

วันนี้ เมื่อเวลา 09.00 น. ณ อาคารสำนักงานอธิการบดี ชั้น 5 (อาคาร 7) มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาลัย เขตภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ครั้งที่ 3/2555

จากนั้น นายอนุสรณ์ เอี่ยมสะอาด ปฏิบัติหน้าที่โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี พร้อมด้วย นายภักดีหาญส์ หิมะทองคำ และนายชลิตร์รัตน์ จันทร์อุบล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ได้แถลงข่าวผลการประชุมคณะรัฐมนตรี สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

กฎหมาย

1. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาการจ่ายเงินเดือน เงินปี บำเหน็จ บำนาญ และเงินอื่นในลักษณะเดียวกัน (ฉบับที่ ..) พ.ศ. และร่างระเบียบว่าด้วยการจ่ายค่าจ้างลูกจ้างของส่วนราชการ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

เศรษฐกิจ

6. เรื่อง ผลการประชุมคณะรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ 1/2555
8. เรื่อง ขออนุมัติงบกลางเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการลดค่าครองชีพไทยช่วยไทย
9. เรื่อง มาตรการลดใช้พลังงานภาครัฐ

สังคม

23. เรื่อง แผนจัดการมลพิษ พ.ศ. 2555 – 2559

ศึกษา

35. เรื่อง การดำเนินโครงการจัดการเรียนการสอนโดยใช้คอมพิวเตอร์พกพา

แต่งตั้ง

36. เรื่อง แต่งตั้ง
 1. แต่งตั้งข้าราชการให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการระดับทรงคุณวุฒิ (สำนักนายกรัฐมนตรี)
 2. แต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการระดับทรงคุณวุฒิ (กระทรวงสาธารณสุข)
 3. แต่งตั้งผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เอกสารชุดนี้เป็นเอกสารข่าวสรุปผลการประชุมคณะรัฐมนตรีเท่านั้น
 สำหรับมติคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี โทร . 0 2280-9000
 สำนักโฆษกขอเชิญติดตามการถ่ายทอดสดการแถลงข่าวผลการประชุมคณะรัฐมนตรี
 ทุกวันอังคาร หรือวันที่มีการประชุม ทางสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย ทาง F.M. 92.5
 ในเขตกรุงเทพมหานคร ส่วนต่างจังหวัด รับฟังได้ทางสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยประจำจังหวัด
 สำนักโฆษก สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี โทร. 0 2288-4396

กฎหมาย

1. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาการจ่ายเงินเดือน เงินปี บำเหน็จ บำนาญ และเงินอื่นในลักษณะเดียวกัน (ฉบับที่ ..) พ.ศ. และร่างระเบียบว่าด้วยการจ่ายค่าจ้างลูกจ้างของส่วนราชการ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาการจ่ายเงินเดือน เงินปี บำเหน็จ บำนาญ และเงินอื่นในลักษณะเดียวกัน (ฉบับที่ ..) พ.ศ. และเห็นชอบในหลักการร่างระเบียบว่าด้วยการจ่ายค่าจ้างลูกจ้างของส่วนราชการ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้วดำเนินการต่อไปได้

สาระสำคัญของร่างกฎหมาย

1. ร่างพระราชกฤษฎีกาการจ่ายเงินเดือน เงินปี บำเหน็จ บำนาญ และเงินอื่นในลักษณะเดียวกัน (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

1.1 กำหนดให้ข้าราชการซึ่งได้รับอนุญาตให้ลาไปช่วยเหลือภริยาที่คลอดบุตรจะมีสิทธิได้รับเงินเดือนในระหว่างลาได้ไม่เกิน 15 วันทำการ โดยมีเงื่อนไขว่าหากเป็นการลาภายใน 30 วันแรก นับแต่วันที่ภริยาคลอดบุตรจะมีสิทธิได้รับเงินเดือนในระหว่างลา แต่ถ้าเป็นการลาไปช่วยเหลือภริยาที่คลอดบุตร ภายหลังจากที่พ้น 30 วันแรก นับแต่วันที่ภริยาได้คลอดบุตรจะมีสิทธิได้รับเงินเดือนในระหว่างลาหรือไม่ ให้เป็นไปตามที่ผู้บังคับบัญชาตั้งแต่ตำแหน่งอธิบดีหรือตำแหน่งเทียบเท่าขึ้นไปพิจารณาเห็นสมควร (ร่างมาตรา 3)

1.2 กำหนดให้ข้าราชการที่ลาจกส่วนตัวเพื่อเลี้ยงดูบุตรต่อเนื่องจากการลาคลอดบุตรไม่ได้รับเงินเดือนในระหว่างลา (ร่างมาตรา 4)

1.3 กำหนดให้ข้าราชการผู้ใดซึ่งยังไม่เคยอุปสมบทในพระพุทธศาสนาวันแต่เป็นการอุปสมบทโดยไม่ถือเป็นวันลาตามมติคณะรัฐมนตรี หรือยังไม่เคยประกอบพิธีฮัจญ์ ณ เมืองเมกกะ แล้วแต่กรณี ให้ลาโดยได้รับเงินเดือนระหว่างลา ได้ไม่เกินหนึ่งร้อยยี่สิบวัน (ร่างมาตรา 5)

1.4 กำหนดให้ข้าราชการซึ่งได้รับอนุญาตให้ลาเพื่อไปฟื้นฟูสมรรถภาพทางอาชีพมีสิทธิได้รับเงินเดือนในระหว่างลาได้ไม่เกินสิบสองเดือน (ร่างมาตรา 6)

2. ร่างระเบียบว่าด้วยการจ่ายค่าจ้างลูกจ้างของส่วนราชการ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

2.1 กำหนดให้ลูกจ้างประจำซึ่งได้รับอนุญาตให้ลาไปช่วยเหลือภริยาที่คลอดบุตรจะมีสิทธิได้รับเงินเดือนในระหว่างลาได้ไม่เกิน 15 วันทำการ โดยมีเงื่อนไขว่า หากเป็นการลาภายใน 30 วันแรก นับแต่วันที่ภริยาคลอดบุตรจะมีสิทธิได้รับเงินเดือนในระหว่างลา แต่ถ้าเป็นการลาไปช่วยเหลือภริยาที่คลอดบุตร ภายหลังจากที่พ้น 30 วันแรก นับแต่วันที่ภริยาได้คลอดบุตรจะมีสิทธิได้รับค่าจ้างในระหว่างลาหรือไม่ ให้เป็นไปตามที่ผู้บังคับบัญชาตั้งแต่ตำแหน่งอธิบดีหรือตำแหน่งเทียบเท่าขึ้นไปพิจารณาเห็นสมควร (ร่างข้อ 3)

