

วันนี้ เมื่อเวลา 09.00 น. ณ ห้องประชุมคณะรัฐมนตรี ชั้น 2 สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ทำเนียบรัฐบาล นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมคณะรัฐมนตรี

จากนั้นนางฐิติมา ฉายแสง โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี พร้อมด้วย นายอนุสรณ์ เอี่ยมสะอาด นางสาวอนุตตมา อมรวิวัฒน์ และนายชลิตรัตน์ จันทรุเบกษา รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ได้แถลงข่าวผลการประชุมคณะรัฐมนตรี สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

กฎหมาย

3. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาเงินประจำตำแหน่งและประโยชน์ตอบแทนอย่างอื่นของประธานและรองประธานสภาผู้แทนราษฎร ประธานและรองประธานวุฒิสภา ผู้นำฝ่ายค้านในสภาผู้แทนราษฎร สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร สมาชิกวุฒิสภา และกรรมการ พ.ศ. และร่างระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกจ่ายเงินเกี่ยวกับการประกันสุขภาพ (การรักษาพยาบาล) ของสมาชิกวุฒิสภาและสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ.
5. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาเรียกประชุมรัฐสภาสมัยประชุมสามัญนิติบัญญัติ พ.ศ. 2554

เศรษฐกิจ

9. เรื่อง ขออนุมัติใช้เงินงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น สนับสนุนโครงการฟื้นฟูคุณภาพชีวิตผู้ประสบอุทกภัยอย่างยั่งยืน
12. เรื่อง หลักเกณฑ์การช่วยเหลือเกษตรกรผู้ประสบอุทกภัยปี 2554 กรณีพิเศษ เพิ่มเติม
13. เรื่อง ขออนุมัติงบประมาณดำเนินโครงการตรวจสอบคุณภาพ/ปริมาณข้าวสารตามโครงการรับจำนำข้าวเปลือกนาปี ปีการผลิต 2554/55

สังคม

14. เรื่อง การรณรงค์ซื้อสินค้าชุมชน หนึ่งตำบล หนึ่งผลิตภัณฑ์ (OTOP)
17. เรื่อง แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555 กระทรวงคมนาคม

แต่งตั้ง

24. เรื่อง แต่งตั้ง
 1. การขอยกระดับสถานกงสุลประจำนครโฮบาร์ต และเลื่อนฐานะกงสุลกิตติมศักดิ์ประจำนครโฮบาร์ต เครือรัฐออสเตรเลีย
 2. ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อขับเคลื่อนตามแนวทางในการป้องกัน แก้ไขและฟื้นฟูผลกระทบจากโครงการฝายราชสีไศลเพิ่มเติม
 3. การแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง (กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร)
 4. แต่งตั้งผู้อำนวยการองค์การคลังสินค้า
 5. แต่งตั้งข้าราชการประเภทบริหารระดับสูง (กระทรวงเกษตรและสหกรณ์)
 6. แต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
 7. การต่อเวลาการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งของเลขาธิการ ก.พ.ร. (สำนักนายกรัฐมนตรี)
 8. แต่งตั้งกรรมการผู้แทนฝ่ายรัฐบาลในคณะกรรมการค่าจ้างชุดที่ 18 แทนตำแหน่งที่ว่าง
 9. แต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการอื่นในคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

เอกสารชุดนี้เป็นเอกสารข่าวสรุปผลการประชุมคณะรัฐมนตรีเท่านั้น
สำหรับมติคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการการกรณาทตรวจสอบที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี โทร . 0 2280-9000
สำนักโฆษกขอเชิญติดตามการถ่ายทอดสดการแถลงข่าวผลการประชุมคณะรัฐมนตรี
ทุกวันอังคาร หรือวันที่มีการประชุม ทางสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย ทาง F.M. 92.5
ในเขตกรุงเทพมหานคร ส่วนต่างจังหวัด รับฟังได้ทางสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยประจำจังหวัด
หากท่านใดประสงค์จะขอรับข่าวการประชุมคณะรัฐมนตรีสมัครได้ทาง www.thaigov.go.th
สำนักโฆษก สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี โทร. 0 2288-4396

