื่อง

กษ. รายงานว่า

ในระหว่างวันที่ 20 กุมภาพันธ์ ถึงวันที่ 9 สิงหาคม 2553 ได้เกิดสถานการณ์ศัตรูพืชระบาด โรคระบาดพืช อุทกภัย ภัยอากาศแปรปรวน (ออกซิเจนในน้ำต่ำ) อัคคีภัย โรคระบาดสัตว์ วาตภัยและภัยฟ้าผ่า ในเขตพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา หนองคาย สระบุรี สุพรรณบุรี น่าน และจังหวัดอุบลราชธานี รวม 6 จังหวัด ทำให้เกษตรกรได้รับผลกระทบจำนวน 5,121 ราย พื้นที่ทางการเกษตรเสียหาย 44,398 ไร่ กระทบเลี้ยงสัตว์น้ำเสียหาย 3,680 ตารางเมตร และสัตว์ตาย 1,948 ตัว วงเงินที่จะขอรับความช่วยเหลือ รวมทั้งสิ้น 38,513,188 บาท โดยกรมส่งเสริมการเกษตร กรมประมง และกรมปศุสัตว์ได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานตามขั้นตอน ต่าง ๆ แล้ว และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้เห็นชอบแล้วเมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2553 พร้อมทั้งแจ้งว่าไม่สามารถปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 ได้

สำหรับการให้ความช่วยเหลือในครั้งนี้เป็นการช่วยเหลือเกษตรกรที่ผลิตได้รับความเสียหายจากภัยธรรมชาติในระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนสิงหาคม 2553 และโดยที่จังหวัดดังกล่าวข้างต้น เป็นพื้นที่ที่ประสบปัญหาอุทกภัย ในช่วงเดือนสิงหาคมจนถึงเดือนพฤศจิกายน 2553 ด้วย จึงสมควรให้กรมส่งเสริมการเกษตรกำหนดวิธีการตรวจสอบความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง เพื่อไม่ให้เกิดความซ้ำซ้อนระหว่างการได้รับความช่วยเหลือจากกรณีอุทกภัยกับการให้ความช่วยเหลือจากภัยธรรมชาติ อีกทั้งการให้ความช่วยเหลือของโครงการควบคุมการระบาดของสัตว์จรพลี้ยกระโดดสีน้ำตาล โรคเขี้ยวเตี้ย และโรคใบหงิก ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2553

### เรื่องที่คณะรัฐมนตรีรับทราบเพื่อเป็นข้อมูล

#### 41. เรื่อง แผนคมนาคมปลอดภัย เทศกาลสงกรานต์ ปี 2554 และรายงานสรุปสถิติอุบัติเหตุในภาคการขนส่ง ประจำปีเดือนกุมภาพันธ์ 2554

คณะรัฐมนตรีรับทราบข้อมูลแผนคมนาคมปลอดภัย เทศกาลสงกรานต์ ปี 2554 และรายงานสรุปสถิติอุบัติเหตุในภาคการขนส่งประจำปีเดือนกุมภาพันธ์ 2554 ของกระทรวงคมนาคมดังนี้

##### สาระสำคัญของเรื่อง

กระทรวงคมนาคมรายงานว่า ได้จัดทำ“แผนคมนาคมปลอดภัย เทศกาลสงกรานต์ ปี 2554” ขึ้น เพื่อให้หน่วยงานในสังกัดเตรียมการรองรับการเดินทางของประชาชน ทั้งในเรื่องของการอำนวยความสะดวก การดูแลเรื่องความปลอดภัย การจัดการโดยสาธารณสุข รองรับการเดินทาง ฯลฯ กระทรวงคมนาคมจึงขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ “แผนคมนาคมปลอดภัย เทศกาลสงกรานต์ ปี 2554” และรายงานสรุปสถิติอุบัติเหตุในภาคการขนส่ง และความก้าวหน้าในการดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุการขนส่งทางถนนประจำปีเดือนกุมภาพันธ์ 2554 ดังนี้