2.2 กำหนดให้ลูกจ้างประจำผู้ใดซึ่งยังไม่เคยอุปสมบทในพระพุทธศาสนา วันแต่เป็นการอุปสมบทโดยไม่ถือเป็นวันลาตามมติคณะรัฐมนตรี หรือยังไม่เคยประกอบพิธีฮัจญ์ ณ เมืองเมกกะ แล้วแต่กรณี ให้ลาโดยได้รับค่าจ้างระหว่างลาได้ไม่เกินหนึ่งร้อยยี่สิบวัน (ร่างข้อ 4)

2.3 กำหนดให้ลูกจ้างประจำซึ่งได้รับอนุญาตให้ลาเพื่อไปฟื้นฟูสมรรถภาพทางอาชีพมีสิทธิได้รับค่าจ้างในระหว่างลาได้ไม่เกินสิบสองเดือน (ร่างข้อ 5)

เศรษฐกิจ

6. เรื่อง ผลการประชุมคณะรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ 1/2555

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบตามมติคณะรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ 1/2555 เมื่อวันศุกร์ที่ 16 มีนาคม 2555 ตามที่เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ ดังนี้

มติคณะรัฐมนตรีเศรษฐกิจ

1. มอบหมายกระทรวงพาณิชย์ดำเนินการจัดทำรายการสินค้าเฝ้าระวังโดยคำนึงถึงแนวโน้มราคาปริมาณที่ออกสู่ตลาด และปัจจัยอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น สภาพอากาศ เป็นต้น เพื่อให้สามารถมีมาตรการรองรับได้ทันทั่วทั้งรวมทั้งศึกษาโครงการต้นทุนราคาสินค้าที่เป็นธรรม เพื่อให้ราคาสินค้าต้นทุนทางและปลายทางมีความสอดคล้องและเป็นไปในทิศทางเดียวกัน โดยร่วมศึกษากับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และกระทรวงพลังงาน เป็นต้น

2. มอบหมายกระทรวงพาณิชย์ดำเนินมาตรการกระจายสินค้าราคาประหยัด (ธงฟ้า) ให้กับประชาชนอย่างทั่วถึง โดยเฉพาะในช่วงที่ราคาสินค้าจำเป็นมีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้น และขอความร่วมมือภาคเอกชนในการชะลอการขึ้นราคาสินค้าจำเป็น และดำเนินการประกาศราคาที่เป็นธรรมให้ประชาชนได้ทราบอย่างต่อเนื่องและทันทั่วทั้ง

3. มอบหมายกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ศึกษาสินค้าเกษตรเป็นรายสินค้า โดยเฉพาะสินค้าเกษตรที่มีความสำคัญ เพื่อให้เกิดความสมดุลระหว่างอุปทานและอุปสงค์ รวมทั้งใช้เป็นข้อมูลประกอบการประมาณการผลผลิตสินค้าเกษตรที่จะออกสู่ท้องตลาดตามช่วงฤดูกาลต่าง ๆ และเฝ้าระวังเพื่อหามาตรการรองรับได้ทันทั่วทั้ง พร้อมทั้งปฏิบัติงานร่วมกับกระทรวงต่าง ๆ โดยเห็นควรให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมมือกับกระทรวงพาณิชย์ เพื่อศึกษาความต้องการซื้อสินค้า และนำมากำหนดนโยบายการส่งเสริมการปลูกพืชชนิดต่าง ๆ และร่วมมือกับกระทรวงอุตสาหกรรม เพื่อระบายวัตถุดิบทางการเกษตรกรณีสินค้าล้นตลาด โดยการจับคู่ระหว่างสินค้าเกษตรกับโรงงานที่ต้องการวัตถุดิบ เป็นต้น

4. มอบหมายกระทรวงแรงงานและกระทรวงอุตสาหกรรมเร่งรัดดำเนินการมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการจากต้นทุนแรงงานที่เพิ่มสูงขึ้น โดยเฉพาะโครงการฝึกอบรมเพิ่มทักษะให้แก่ผู้ประกอบการและแรงงาน เป็นต้น

5. มอบหมายกระทรวงการคลังเร่งรัดพิจารณาและศึกษาโครงสร้างภาษีทั้งระบบ โดยอาจพิจารณาความจำเป็นในการปรับโครงสร้างภาษีของสินค้าประเภทฟุ่มเฟือย และพิจารณาขยายเวลาของมาตรการลดการเก็บภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

6. มอบหมายกระทรวงพลังงานเป็นหน่วยงานหลักในการรณรงค์และสร้างความตระหนักของทุกภาคส่วนในการดำเนินมาตรการประหยัดพลังงาน ทั้งนี้ ให้ภาครัฐเป็นหน่วยงานนำร่อง โดยขอให้ทุกกระทรวงดำเนินมาตรการประหยัดพลังงานให้ได้อย่างน้อยร้อยละ 10 ในปีงบประมาณ 2555

7. มอบหมายสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงบประมาณเร่งรัดมาตรการการเบิกจ่ายงบประมาณของภาครัฐ เพื่อกระตุ้นการใช้จ่ายเงินให้กับระบบเศรษฐกิจ

8. มอบหมายกรมประชาสัมพันธ์เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับทุกกระทรวงในการประชาสัมพันธ์มาตรการต่าง ๆ ที่รัฐบาลได้ดำเนินการ รวมทั้งสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องแก่ประชาชน และสร้างจิตสำนึกของประชาชนในการประหยัดพลังงาน