กฎหมาย

3. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาเงินประจำตำแหน่งและประโยชน์ตอบแทนอย่างอื่นของประธานและรองประธานสภาผู้แทนราษฎร ประธานและรองประธานวุฒิสภา ผู้นำฝ่ายค้านในสภาผู้แทนราษฎร สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร สมาชิกวุฒิสภา และกรรมการ พ.ศ. และร่างระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกจ่ายเงินเกี่ยวกับการประกันสุขภาพ (การรักษาพยาบาล) ของสมาชิกวุฒิสภาและสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีอนุมัติและเห็นชอบ

1. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาเงินประจำตำแหน่งและประโยชน์ตอบแทนอย่างอื่นของประธานและรองประธานสภาผู้แทนราษฎร ประธานและรองประธานวุฒิสภา ผู้นำฝ่ายค้านในสภาผู้แทนราษฎร สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร สมาชิกวุฒิสภา และกรรมการ พ.ศ. ตามที่สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา โดยให้ความเห็นของกระทรวงการคลังไปประกอบการพิจารณาด้วย แล้วดำเนินการต่อไปได้

2. เห็นชอบในหลักการร่างระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกจ่ายเงินเกี่ยวกับการประกันสุขภาพ (การรักษาพยาบาล) ของสมาชิกวุฒิสภาและสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาพร้อมกับร่างพระราชกฤษฎีกาตามที่สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรเสนอตามข้อ 1. แล้วดำเนินการต่อไปได้ เมื่อร่างพระราชกฤษฎีกาตามข้อ 1. มีผลใช้บังคับแล้ว

สาระสำคัญของร่างพระราชกฤษฎีกาและร่างระเบียบ

1. สาระสำคัญของร่างพระราชกฤษฎีกา

1.1 ให้ยกเลิกพระราชกฤษฎีกาเงินประจำตำแหน่งและประโยชน์ตอบแทนอย่างอื่นของสมาชิกวุฒิสภา สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร และกรรมการ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวม 7 ฉบับ

1.2 กำหนดเงินประจำตำแหน่งและเงินเพิ่มของประธานและรองประธานสภาผู้แทนราษฎร ประธานและรองประธานวุฒิสภา ผู้นำฝ่ายค้านในสภาผู้แทนราษฎร สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร และสมาชิกวุฒิสภา โดยให้ประธานสภาผู้แทนราษฎร (ประธานรัฐสภา) ได้รับเงินประจำตำแหน่งและเงินเพิ่มเท่ากับนายกรัฐมนตรี

1.3 กำหนดค่าใช้จ่ายในการเดินทางของสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร สมาชิกวุฒิสภา กรรมการสภาผู้แทนราษฎร กรรมการวุฒิสภา กรรมการรัฐสภา และกรรมการร่วมกันของทั้ง 2 สภา โดยให้นำพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ มาใช้บังคับโดยอนุโลม และให้ได้รับสิทธิในอัตราเดียวกันกับหัวหน้าส่วนราชการระดับกระทรวง ส่วนกรรมการฯ ที่มีได้เป็นสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรและสมาชิกวุฒิสภา ให้ได้รับค่าพาหนะในการเดินทาง

1.4 กำหนดให้กรรมการสภาผู้แทนราษฎร กรรมการวุฒิสภา กรรมการรัฐสภาและกรรมการร่วมกันของทั้ง 2 สภา ได้รับเบี้ยประชุมเป็นรายครั้งเฉพาะครั้งที่มาประชุมในอัตราครั้งละ 1,500 บาท

1.5 กำหนดให้อนุกรรมการสภาผู้แทนราษฎร อนุกรรมการวุฒิสภา อนุกรรมการรัฐสภาและอนุกรรมการร่วมกันของทั้ง 2 สภา ได้รับเบี้ยประชุมเป็นรายครั้งเฉพาะครั้งที่มาประชุมในอัตราครั้งละ 800 บาท

1.6 กำหนดให้ผู้ช่วยเลขานุการในคณะกรรมการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติของสภาผู้แทนราษฎร วุฒิสภา และรัฐสภา ซึ่งแต่งตั้งจากข้าราชการรัฐสภาสามัญ ได้รับเบี้ยประชุมเป็นรายครั้งเฉพาะครั้งที่มาประชุมในอัตราครั้งละ 1,000 บาท

1.7 กำหนดให้สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรและสมาชิกวุฒิสภาได้รับสวัสดิการการรักษาพยาบาลเพื่อเป็นการประกันสุขภาพในระหว่างที่ดำรงตำแหน่งตามระเบียบที่กระทรวงการคลังกำหนด