##### 1. แผนคมนาคมปลอดภัย เทศกาลสงกรานต์ ปี 2554

กระทรวงคมนาคมได้จัดทำ “แผนคมนาคมปลอดภัย เทศกาลสงกรานต์ ปี 2554” ขึ้น โดยกำหนดห้วงเวลาการรณรงค์เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการเดินทางของประชาชน ระหว่างวันที่ 8 – 18 เมษายน 2554 เพื่อให้หน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้องเตรียมการรองรับเทศกาลดังกล่าว ซึ่งแผนฯ ดังกล่าว มีสาระสำคัญ ดังนี้

##### 1.1 วัตถุประสงค์

- 1) จัดให้บริการและอำนวยความสะดวกอย่างเพียงพอ รวมถึงการจัดเตรียมมาตรการรองรับ เพื่อบรรเทาและแก้ไขปัญหาโดยทันทีและเร่งด่วนกรณีเกิดสถานการณ์ไม่ปกติ
- 2) ลดจำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสียจากการเดินทางของประชาชน โดยเฉพาะอย่างยิ่งจากระบบขนส่งสาธารณะในความรับผิดชอบ
- 3) ประชาชนมีความเชื่อมั่นในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ รวมถึงมีความมั่นคงและความปลอดภัยสูงสุด
- 4) ประชาชนมีความตระหนักในการเลือกใช้บริการเดินทางด้วยรถโดยสารไม่ประจำทางที่มีคุณภาพ และปลอดภัยในการให้บริการ

##### 1.2 เป้าหมาย

- 1) จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการเดินทางของประชาชนในเส้นทางความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 และจะต้องไม่มีผู้โดยสารในระบบขนส่งสาธารณะเสียชีวิตจากการเดินทางในช่วงเทศกาล
- 2) ผู้โดยสารโดยสาธารณสุข (พนักงานขับรถ พนักงานประจำรถ นายตรวจและ ผู้ให้บริการประจำรถ) จะต้องมีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดเป็นศูนย์มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ (0 mg%) ในระหว่างการให้บริการเป็นจำนวนร้อยละ 100



3) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานอื่นๆ บูรณาการปฏิบัติงานให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม โดยเฉพาะการนำกฎหมายที่มีอยู่มาใช้บังคับอย่างจริงจัง เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุ จากการเดินทางของประชาชน

1.3 ภาพรวมของแผนคมนาคมปลอดภัย เทศกาลสงกรานต์ ปี 2554 ของกระทรวงคมนาคม ประกอบด้วย 3 แผนงานหลัก ดังนี้

1) แผนงานการให้บริการและอำนวยความสะดวก ได้แก่

1.1) การจัดการขนส่งสาธารณะให้เพียงพอ

1.1.1) บริษัท ขนส่ง จำกัด เพิ่มจำนวนเที่ยววีรถขาขึ้นและขาล่องระหว่างวันที่ 8 – 18 เมษายน 2554 รวม 73,896 เที่ยว สามารถรองรับผู้โดยสารได้ประมาณ 1,831,448 คน

1.1.2) การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดเดินขบวนรถไฟพิเศษเพิ่มในเส้นทางสายเหนือและตะวันออกเฉียงเหนือ เทียวไป จัดเพิ่ม 21 ขบวน สามารถรองรับผู้โดยสารเพิ่มได้ประมาณ 42,000 คน และเทียวกลับ จัดเพิ่ม 17 ขบวน สามารถรองรับผู้โดยสารเพิ่มได้ประมาณ 38,000 คน รวมปริมาณการรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลได้จำนวน 119,000 คน/วัน

1.1.3) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เพิ่มจำนวนเที่ยววีรถโดยสารตลอดเทศกาลประมาณ 20,000 เที่ยว เพื่อรับส่งผู้โดยสารตามสถานีขนส่งและสถานีรถไฟ

1.1.4) กรมทางหลวง ยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ตั้งแต่เวลา 16.00 น. ของวันที่ 8 เมษายน 2554 ถึงเวลา 12.00 น. ของวันที่ 18 เมษายน 2554

1.1.5) การทางพิเศษแห่งประเทศไทยยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษสายบูรพาวิถี (บางนา-ชลบุรี) ระหว่างวันที่ 8 – 18 เมษายน 2554

1.1.6) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เพิ่มเที่ยวบินเสริมพิเศษในเส้นทางที่ประชาชนนิยมเดินทางไปท่องเที่ยว เช่น เส้นทางบินกรุงเทพฯ - เชียงใหม่