สาระสำคัญของเรื่อง

1. สถานการณ์เศรษฐกิจในภาพรวม

1.1 ในเดือนมกราคม 2555 มูลค่าการส่งออก และดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรม ยังคงติดลบที่ ร้อยละ 6.0 และ 15.2 ตามลำดับ ซึ่งเป็นผลกระทบต่อเนื่องมาจากภาวะอุทกภัยเมื่อปลายปีที่แล้ว ทั้งนี้ คาดว่าภาคอุตสาหกรรมจะฟื้นตัวได้ในไตรมาสที่ 2 เป็นต้นไป ในขณะที่ภาคการท่องเที่ยวได้กลับเข้าสู่ภาวะปกติ จำนวนนักท่องเที่ยวต่างประเทศในเดือนมกราคม 2555 เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.7 ส่วนภาคเกษตร ในเดือนมกราคม 2555 ดัชนีผลผลิตเกษตรกรรมเพิ่มขึ้นเล็กน้อยร้อยละ 0.9 ซึ่งให้เห็นว่ามีพื้นที่ทำการเกษตรบางส่วนไม่ได้รับความเสียหายจากน้ำท่วม และได้ผลผลิตจำนวนมากถึงแม้ราคาผลผลิตจะลดลง

1.2 รายได้จัดเก็บจากภาษีมูลค่าเพิ่ม ในเดือนมกราคม 2555 เพิ่มขึ้นเพียงร้อยละ 6.0 เนื่องจากการใช้จ่ายเพื่ออุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้นตัวจากภาวะน้ำท่วม

1.3 เงินงบประมาณที่เบิกจ่ายเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนลดลงร้อยละ 38.5 โดยลดลงทั้งในส่วนของการเบิกจ่ายงบประมาณ และงบลงทุนร้อยละ 10.2 และร้อยละ 94.3 ตามลำดับ ซึ่งเป็นผลมาจากความล่าช้าของการออกกฎหมายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ประกอบกับภาวะน้ำท่วมได้ส่งผลให้เกิดความล่าช้าในการเบิกจ่าย

2. สถานการณ์เงินเฟ้อ

2.1 ในปี 2554 อัตราเงินเฟ้อทั่วไปเท่ากับร้อยละ 3.8 โดยเป็นการเพิ่มขึ้นของราคาในหมวดอาหารและเครื่องดื่มร้อยละ 8.0 ในขณะที่หมวดมิใช่อาหารและเครื่องดื่มเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.3 เมื่อพิจารณาส่วนประกอบของอัตราเงินเฟ้อ (Contribution to CPI) พบว่า การเพิ่มขึ้นของราคาสินค้าทั่วไปส่วนใหญ่เป็นผลมาจาก 1) การเพิ่มขึ้นของราคาสินค้าอุปโภคบริโภค ประเภทอาหารสำเร็จรูปและเนื้อสัตว์ ซึ่งได้เพิ่มสูงขึ้นมาตั้งแต่เดือนเมษายน 2554 2) การเพิ่มขึ้นของราคาอาหารสดประเภทผักและผลไม้ เนื่องจากสภาพอากาศที่แปรปรวน ส่งผลให้ผลผลิตทางการเกษตรส่วนใหญ่ได้รับความเสียหายและออกสู่ตลาดน้อยลง 3) การเพิ่มสูงขึ้นของราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศ ตามการปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องของราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก ในไตรมาสที่ 1 ถึงไตรมาสที่ 3 ปี 2554 ถึงแม้ว่ารัฐบาลได้มีนโยบายยกเว้นการเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันช่วงครึ่งหลังของไตรมาสที่ 3 ปี 2554 ก็ตาม และ 4) การเพิ่มสูงขึ้นของค่าไฟฟ้า จากการปรับขึ้นค่า FT ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2554 ประกอบกับการปรับลดมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน ได้แก่ การลดการอุดหนุนค่าไฟฟ้าและน้ำประปา

2.2 ในเดือนกุมภาพันธ์ 2555 อัตราเงินเฟ้อทั่วไป เท่ากับร้อยละ 3.35 (ในเดือนมกราคม 2555 อยู่ที่ร้อยละ 3.38) และในช่วง 2 เดือนแรกของปี 2555 อัตราเงินเฟ้อทั่วไป เท่ากับร้อยละ 3.36 ซึ่งการเพิ่มขึ้นของอัตราเงินเฟ้อในช่วง 2 เดือนแรก เป็นผลมาจากการเพิ่มสูงขึ้นของราคาอาหารสำเร็จรูปทั้งที่บริโภคในบ้านและนอกบ้านเป็นสำคัญ

2.3 มาตรการของรัฐบาลที่มีผลต่อเงินเฟ้อ มาตรการต่าง ๆ ของรัฐบาลจะมีทั้งส่วนที่ช่วยลดแรงกดดันต่อเงินเฟ้อ และส่วนที่ทำให้เงินเฟ้อเพิ่มขึ้น ดังนี้

2.3.1 มาตรการที่ช่วยลดแรงกดดันต่อเงินเฟ้อ ประกอบด้วย การขอความร่วมมือจากผู้ประกอบการในการปรับขึ้นราคาสินค้าอย่างเป็นธรรม ได้แก่ โครงการ 1 ธงฟ้า 1 ชุมชน การต่ออายุมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน ได้แก่ มาตรการขึ้นรถเมล์และรถไฟฟรีจนถึงสิ้นเดือนเมษายน 2555 (ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 10 มกราคม 2555) และการต่ออายุมาตรการยกเว้นภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลจนถึงวันที่ 31 มีนาคม 2555 (ลดอัตราภาษีจาก 5.30 บาทต่อลิตร เหลือ 0.005 บาท ต่อลิตร) ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2555

2.3.2 มาตรการที่จะมีผลต่อการเพิ่มขึ้นของเงินเฟ้อ ประกอบด้วย การเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเริ่มกลับมาทยอยเก็บตั้งแต่วันที่ 29 สิงหาคม 2554 โดยเก็บจากน้ำมันเบนซินและแก๊ซโซฮอล์เดือนละ 1 บาทต่อลิตร และน้ำมันดีเซลเดือนละ 60 สตางค์ต่อลิตร ส่วนราคาก๊าซ LPG ภาคครัวเรือนจะตรึงราคาไว้ที่ 18.13 บาทต่อกิโลกรัม จนถึงสิ้นปี 2555 แต่ภาคขนส่งจะเริ่มทยอยปรับขึ้นเดือนละ 75 สตางค์ต่อกิโลกรัม รวมทั้งราคาก๊าซ NGV ภาคขนส่งจะทยอยขึ้นเดือนละ 50 สตางค์ต่อกิโลกรัม และนโยบายปรับขึ้นค่าแรงขั้นต่ำเป็น 300 บาทต่อวัน มีผลในเดือนเมษายน 2555 ใน 7 จังหวัดแรก ได้แก่ จังหวัดภูเก็ต กรุงเทพมหานคร สมุทรปราการ นครปฐม นนทบุรี ปทุมธานี และสมุทรสาคร