1.8 กำหนดให้สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรและสมาชิกวุฒิสภาที่เดินทางโดยพาหนะส่วนตัวมีสิทธิได้รับเงินชดเชยเป็นค่าพาหนะในการเดินทางมาประชุม

2. สาระสำคัญของร่างระเบียบ

กำหนดให้สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร และสมาชิกวุฒิสภาได้รับสวัสดิการการรักษาพยาบาลเพื่อเป็นการประกันสุขภาพในระหว่างที่ดำรงตำแหน่งตามอัตราที่กำหนดไว้ท้ายร่างระเบียบนี้

5. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาเรียกประชุมรัฐสภาสมัยประชุมสามัญนิติบัญญัติ พ.ศ. 2554

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกาเรียกประชุมรัฐสภาสมัยประชุมสามัญนิติบัญญัติ พ.ศ. 2554 (ตั้งแต่วันที่ 21 ธันวาคม พ.ศ. 2554 เป็นต้นไป) ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (สลค.) เสนอ และให้นำขึ้นทูลเกล้าฯ ถวาย ต่อไปได้

ข้อเท็จจริง

สลค. เสนอว่า บัดนี้ ใกล้จะถึงกำหนดวันเริ่มประชุมรัฐสภาสมัยประชุมสามัญนิติบัญญัติแล้ว จึงได้ยก ร่างพระราชกฤษฎีกาเรียกประชุมรัฐสภาสมัยประชุมสามัญนิติบัญญัติ พ.ศ. 2554 ขึ้น เพื่อให้มีการเรียกประชุมรัฐสภาสมัยประชุมสามัญนิติบัญญัติ ตั้งแต่วันที่ 21 ธันวาคม พ.ศ. 2554 เป็นต้นไป

เศรษฐกิจ

9. เรื่อง ขอนุมัติใช้เงินงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น สนับสนุนโครงการฟื้นฟูคุณภาพชีวิตผู้ประสบอุทกภัยอย่างยั่งยืน

คณะรัฐมนตรีอนุมัติในหลักการให้สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีใช้จ่ายงบประมาณจากงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 จำนวน 25,000,000 บาท เพื่อสนับสนุนให้มูลนิธิแม่ฟ้าหลวง ในพระบรมราชูปถัมภ์ ตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณ โดยให้สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีขอทำความตกลงในรายละเอียดกับสำนักงบประมาณด้วย

ข้อเท็จจริง

มูลนิธิแม่ฟ้าหลวง ในพระบรมราชูปถัมภ์ โดย หม่อมราชวงศ์ศศิวัตตดา ดิศกุล เลขาธิการมูลนิธิ ได้มีหนังสือขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากรัฐบาลเพื่อใช้ดำเนินโครงการฟื้นฟูคุณภาพชีวิตผู้ประสบอุทกภัยอย่างยั่งยืน เป็นเงินจำนวน 25,000,000 บาท (ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน) โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้

1. อุทกภัยที่เกิดขึ้นตั้งแต่วันที่ 25 กรกฎาคม 2554 ปัจจุบันได้ส่งผลกระทบต่อชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนทั้งด้านประกอบอาชีพ สภาพจิตใจ ตลอดจนพื้นที่เกษตรกรรมที่คาดว่าจะเกิดความเสียหายกว่า 10,012,824 ไร่ ส่งผลกระทบไปยังภาคอุตสาหกรรม ภาคการค้า และการท่องเที่ยวใน 26 จังหวัดทั่วประเทศ ซึ่งการประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2554 มีมติเห็นชอบมาตรการเยียวยาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทั้งภาคการเกษตร ภาคอุตสาหกรรม รวมทั้งประชาชนที่ได้รับผลกระทบ และขอให้แต่ละกระทรวงกำหนดรายละเอียดของมาตรการเพื่อช่วยเหลือเยียวยาภายหลังน้ำลดโดยรับคำแนะนำจากทุกภาคส่วน