1.1.7) การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย เพิ่มความถี่ในการให้บริการและจัดขบวนรถเพิ่มในช่วงเทศกาล

1.2) การจัดตั้ง “ศูนย์คมนาคมปลอดภัย สังคมไทยเป็นสุข” เพื่อเป็นจุดบริการร่วมของกระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และกรมการขนส่งทางบก) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการอำนวยความสะดวก/บริการประชาชนระหว่างการเดินทางในทุกจังหวัดทั่วประเทศ

1.3) การอำนวยความสะดวกด้านการจราจรในพื้นที่รับผิดชอบ โดยเฉพาะเส้นทางสายหลักที่ประชาชนใช้เดินทาง

1.4) การจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกภายในสถานี/อาคารรับ-ส่งผู้โดยสาร

1.5) การจัดตั้งศูนย์วิทยุและโทรศัพท์สายด่วนของหน่วยงานต่างๆ ในสังกัด เพื่อการประสานการปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพ

2) แผนงานด้านความมั่นคง การเข้มงวดการสังเกตเฝ้าระวังสิ่งผิดปกติ และวางระบบการป้องกันพื้นที่ในความรับผิดชอบเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ประชาชนในการใช้บริการ

3) แผนงานด้านความปลอดภัย ได้แก่ 3.1 การดำเนินโครงการ “ถนนสีขาว ถนนแห่งความปลอดภัย” ซึ่งเป็นกิจกรรมหลักที่สำคัญในแผน “คมนาคมปลอดภัย สังคมไทยเป็นสุข” ตามโครงการ “2554 ปีแห่งความปลอดภัย” 3.2 มาตรการผู้ขับขี่/ผู้โดยสารปลอดภัย 3.3 มาตรการยานพาหนะปลอดภัย 3.4 มาตรการถนน/ทางปลอดภัย 3.5 มาตรการบังคับใช้กฎหมาย 3.6 การประชาสัมพันธ์

1.4 การประสานงาน

1) ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม (ศปก.คค.) ปฏิบัติหน้าที่เป็นศูนย์ประสานภารกิจด้านความปลอดภัยในระบบขนส่งของกระทรวงคมนาคม และขอให้ทุกหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ที่เกี่ยวข้องจัดเจ้าหน้าที่เข้าร่วมเฝ้าระวังเหตุ และสำเนารายงานการปฏิบัติและสถิติการเกิดอุบัติเหตุให้ ศปก.คค. ทุกวันในช่วงเทศกาลระหว่างวันที่ 11 – 17 เมษายน 2554 ก่อนเวลา 08.00 น. ของวันถัดไปและเป็นผู้ประสานการให้บริการอำนวยความสะดวก บรรเทาและแก้ไขปัญหาการเดินทางแก่ประชาชน ตลอด 24 ชั่วโมง ในช่วงระหว่างวันที่ 8 – 18 เมษายน 2554

2) ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ให้บริการระบบการรายงานสภาพจราจรและบริหารจัดการอุบัติเหตุด้านการขนส่ง (TRAMS) แก่หน่วยงานทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต และอำนวยความสะดวกในการจัดทำรายงานและการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุประจำวัน ทั้งในภาพรวมของกระทรวงคมนาคม ระดับกรม และระดับหน่วยงานในส่วนภูมิภาค

1.5 ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบให้ความสำคัญในการดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุการขนส่งทางถนน ดังนี้

1) ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบในเส้นทางสายหลักที่มีจุดเสี่ยง จุดอันตราย และโค้งอันตราย ดำเนินการจัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจ เตือน ปรับปรุงแก้ไขบริเวณจุดอันตรายเป็นกรณีพิเศษ และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันการฝ่าฝืนกฎจราจรและลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุซ้ำซาก

2) ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการควบคุมผู้ประกอบการรถโดยสารสาธารณะ ปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันอันตรายและลดความเสี่ยงต่อการสูญเสียชีวิตร่างกายและทรัพย์สินจากอุบัติเหตุ

3) ให้หน่วยงานที่กำกับดูแลทางพิเศษ (กรมทางหลวง และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย) เพิ่มมาตรการในการบังคับใช้กฎหมายควบคุมความเร็ว รวมถึงการพิจารณาระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ดำเนินการตรวจจับความเร็วของรถ เพื่อป้องกันการเกิดเหตุซ้ำในบริเวณเดียวกันและบริเวณที่อาจมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในลักษณะเดียวกัน

4) การเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายจราจรทางบก เช่น การควบคุมความเร็วของรถไม่ให้เกินอัตราที่กำหนดโดยเฉพาะรถโดยสารประจำทางและไม่ประจำทาง การกวดขันการใช้งานรถผิดประเภท เช่น การบรรทุกผู้โดยสารจำนวนมากท้ายรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ซึ่งมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูง เป็นต้น

5) ลดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณที่เป็นคอขวด โดยดำเนินการเร่งรัดการก่อสร้าง การคืนพื้นผิวจราจร ประสานและจัดกำลังเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก รวมทั้งประชาสัมพันธ์เส้นทางทางเลือกต่างๆ ที่เป็นทางเลือกให้กับประชาชน

6) จัดตั้ง “ศูนย์คมนาคมปลอดภัย สังคมไทยเป็นสุข” เพื่อเป็นจุดบริการร่วมของกระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และกรมการขนส่งทางบก) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการอำนวยความสะดวก และให้บริการประชาชนระหว่างการเดินทาง ประกอบด้วย

6.1 จุดให้บริการ 12 จุด ณ ภูมิภาคต่างๆ ทั่วประเทศ ดังนี้ (1) ศูนย์บริการทางหลวงชัยนาท จังหวัดชัยนาท (ช่วง กม. 133+504 ชาล่อง) (2) ศูนย์บริการทางหลวง OTOP นครซากังราว จังหวัดกำแพงเพชร (ช่วง กม. 449+437 ชาล่อง) (3) ศูนย์บริการทางหลวงขุนตาน จังหวัดลำปาง (ช่วง กม. 19+350 ชาขึ้น) (4) สถานีบริการน้ำมัน ป.ต.ท. อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา (ช่วง กม. 92+200 ชาขึ้น และช่วง กม. 94+700 ชาล่อง) (5) บริเวณพื้นที่หน้าป้อมตำรวจทางหลวง อำเภอบ้านไร่ จังหวัดขอนแก่น (ช่วง กม. 291+128 ชาล่อง) (6) บริเวณสี่แยกปราสาท อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์ (ช่วง กม. 138+100 ชาขึ้น) (7) บริเวณทางเลี่ยงเมืองอำเภอลำปลายมาศ (หนองผ่องค์) จังหวัดบุรีรัมย์ (ช่วง กม. 91+012 ชาล่อง) (8) หมวกการทางชะอำ จังหวัดเพชรบุรี (ช่วง กม. 185+947 ชาล่อง) (9) ศูนย์บริการทางหลวงเขาโพธิ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ช่วง กม. 431+400 ชาขึ้น/ชาล่อง) (10) บริเวณสี่แยกเวียงสระ อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี (ช่วง กม. 225+842 ชาล่อง) (11) จุดตรวจสี่แยกควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา (ช่วง กม. 0+655 ชาขึ้น) (12) บริเวณบ้านน้ำเค็ม อำเภอตะกั่วทุ่ง จังหวัดพังงา (ช่วง กม. 873+700 ชาล่อง)

6.2 จัดตั้งจุดพักรถ (Rest Area) ในเส้นทางสายหลัก 9 แห่ง ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 1 จ.กำแพงเพชร ทางหลวงหมายเลข 11 จ.พิษณุโลก ทางหลวงหมายเลข 2 จ.นครราชสีมา ทางหลวงหมายเลข 226 จ.บุรีรัมย์ ทางหลวงหมายเลข 4 จ.ประจวบคีรีขันธ์ และ จ.สุราษฎร์ธานี ทางหลวงหมายเลข 41 จ.นครศรีธรรมราช ทางหลวงหมายเลข 3 และหมายเลข 344 จ.ระยอง เพื่อให้รถโดยสารประจำทางและรถโดยสารเช่าเหมาคันหยุดพักรถ รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนใช้บริการจุดพักรถ เพื่อป้องกันการง่วงอ่อนเพลียขณะขับขี่ ซึ่งมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