8. เรื่อง ขออนุมัติงบกลางเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการลดค่าครองชีพไทยช่วยไทย

คณะรัฐมนตรีอนุมัติและเห็นชอบตามที่กระทรวงพาณิชย์ (พณ.) เสนอ ดังนี้

1. อนุมัติค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการลดค่าครองชีพไทยช่วยไทย (ประกอบด้วย โครงการช่วยเหลือชาติ “ร้านถูกใจ” และโครงการมหรหรรษ์ฟ้าลดค่าครองชีพไทยช่วยไทย) จากงบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย

เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน 1,800 ล้านบาท โดยการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงบประมาณ

2. เห็นชอบให้ พณ. แต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหาค่าครองชีพประชาชน และให้นำความเห็นของกระทรวงการคลังไปดำเนินการด้วย

สาระสำคัญของเรื่อง

พณ. รายงานว่า

1. ในปี 2554 ประเทศไทยประสบกับภาวะน้ำท่วมอย่างรุนแรงในจังหวัดต่าง ๆ ทั่วประเทศ ประชาชนได้รับความสูญเสียทั้งทรัพย์สินและชีวิต ผู้ประกอบการโรงงานอุตสาหกรรม การคมนาคมขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรต่างได้รับความเสียหายเป็นอย่างมากทำให้ต้นทุนการผลิตสินค้าอุปโภคบริโภคโดยเฉพาะหมวดอาหาร เช่น ไข่ไก่ เนื้อสัตว์ ฯลฯ มีราคาเพิ่มสูงขึ้น แต่ในทางกลับกันรายได้ประชาชน เกษตรกรโดยรวมลดลงมาก นอกจากนี้ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงยังคงปรับราคาสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องตามภาวะราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกทำให้ต้นทุนการผลิตสินค้าหลายชนิด โดยเฉพาะสินค้าที่จำเป็นต่อการครองชีพเพิ่มสูงขึ้นตามไปด้วย ประชาชนกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบจากภาวะน้ำท่วม และผู้มีรายได้น้อย เช่น ลูกจ้างรายวัน ผู้อยู่อาศัยในชุมชนแออัดได้รับความเดือดร้อนอย่างมากและไม่สามารถรับภาระที่เพิ่มขึ้นได้

2. พณ. มีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องบริหารจัดการในการให้ความช่วยเหลือประชาชนเป็นกรณีพิเศษ แต่เนื่องจากงบประมาณที่ได้รับเป็นงบประมาณเพื่อดำเนินการในการลดภาระค่าครองชีพประชาชนในสถานการณ์ปกติไม่เพียงพอในการฟื้นฟูความเป็นอยู่ของประชาชนที่กำลังรอความช่วยเหลือทั้งในด้านสินค้าอุปโภคบริโภคและด้านอาหาร จึงเสนอขออนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมเพื่อดำเนินโครงการลดค่าครองชีพไทยช่วยไทย โดยมีโครงการย่อย 2 โครงการ ดังนี้

2.1 โครงการช่วยเหลือชาติ “ร้านถูกใจ” โดยการบริหารจัดการเพื่อลดค่าใช้จ่ายคนไทย

โดยเฉพาะในด้านอาหารสำเร็จรูปและสินค้าอุปโภคบริโภคที่จำเป็น โดยให้ร้านอาหารธงฟ้าได้มีโอกาสใช้สินค้าธงฟ้าเพื่อลดต้นทุนการผลิตและเป็นมาตรการในการตรึงราคาอาหารสำเร็จรูปในตลาด และสนับสนุนให้ร้านค้าในชุมชน (ร้านโซ่หน่วย) และร้านอาหารธงฟ้าเป็นแหล่งกระจายสินค้าอุปโภคบริโภคที่จำเป็นในราคาประหยัดภายใต้ชื่อ “ร้านถูกใจ” ดังนี้

2.1.1 **หลักการ** เพื่อลดค่าครองชีพประชาชน เพิ่มการแข่งขันในตลาด เป็นฐานราคาจำหน่าย และเพื่อชะลอการปรับราคา

2.1.2 **เป้าหมาย** การส่งเสริมร้านค้าในชุมชน (ร้านโซ่หน่วย) และร้านอาหารธงฟ้า จำนวน 10,000 แห่ง แยกเป็นกรุงเทพมหานคร 2,000 แห่ง ส่วนภูมิภาค (7,267) ตำบล จำนวน 8,000 แห่ง โดยกำหนดแผนงาน **ระยะที่ 1** เริ่มเดือนมีนาคม 2555 ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และจังหวัดใหญ่ (เขตอำเภอเมือง) 15 จังหวัด **ระยะที่ 2** เริ่มเดือนพฤษภาคม 2555 ทุกจังหวัดทั่วประเทศ

2.1.3 **สินค้าที่จะจัดจำหน่าย** (Top Items 20 รายการ) **หมวดอาหาร 12 รายการ** ได้แก่ ข้าวสาร (ของรัฐ) ไข่ไก่ น้ำมันพืช น้ำตาลทราย ผงชูรส น้ำปลา ปลากระป๋อง บะหมี่กึ่งสำเร็จรูป นม UHT ซอสปรุงรส เนื้อสุกร เนื้อไก่ **หมวดของใช้ 8 รายการ** ได้แก่ สบู่ ยาสีฟัน แชมพู ผงซักฟอก แป้งผงโรยตัว น้ำยาล้างจาน ผ่าอนามัย ยากำจัดยุงและแมลง

2.1.4 **แนวทางดำเนินการ** คัดเลือกร้านอาหารธงฟ้าและร้านค้าในชุมชนในกรุงเทพมหานคร 50 เขต และ 7,267 ตำบล ใน 76 จังหวัด โดยดำเนินการ ดังนี้

(1) สนับสนุนวัสดุอุปกรณ์การจำหน่ายอาหารและค่าบริหารจัดการในการจำหน่ายสินค้าอุปโภคบริโภคที่จำเป็น

(2) ประสานผู้ประกอบการ (Suppliers) เพื่อสนับสนุนสินค้าและวัตถุดิบในราคาต่ำกว่าท้องตลาด รวมทั้งจัดทำสินค้า House Brand จำหน่าย โดยให้การสนับสนุนค่าบริหารจัดการและการกระจายสินค้า