7) กำกับดูแลให้ผู้ประกอบการโดยสาธารณะ (พนักงานขับรถ พนักงานประจำรถ นายตรวจ ผู้ให้บริการประจำรถ) จะต้องมียกระดับแอลกอฮอล์ในเลือดเป็นศูนย์มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ (0 mg%) โดยต้องจัดคนขับใหม่ทดแทน กรณีมีการตรวจพบว่ามีแอลกอฮอล์เกินกำหนด ต้องถูกลงโทษตามกฎหมายทั้งจำและปรับ เจ้าของรถโดยสารจะถูกพิจารณาโทษด้วย

8) รมรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนเลือกใช้รถโดยสารเช่าเหมาคัน (รถหมวด 30, 31) ที่มีความปลอดภัยในการเดินทางช่วงเทศกาล

9) รมรงค์ให้ผู้ขับขี่ตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถก่อนขับขี่ทุกครั้ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการขับขี่ทางไกล

2. รายงานสรุปสถิติอุบัติเหตุในภาคการขนส่งในความรับผิดชอบประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2554 โดยเปรียบเทียบกับสถิติการเกิดอุบัติเหตุในภาคการขนส่งประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2553 และสถิติอุบัติเหตุเฉพาะการขนส่งทางถนน

เปรียบเทียบระหว่างเดือนมกราคม 2554 กับเดือนกุมภาพันธ์ 2554 โดยใช้ข้อมูลจากศูนย์ปลอดภัยคมนาคม และระบบ TRAMS จากศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ณ วันที่ 11 มีนาคม 2554 เวลา 09:00 น.

2.1 สถิติการเกิดอุบัติเหตุในภาคการขนส่งประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2554 โดยเปรียบเทียบกับสถิติการเกิดอุบัติเหตุในภาคการขนส่งประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2553

สาขาการขนส่ง	อุบัติเหตุที่รับรายงาน (ครั้ง)			ผู้บาดเจ็บ (ราย)			ผู้เสียชีวิต (ราย)		
	ก.พ.53	ก.พ.54	เปรียบเทียบ	ก.พ.53	ก.พ.54	เปรียบเทียบ	ก.พ.53	ก.พ.54	เปรียบเทียบ
ถนน	868	505	-41.8%	678	550	-18.9%	146	99	-32.2%
จุดตัดรถไฟกับถนน	13	16	+18.8%	35	19	-45.7%	3	1	-66.7%
ทางน้ำ	2	3	+33.3%	1	5	+400.0%	1	8	+700.0%
ทางอากาศ	0	1	+100.0%	0	0	0%	0	0	0%
รวม	883	525	-40.5%	714	574	-19.6%	150	108	-28.0%

จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากภาคการขนส่งในความรับผิดชอบ เปรียบเทียบในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ของปี 2553 กับปี 2554 พบว่า ในภาพรวมของทุกสาขาการขนส่งมีจำนวนครั้งของสถิติการเกิดอุบัติเหตุลดลงเฉลี่ยร้อยละ 40.5 จำนวนผู้บาดเจ็บลดลงร้อยละ 19.6 และจำนวนผู้เสียชีวิตลดลงร้อยละ 28.0 และเมื่อพิจารณาจากความรุนแรงเมื่อเทียบกับเดือนกุมภาพันธ์ 2553 พบว่า การเกิดอุบัติเหตุทางถนนยังคงสร้างความสูญเสียอย่างร้ายแรง ซึ่งจากสถิติข้างต้น อุบัติเหตุทางถนน เดือนกุมภาพันธ์ 2554 พบว่า เกิดขึ้นสูงถึงร้อยละ 96.2 เมื่อเทียบกับการขนส่งระบบอื่น มีผู้บาดเจ็บร้อยละ 95.8 และมีผู้เสียชีวิตร้อยละ 91.7 โดยการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในเดือนกุมภาพันธ์ 2554 มีจำนวนครั้ง จำนวนผู้บาดเจ็บ และจำนวนผู้เสียชีวิตลดลง เมื่อเทียบกับเดือนกุมภาพันธ์ 2553 โดยเส้นทางตรงยังคงเกิดอุบัติเหตุมากที่สุด พฤติกรรมการขับขี่ที่ไม่เคารพกฎจราจรและไม่ปลอดภัย ได้แก่ การขับเร็วเกินอัตราที่กำหนด และการตัดหน้ากระชั้นชิด ยังคงเป็นมูลเหตุสัณนิษฐานสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งนี้ การขับเร็วเกินอัตราที่กำหนด มีสถิติที่ลดลงร้อยละ 37 และการตัดหน้ากระชั้นชิด มีสถิติลดลงร้อยละ 40 เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนเดียวกันของ ปี 2553 นอกจากนี้ ประเภทรถที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุที่สำคัญ ได้แก่ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ รถจักรยานยนต์ และรถยนต์

2.2 สถิติอุบัติเหตุเฉพาะการขนส่งทางถนนเปรียบเทียบระหว่างเดือนมกราคม 2554 กับเดือนกุมภาพันธ์ 2554

ข้อมูลอุบัติเหตุ	ม.ค. 54	ก.พ. 54	รวม (ม.ค. - ก.พ. 54)
อุบัติเหตุ (ครั้ง)	1,121	505 (-55.0%)	1,626
ผู้เสียชีวิต (ราย)	201	99 (-50.7%)	300
ผู้บาดเจ็บ (ราย)	1,127	550 (-51.2%)	1,677

สถิติอุบัติเหตุการขนส่งทางถนนเดือนกุมภาพันธ์ 2554 เกิดอุบัติเหตุรวม 505 ครั้ง ผู้บาดเจ็บ 550 ราย และผู้เสียชีวิต 99 ราย โดยในเดือนกุมภาพันธ์ 2554 มีจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ และจำนวนผู้เสียชีวิต ลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับเดือนมกราคม 2554

### 3. ความก้าวหน้าในการดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุการขนส่งทางถนน

3.1 กรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินการตรวจสอบพฤติกรรมความพร้อมของผู้ขับขี่ไม่ให้เมาสุรา (แอลกอฮอล์เป็นศูนย์) โดยข้อมูล ณ วันที่ 9 มีนาคม 2554 ได้ดำเนินการตรวจวัดแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับรถสาธารณะ จำนวน 178,771 ราย ตรวจพบผู้กระทำผิดซึ่งมีแอลกอฮอล์ในเลือดแต่ไม่เกิน 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ จำนวน 1 ราย สำนักงานขนส่งจังหวัดสุรินทร์ได้ดำเนินการลงโทษโดยการสั่งห้ามขับ และอยู่ระหว่างการดำเนินคดีตามกฎหมาย

3.2 กรมทางหลวงชนบท ได้ดำเนินการจัดฝึกอบรมเพื่อถ่ายทอดความรู้ด้านความปลอดภัยงานทางให้กับประชาชนที่มีภูมิลำเนาในพื้นที่ความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท และประชาชนที่มีจิตสาธารณะ โดยในเดือนกุมภาพันธ์ได้ดำเนินการฝึกอบรมจำนวน 95 คน ทำให้มีประชาชนที่ได้รับการฝึกอบรมตั้งแต่ดำเนินโครงการฯ (ปี 2549) รวม 6,896 คน

### 4. การดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุการขนส่งทางถนนในระยะต่อไป

4.1 ให้กรมการขนส่งทางบก องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และบริษัท ขนส่ง จำกัด ยังคงดำเนินมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะอย่างเข้มข้นและต่อเนื่อง โดยเน้นในเรื่องการตรวจสอบพฤติกรรมความพร้อมของผู้ขับขี่ไม่ให้เมาสุรา (แอลกอฮอล์เป็นศูนย์)

4.2 ให้หน่วยงานด้านงานทางเพิ่มมาตรการในการเฝ้าระวังและอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทางทั้งในด้านการบังคับใช้กฎหมายและการพิจารณานำระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ประกอบการดำเนินการ การติดตามพฤติกรรมของผู้ขับขี่รถโดยสารสาธารณะ/รถขนส่งวัตถุอันตราย เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ดังนี้

4.2.1 ให้กรมทางหลวงชนบท ดำเนินการติดตั้งกล้อง CCTV บริเวณสะพาน และอุโมงค์ในความรับผิดชอบ ซึ่งปัจจุบันได้ติดตั้งไปแล้วจำนวน 3 แห่ง ได้แก่ สะพานภูมิพล 1 สะพานภูมิพล 2 และอุโมงค์วงแหวนเชียงใหม่