(3) ประสานบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด และผู้ขนส่งสินค้าทั่วไปในการจัดส่งสินค้าให้ร้านค้า โดยจะมีการสนับสนุนค่าขนส่งให้

(4) จัดจ้างบุคลากรวุฒิปริญญาตรี เงินเดือน 15,000 บาท เพื่อติดตามกำกับดูแลการจำหน่ายสินค้าประจำทุกเขตในกรุงเทพมหานครและทุกอำเภอของทุกจังหวัดประมาณ 1,000 คน

(5) ประชาสัมพันธ์เพื่อจูงใจผู้เข้าร่วมโครงการโดยใช้หลักการ CSR และเพื่อให้ประชาชนได้รับรู้การดำเนินโครงการอย่างทั่วถึง

2.1.5 วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น 1,500 ล้านบาท

2.2 โครงการกรมธรรม์ร่งฟ้าลดค่าครองชีพไทยช่วยไทย โดยการจัดงานจำหน่ายสินค้าธงฟ้า

ราคาประหยัดทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน 969 ครั้ง วงเงินงบประมาณ 300 ล้านบาท แยกเป็นส่วนกลางเป็นการจัดงานขนาดใหญ่ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล 3 ครั้ง ๆ ละ 30 ล้านบาท รวม 90 ล้านบาท ส่วนภูมิภาคดำเนินการในระดับภาค ๆ ละ 2-4 ครั้ง ๆ ละ 2.5 -3 ล้านบาท รวม 12 ครั้ง วงเงิน 32.7 ล้านบาท ระดับจังหวัด 76 จังหวัด ๆ ละ 600,000 บาท รวม 45.6 ล้านบาท และระดับอำเภอ 878 อำเภอ ๆ ละ 150,000 บาท รวม 131.7 ล้านบาท ทั้งนี้ เพื่อให้ประชาชนมีโอกาสซื้อสินค้าประมาณ 5 ล้านคน และสามารถลดค่าครองชีพประชาชนได้ประมาณ 1,000-1,200 ล้านบาท ผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อมและเกษตรกรมีรายได้เพิ่มขึ้นประมาณ 400-500 ล้านบาท เป็นการเพิ่มการหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจ ลดภาวะการเลิกจ้างงาน และเศรษฐกิจโดยรวมขยายตัวเพิ่มขึ้น

2.3 กลไกการส่งเสริมและกำกับดูแลการแก้ไขปัญหาค่าครองชีพ โดยให้มีการแต่งตั้ง

คณะกรรมการแก้ไขปัญหาค่าครองชีพประชาชน มีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์เป็นประธาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงมหาดไทย กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงการคลัง กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานรัฐมนตรี และกรุงเทพมหานครร่วมเป็นกรรมการเพื่อกำหนดนโยบายการแก้ไขปัญหาค่าครองชีพประชาชนไทยช่วยไทย และกำกับดูแลการดำเนินโครงการลดค่าครองชีพไทยช่วยไทย โดยให้มีอำนาจในการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการแก้ไขปัญหาค่าครองชีพประชาชน ซึ่งมีอธิบดีกรมการค้าภายในเป็นประธาน และคณะอนุกรรมการแก้ไขปัญหาค่าครองชีพประชาชนระดับจังหวัดซึ่งมีผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธาน เพื่อกำกับดูแลการแก้ไขปัญหาค่าครองชีพและดำเนินการโครงการช่วยเหลือชาติ “ร้านถูกใจ” และโครงการกรมธรรม์ร่งฟ้าลดค่าครองชีพไทยช่วยไทย ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคตามลำดับ

9. เรื่อง มาตรการลดใช้พลังงานภาครัฐ

คณะรัฐมนตรีรับทราบมาตรการลดใช้พลังงานภาครัฐตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ และขอให้เน้นวัตถุประสงค์การใช้พลังงานให้มีประสิทธิภาพและมากกว่าการประหยัดค่าใช้จ่าย และให้สำนักงานงบประมาณร่วมกับสำนักงาน ก.พ.ร. ติดตามมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่องพลังงานต่อไป

ตามที่ นายกรัฐมนตรี ได้ประชุมคณะรัฐมนตรีเศรษฐกิจนัดพิเศษ เมื่อวันที่ 16 มีนาคม 2555 เพื่อเตรียมแนวทางดูแลราคาสินค้าและค่าครองชีพ ตั้งแต่ต้นทางจนถึงมือผู้บริโภค ที่ประชุมได้มีมติให้กระทรวงพลังงานจับตาสถานการณ์ราคาพลังงานในตลาดโลกอย่างใกล้ชิด เพื่อหาแนวทางบรรเทาผลกระทบ โดยเบื้องต้นให้เตรียมมาตรการรองรับ ได้แก่ การตรึงภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลไว้ที่ 0.0005 บาทต่อลิตร การต่ออายุมาตรการลดค่าครองชีพทั้งรถเมล์และรถไฟฟรี หลังสิ้นสุดกรอบเวลาในช่วงเดือนเมษายน และการให้หน่วยงานราชการดำเนินมาตรการลดใช้พลังงานลงให้ได้น้อย 10% เพื่อลดการนำเข้าน้ำมันจาก ต่างประเทศ นั้น

กระทรวงพลังงานได้จัดทำแนวทางประหยัดพลังงานในหน่วยงานภาครัฐ เพื่อให้ทุกหน่วยงานราชการดำเนินการด้วยความเข้าใจที่ตรงกันและบรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดโดยสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

1. **กำหนดเป้าหมาย:** มาตรการลดใช้พลังงานลงให้ได้น้อย 10%

2. **ดำเนินมาตรการระยะสั้น** ดังต่อไปนี้

2.1 ให้ตัวชี้วัด (Key Performance Index: KPI) “ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการประหยัดพลังงาน” เป็นหนึ่งในกรอบการประเมินผลการปฏิบัติราชการต่อไป โดยเริ่มตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555

(1) ให้สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนดให้ผลการประหยัดพลังงานเป็นตัววัดประสิทธิภาพของปลัดกระทรวง อธิบดี ผู้บริหารระดับสูงของทุกหน่วยงาน รวมถึงรัฐวิสาหกิจ องค์การปกครองท้องถิ่น หน่วยงานตุลาการ หน่วยงานรัฐสภา และโรงเรียนในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน โดยเริ่มตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555