4.2.2 ให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ดำเนินการติดตั้งกล้อง CCTV และ กล้องตรวจจับความเร็วในสายทางความรับผิดชอบ ซึ่งขณะนี้ได้ดำเนินการติดตั้งกล้อง CCTV ไปแล้วจำนวน 272 ตัว และจะดำเนินการติดตั้งเพิ่มหากสำรวจพบจุดเสี่ยง จุดอันตราย หรือจุดที่เกิดอุบัติเหตุสูง เพิ่มเติม ส่วนในด้านการดำเนินการติดตั้งกล้องตรวจจับความเร็ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสมทางเทคนิค (Technical Feasibility Study) โดยได้ติดตั้งกล้องตรวจจับความเร็วในสายทางนำร่องสายบางพลี – สุขสวัสดิ์ เพื่อสำรวจข้อมูลพื้นฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ประกอบการกำหนดจุดที่เหมาะสมในการติดตั้ง โดยพิจารณาความเหมาะสมทั้งทางด้านมาตรฐานทางวิศวกรรม การบังคับใช้กฎหมาย การให้การศึกษา/ประชาสัมพันธ์ และสิ่งแวดล้อม รวมทั้งความเหมาะสมทางการเงินและทางด้านเศรษฐศาสตร์ มาประกอบการตัดสินใจ บังคับใช้กฎหมายควบคุมความเร็ว รวมถึงการพิจารณานำระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ดำเนินการตรวจจับความเร็วของรถ

## 5. โครงการสำคัญที่ดำเนินการตลอดปี 2554 เพื่อส่งเสริมการเดินทางที่ปลอดภัยอย่างยั่งยืน

กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท เร่งรัดดำเนินโครงการสำคัญตามแผน “คมนาคมปลอดภัย สังคมไทยเป็นสุข” อันได้แก่ โครงการถนนสีขาว ถนนแห่งความปลอดภัย โครงการถนนเพื่อชุมชน และโครงการถนนสีเขียวเพื่อชาวดอย โดยโครงการเหล่านี้ถือเป็นกลไกสำคัญในการบรรลุเป้าประสงค์ของแผนฯ ทั้งในด้านลดความสูญเสียจากการเดินทาง และเพิ่มคุณภาพชีวิตที่ดีให้แก่ประชาชน อันส่งผลให้เกิดการเดินทางที่ปลอดภัยอย่างยั่งยืน

### 5.1 โครงการ “ถนนสีขาว ถนนแห่งความปลอดภัย”

มีวัตถุประสงค์เพื่อลดจำนวนอุบัติเหตุในถนนสายหลักและสายรองทั่วประเทศ โดยการบริหารจัดการและปรับปรุงถนนตามหลักวิศวกรรมจราจรและงานทาง ซึ่งกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท จะดำเนินการให้มี “ถนนสีขาว ถนนแห่งความปลอดภัย” ครอบคลุมในทุกจังหวัดทั่วประเทศ จำนวนสายทางที่จะดำเนินการ มีดังนี้ **กรมทางหลวง** ดำเนินการในพื้นที่รับผิดชอบทั่วประเทศจำนวน 104 แขวงทางหลวง รวม 109 สายทาง **กรมทางหลวงชนบท** ดำเนินการในพื้นที่รับผิดชอบทั่วประเทศจำนวน 75 จังหวัด รวม 75 สายทาง

5.2 **โครงการถนนเพื่อชุมชน** มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมสุขภาพ ความปลอดภัย และเศรษฐกิจของชุมชน โดยคัดเลือกจากชุมชนที่มีสภาพทางเศรษฐกิจยังไม่เข้มแข็ง และกำหนดระยะเวลาของโครงการในช่วงกิโลเมตรที่มีชุมชนตามแนวสายทาง ซึ่งกรมทางหลวงจะดำเนินการจำนวน 85 พื้นที่ ใน 38 จังหวัด

5.3 **โครงการถนนสีเขียวเพื่อชาวดอย** มีวัตถุประสงค์เพื่อให้การเดินทางของประชาชนในพื้นที่สูง (ชาวดอย) มีความสะดวก ปลอดภัย ร่นระยะเวลาในการเดินทาง และสามารถเข้าถึงบริการทางการแพทย์ได้อย่างรวดเร็ว โดยกรมทางหลวงชนบทอยู่ระหว่างการตรวจสอบเพื่อกำหนดสายทางที่จะดำเนินการ

\*\*\*\*\*