(2) ให้ สำนักงาน ก.พ.ร. และ สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ร่วมกันพิจารณากำหนดเกณฑ์ที่จะใช้สำหรับการประเมินผล

(3) ให้ สนพ. เป็นเจ้าภาพหลักในการติดตามผลและรายงานผลให้คณะรัฐมนตรีทราบ

2.2 ลดการใช้พลังงานลงอย่างน้อยร้อยละ 10

(1) ให้ทุกหน่วยงานกำหนดเป้าหมายลดการใช้ไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงลงร้อยละ 10 โดยเทียบกับปริมาณการใช้ไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงในปีงบประมาณ พ.ศ.2554

(2) ถ้าหน่วยงานใดมีผลการใช้ไฟฟ้าและหรือน้ำมันเชื้อเพลิงในปีงบประมาณ พ.ศ.2554 เพิ่มขึ้น จากปริมาณการใช้ไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงของปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 โดยไม่มีเหตุผลสมควร หน่วยงานนั้นต้องลดการใช้พลังงานลง 15% จากปริมาณการใช้ไฟฟ้าและหรือน้ำมันเชื้อเพลิงของปีงบประมาณ พ.ศ.2551

(3) **แนวทางดำเนินการ**

- ดำเนินการตามแนวทางประหยัดพลังงานในหน่วยงานภาครัฐ

(4) **มาตรการลดใช้ไฟฟ้า**

- จัดซื้ออุปกรณ์/เครื่องใช้ไฟฟ้าทั้งหมดต้องเป็นอุปกรณ์ประหยัดพลังงาน

- กำหนดเวลาเปิดปิดเครื่องปรับอากาศ เช่น 08.30-16.30 น. และปรับอุณหภูมิให้อยู่ที่ 25-26 องศาเซลเซียส รวมถึงตั้งงบประมาณล้างเครื่องปรับอากาศเป็นประจำทุก 6 เดือน โดยห้ามปรับเปลี่ยนงบประมาณไปใช้ในเรื่องอื่น

- กำหนดการใช้ลิฟต์ให้หยุดเฉพาะชั้น เช่น การหยุดเฉพาะชั้นคู่หรืออาจจะสลับให้มีการหยุดเฉพาะชั้นคี่ และปิดลิฟต์บางตัวในช่วงเวลาที่มีการใช้งานน้อย และรณรงค์ขึ้น-ลงชั้นเดียวให้ใช้ลิฟต์

(5) **มาตรการลดใช้น้ำมัน**

- ให้มีระบบ Car Pool : หน่วยงานการระดับกรมที่อยู่ในพื้นที่เดียวกันให้จัดระบบการใช้รถแบบรวมศูนย์ เพื่อให้มีการใช้รถอย่างประหยัดและประสิทธิภาพสูงสุด

- กำชับพนักงานขับรถยนต์ให้ขับรถในอัตราความเร็วยานพาหนะที่พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 กำหนด

- รถเบนซินราชการและรัฐวิสาหกิจทุกคันในจังหวัดที่มีก๊าซโซฮอลล์จำหน่ายต้องใช้ก๊าซโซฮอลล์ และหากมี NGV จำหน่ายให้ติดตั้ง NGV ควบคู่ไปด้วย โดยเมื่ออยู่ในพื้นที่ที่มี NGV ให้เติม NGV และอยู่นอกพื้นที่ให้เติมก๊าซโซฮอลล์

3. ดำเนินมาตรการระยะยาว ดังต่อไปนี้

3.1 กำหนดให้ “อาคารของรัฐที่เข้าข่ายเป็นอาคารควบคุม” ก่อนปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ประมาณ 800 แห่ง เร่งปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานไม่ให้เกิด “ค่ามาตรฐานการจัดการใช้พลังงาน” ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 เพื่อเป็นตัวอย่างในการจัดการอาคารของเอกชนที่เข้าข่ายเป็นอาคารควบคุม

3.2 ให้ สำนักงานประมาณ จัดทำข้อกำหนดและเงื่อนไขเพื่อหน่วยงานราชการสามารถจัดซื้ออุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าหรือยานพาหนะใหม่มาใช้ทดแทนของเดิมที่มีอายุการใช้งานมานาน เสื่อมสภาพ และสิ้นเปลือง

พลังงาน รวมถึงการจัดการอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าหรือยานพาหนะเดิม เพื่อมิให้มีการนำไปใช้ในที่อื่น โดยการจัดการนั้นต้องคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้วย

4. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

ข้อมูลจาก www.e-report.go.th ปริมาณการใช้พลังงานของ 10,782 หน่วยงานราชการ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2553

4.1 ปริมาณการใช้ไฟฟ้ารวม 3,169 ล้านหน่วย หากสามารถลดการใช้พลังงานได้ตามเป้าหมาย 10% จะลดการใช้ไฟฟ้าลงได้ 316.9 ล้านหน่วย คิดเป็นเงินมูลค่า 950 ล้านบาท (ค่าไฟฟ้าหน่วยละ 3 บาท) ลดการปลดปล่อย CO₂ 184 MtCO₂e (1 kWh = 0.5812 kCO₂e)

4.2 ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงรวม 191 ล้านลิตร หากสามารถลดการใช้พลังงานได้ตามเป้าหมาย 10% จะลดการใช้น้ำมันลงได้ 19.1 ล้านลิตร คิดเป็นเงินมูลค่า 669 ล้านบาท (ค่าน้ำมันคิดเฉลี่ยหน่วยละ 35 บาท) ลดการปลดปล่อย CO₂ 43 MtCO₂e (เบนซิน 1 ลิตร = 2.280 kCO₂e)

รวมลดปริมาณการใช้พลังงานลงคิดเป็นมูลค่า 1,619 ล้านบาท และลดการปลดปล่อย CO₂ 227 MtCO₂e

สังคม

23. เรื่อง แผนจัดการมลพิษ พ.ศ. 2555 – 2559

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบแผนจัดการมลพิษ พ.ศ. 2555 – 2559 เพื่อให้ทุกภาคส่วนใช้เป็นกรอบและแนวทางในการจัดการมลพิษของประเทศไทยในอีก 5 ปีข้างหน้า ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) เสนอ และมอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบูรณาการการทำงานในทางปฏิบัติให้ชัดเจน และให้ ทส. รับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และพิจารณากฎหมายที่เกี่ยวข้องด้วย

สาระสำคัญของเรื่อง

ทส. รายงานว่า

1. กรมควบคุมมลพิษในฐานะหน่วยงานหลักในการเสนอนโยบายและมาตรการเกี่ยวกับการจัดการมลพิษของประเทศไทยได้จัดทำแผนจัดการมลพิษ พ.ศ. 2555 – 2559 ขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อกำหนดกรอบแนวคิดและทิศทางการจัดการมลพิษของประเทศไทยในอีก 5 ปี ข้างหน้า (พ.ศ. 2555 - 2559) ที่มีความเชื่อมโยงกับแผนจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2555 – 2559 และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 11 (พ.ศ. 2555 - 2559) เพื่อให้การป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษของประเทศไทยเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพทันต่อสถานการณ์และการเปลี่ยนแปลงของกระแสโลกและสร้างเสริมการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการจัดการมลพิษของประเทศไทยที่มีการกำหนดเป้าหมาย ทิศทาง และผลักดันการดำเนินการให้เกิดผลร่วมกัน โดยมีเป้าหมายให้คุณภาพสิ่งแวดล้อมดีขึ้นและอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดไว้

2. กรอบแนวคิดของแผนจัดการมลพิษ พ.ศ. 2555 – 2559 มีสาระสำคัญสรุปได้ดังนี้

2.1 ลดและควบคุมการระบายมลพิษอันเนื่องมาจากชุมชนเกษตรกรรม อุตสาหกรรม ยานพาหนะ และการคมนาคมขนส่ง โดยให้มีการจัดการมลพิษตั้งแต่ต้นทาง ระหว่างทาง จนถึงปลายทาง และให้ทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมในการดำเนินการในขั้นตอนต่าง ๆ ตั้งแต่การกำกับ ติดตาม ส่งเสริม และสนับสนุนให้แหล่งกำเนิดมลพิษและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถดำเนินการในการจัดการสิ่งแวดล้อมให้เป็นไปตามมาตรฐานหรือเกณฑ์ที่กำหนด รวมทั้งดำเนินการเปิดเผยและเข้าถึงข้อมูลแหล่งกำเนิดมลพิษและผลกระทบที่เกิดขึ้น

2.2 จัดการมลพิษในระบบพื้นที่ตามลำดับความสำคัญของปัญหา เช่น พื้นที่ลุ่มน้ำในการแก้ไขปัญหาคุณภาพน้ำในพื้นที่วิกฤต กลุ่มจังหวัดที่ประสบปัญหาหมอกควันและไฟป่าเขตควบคุมมลพิษ พื้นที่ปนเปื้อนมลพิษ พื้นที่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจ พื้นที่ที่มีความอ่อนไหวต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อม แหล่งท่องเที่ยวธรรมชาติ เป็นต้น

2.3 สนับสนุนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการดำเนินงานจัดการน้ำเสีย ขยะมูลฝอย มูลฝอยติดเชื้อและของเสียอันตรายชุมชน ส่งเสริมและสนับสนุนให้ผู้ประกอบการมีการจัดการขยะอันตรายและสารอันตรายอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งจัดให้มีระบบป้องกันและเตรียมความพร้อมรองรับกรณีเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุและการคมนาคมขนส่งที่ก่อให้เกิดการรั่วไหลของสารเคมีหรือสารอันตรายต่าง ๆ

2.4 ประยุกต์ใช้หลักการผู้ก่อมลพิษเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย (Polluter Pays Principle, PPP) การวางหลักประกันและการชดเชยค่าเสียหายจากการแพร่กระจายมลพิษ การนำมาตราการทางเศรษฐศาสตร์และสังคมเป็นแรงจูงใจทางบวกเพื่อส่งเสริมการลดมลพิษหรือปรับปรุงกระบวนการผลิตที่ปราศจากมลพิษ การสนับสนุนการผลิตและการบริการ รวมทั้งการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมผู้บริโภคของประชาชนที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

2.5 พัฒนาระบบการบริหารจัดการมลพิษให้เกิดเป็นเอกภาพทั้งทางด้านกฎหมาย กฎระเบียบ แผน และแนวทางปฏิบัติของแต่ละหน่วยงาน โดยประสานความร่วมมือในการจัดการมลพิษทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ผู้ประกอบการ และประชาชน

2.6 ส่งเสริมให้ภาคประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหา โดยรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้เกิดการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรม และเข้าร่วมดำเนินงานในการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษ

3. เป้าหมาย คือ “คุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมต่อการดำรงชีวิตของประชาชนและการรักษาสมดุลระบบนิเวศทางธรรมชาติ” โดยกำหนดตัวชี้วัดเพื่อวัดผลสำเร็จของการจัดการมลพิษของประเทศในเรื่อง คุณภาพน้ำ การรักษาระดับคุณภาพอากาศและเสียงในพื้นที่ให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานและไม่ให้เสื่อมโทรมลง การจัดการน้ำเสีย ขยะมูลฝอย และสารอันตราย และการลดลงของจำนวนเรื่องร้องเรียนด้านมลพิษในประเทศ

4. กำหนดแนวทางการดำเนินงานและผู้รับผิดชอบหลักในการจัดการมลพิษของภาคชุมชน ภาคเกษตรกรรม ภาคอุตสาหกรรม ภาคคมนาคมและการขนส่งและภาคประชาชนในการจัดการมลพิษจากภาคชุมชน ภาคเกษตรกรรม ภาคอุตสาหกรรม ภาคคมนาคมและการขนส่ง การมีส่วนร่วมของภาคประชาชน การพัฒนาศักยภาพและความเข้มแข็งของภาคส่วน และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสนับสนุนการจัดการมลพิษ

5. เสนอกลไกการแปลงแผนไปสู่การปฏิบัติทั้งในระดับนโยบาย การประสานความร่วมมือจากทุกภาคส่วนและการบูรณาการการทำงานร่วมกันของหน่วยงานส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค จังหวัด ท้องถิ่น ภาคเอกชน สถาบันการศึกษา หน่วยงานวิจัยและพัฒนาภาคประชาชน และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง และการติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผน

ศึกษา

35. เรื่อง การดำเนินโครงการจัดการเรียนการสอนโดยใช้คอมพิวเตอร์พกพา

คณะรัฐมนตรีพิจารณาการดำเนินโครงการจัดการเรียนการสอนโดยใช้คอมพิวเตอร์พกพาตามที่คณะกรรมการบริหารนโยบาย 1 คอมพิวเตอร์พกพา (แท็บเล็ต) ต่อ 1 นักเรียนโดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ ประธานกรรมการฯ เสนอ แล้วมีมติดังนี้

1. เห็นชอบให้เปลี่ยนแปลงรูปแบบการจัดการหาเครื่องคอมพิวเตอร์พกพา (แท็บเล็ต) แบบรัฐต่อรัฐ (G to G) ที่เสนอโดยกระทรวงศึกษาธิการ (ศธ.) และคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติไว้เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2555 โดยให้เป็นไปตามรูปแบบที่เป็นผลจากการเจรจากับฝ่ายจีนตามที่กระทรวงการต่างประเทศ (กต.) รายงานต่อคณะกรรมการบริหารนโยบาย 1 คอมพิวเตอร์พกพา (แท็บเล็ต) ต่อ 1 นักเรียน

2. กรณีมีความจำเป็นเร่งด่วนเพื่อมิให้เกิดความล่าช้า เกิดความเสียหายแก่ทางราชการและประโยชน์ต่อการศึกษาของชาติ เห็นชอบตามกระบวนการและขั้นตอนการดำเนินการของ กต. และกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ทก.) และคณะกรรมการที่เกี่ยวข้อง ที่ได้ดำเนินการไว้

3. เห็นชอบให้ ทก. จัดทำความตกลงจัดซื้อคอมพิวเตอร์พกพา (แท็บเล็ต) กับบริษัทผู้ขายของจีนที่ได้รับคัดเลือกตามกระบวนการและขั้นตอนที่ได้ดำเนินการไว้ตามข้อ 1.2 ภายใต้ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาล

สาธารณรัฐประชาชนจีนตามบันทึกความเข้าใจระหว่างราชอาณาจักรไทยกับสาธารณรัฐประชาชนจีน ว่าด้วยความร่วมมือในสาขาการพัฒนาที่ยั่งยืนในประเทศไทย ลงนามเมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ ค.ศ. 2011 ทั้งนี้ โดยสอดคล้องกับกฎหมายและระเบียบของทางการไทยและจีน และให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารลงนามความตกลงจัดซื้อฯ ที่สำนักงานอัยการสูงสุด (อส.) ได้พิจารณาตรวจสอบแล้ว กับบริษัทจีนที่ได้รับคัดเลือก

สำหรับในเรื่องภาษีคณะรัฐมนตรีให้จัดเก็บตามปกติ โดยรัฐบาลจะตั้งงบประมาณอุดหนุนในส่วนที่เป็นภาษีคืนให้

แต่งตั้ง

36. เรื่อง แต่งตั้ง

1. แต่งตั้งข้าราชการให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการระดับทรงคุณวุฒิ (สำนักนายกรัฐมนตรี)

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่สำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติเสนอแต่งตั้ง นายสุรชัย นิระ ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านยุทธศาสตร์ความมั่นคง (นักวิเคราะห์นโยบายและแผนเชี่ยวชาญ) ให้ดำรงตำแหน่ง ที่ปรึกษาด้านการประสานกิจการความมั่นคง (นักวิเคราะห์นโยบายและแผนทรงคุณวุฒิ) สำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี ตั้งแต่วันที่ 11 พฤศจิกายน 2554 ซึ่งเป็นวันที่มีคุณสมบัติครบถ้วนสมบูรณ์ ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งเป็นต้นไป

2. แต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการระดับทรงคุณวุฒิ (กระทรวงสาธารณสุข)

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงสาธารณสุขเสนอแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญ สังกัดกระทรวงสาธารณสุข ให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับทรงคุณวุฒิ จำนวน 2 ราย ตั้งแต่วันที่ มีคุณสมบัติครบถ้วนสมบูรณ์ ดังนี้

1. นายวัฒน์ชัย สุแสงรัตน์ นายแพทย์เชี่ยวชาญ (ด้านเวชกรรม สาขาอายุรกรรม) กลุ่มงานอายุรกรรม โรงพยาบาลขอนแก่น สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดขอนแก่น สำนักงานปลัดกระทรวง ดำรงตำแหน่ง นายแพทย์ทรงคุณวุฒิ (ด้านเวชกรรม สาขาอายุรกรรม) กลุ่มงานอายุรกรรม โรงพยาบาลขอนแก่น สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดขอนแก่น สำนักงานปลัดกระทรวง ตั้งแต่วันที่ 26 กันยายน 2554

2. นายธนิส ไตร เรื่องวีรยุทธ นายแพทย์เชี่ยวชาญ (ด้านเวชกรรม สาขาอายุรกรรม) กลุ่มงานอายุรกรรม โรงพยาบาลแม่สอด สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดตาก สำนักงานปลัดกระทรวง ดำรงตำแหน่ง นายแพทย์ทรงคุณวุฒิ (ด้านเวชกรรม) กลุ่มงานเวชกรรมสังคม โรงพยาบาลแม่สอด สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดตาก สำนักงานปลัดกระทรวง ตั้งแต่วันที่ 4 ตุลาคม 2554

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งเป็นต้นไป และให้ข้าราชการลำดับที่ 1 พ้นจากตำแหน่ง ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2554 เนื่องจากครบเกษียณอายุราชการต่อไป

3. แต่งตั้งผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอแต่งตั้ง นายวีรพงศ์ ไชยเพิ่ม ดำรงตำแหน่งผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โดยให้ได้รับค่าตอบแทนคงที่ในปีแรกเดือนละ 300,000 บาท ค่าตอบแทนคงที่แต่ละปีปรับได้ไม่เกินร้อยละ 10 ตามระดับผลงานและค่าตอบแทนพิเศษในอัตราไม่เกินร้อยละ 30 ของค่าตอบแทนรวมในแต่ละปี ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่กำหนดในสัญญาจ้างเป็นต้นไป โดยให้นายวีรพงศ์ ไชยเพิ่ม ลาออกจากการเป็นพนักงานรัฐวิสาหกิจก่อนลงนามในสัญญาจ้างด้วย