2. มูลนิธิแม่ฟ้าหลวง ในพระบรมราชูปถัมภ์ มีเจตนาที่จะมีส่วนร่วมในการฟื้นฟูช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัย โดยน้อมนำแนวพระราชดำริของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ และประสานความร่วมมือกับทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง จึงได้ดำเนินโครงการฟื้นฟูคุณภาพชีวิตผู้ประสบอุทกภัยอย่างยั่งยืน เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่ผู้ประสบอุทกภัยลักษณะของกลุ่มชาวบ้าน ให้สามารถดำรงชีวิตได้ตามปกติอย่างรวดเร็วและพัฒนาให้ได้อย่างยั่งยืน โดยสนับสนุนเครื่องปรุงของแห้งที่สามารถแจกจ่ายได้ทันที ต้นกล้าพืชผักสวนครัวที่พร้อมบริโภค เมล็ดพันธุ์ที่โตง่ายและคนนิยมบริโภค ให้แก่กลุ่มชาวบ้านที่ประสบภัยที่ต้องการรับการสนับสนุนและพร้อมที่จะลุกขึ้นมาทำงานด้วยตนเอง โดยเป้าหมายคือประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อน จำนวน 1,000,000 คน ในพื้นที่ภาคเหนือตอนล่างและภาคกลาง ระยะเวลาดำเนินงานในเดือนตุลาคมถึงธันวาคม 2554 งบประมาณดำเนินงานเป็นเงินจำนวน 65,000,000 บาท (หกสิบล้านบาท)

3. เพื่อให้การดำเนินงานดังกล่าวเป็นไปอย่างสอดคล้องกับกระบวนการฟื้นฟูภายหลังน้ำลดได้อย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพตามมติคณะรัฐมนตรี มูลนิธิแม่ฟ้าหลวง ในพระบรมราชูปถัมภ์ จึงขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากรัฐบาลในวงเงินจำนวน 25,000,000 บาท (ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน) เพื่อสมทบกับงบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจากองค์กรที่มีนโยบายการทำประโยชน์เพื่อสังคมร่วมสนับสนุนบางส่วนแล้ว

12. เรื่อง หลักเกณฑ์การช่วยเหลือเกษตรกรผู้ประสบอุทกภัยปี 2554 กรณีพิเศษ เพิ่มเติม

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบหลักเกณฑ์การช่วยเหลือเกษตรกรผู้ประสบอุทกภัย ปี 2554 กรณีพิเศษ เพิ่มเติม ในกรณีเกษตรกรผู้ประสบอุทกภัยยังไม่เคยขึ้นทะเบียนกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมส่งเสริมการเกษตร กรมประมง กรมปศุสัตว์ สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย แล้วแต่กรณีมาก่อน ให้สามารถขอรับการช่วยเหลือตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2554 ได้ โดยให้ทำการขึ้นทะเบียนกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องก่อนรับเงินช่วยเหลือตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ

13. เรื่อง ขออนุมัติงบประมาณดำเนินโครงการตรวจสอบคุณภาพ/ปริมาณข้าวสารตามโครงการรับจำนำข้าวเปลือกนาปี ปีการผลิต 2554/55

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบในหลักการงบประมาณดำเนินโครงการตรวจสอบคุณภาพ/ปริมาณข้าวสารตามโครงการรับจำนำข้าวเปลือกนาปี ปีการผลิต 2554/55 ตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ ส่วนงบประมาณในการดำเนินงานให้ทำความตกลงกับสำนักงานงบประมาณ

สาระสำคัญของเรื่อง

กระทรวงพาณิชย์รายงานว่า

1. คณะอนุกรรมการตรวจสอบและติดตามการรับจำนำมีมติให้กรมการค้าต่างประเทศแต่งตั้งคณะตรวจสอบคุณภาพข้าวสารที่ได้จากการแปรสภาพข้าวเปลือกจากโครงการรับจำนำข้าวเปลือกนาปี ปีการผลิต 2554/55 ขณะลำเลียงเข้าเก็บ ณ โกดังกลาง/ไซโลที่ อคส./อตก. เข้าจัดเก็บ
2. คณะกรรมการนโยบายข้าวแห่งชาติได้มีมติในการประชุม ครั้งที่ 2/2554 เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2554 เห็นชอบในหลักการให้กรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ดำเนินโครงการตรวจสอบคุณภาพ/ปริมาณข้าวสารตามโครงการรับจำนำข้าวเปลือกนาปี ปีการผลิตปี 2554/55 และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติงบประมาณดำเนินโครงการต่อไป
3. โรงสี/ตลาดกลางที่เข้าร่วมโครงการรับจำนำข้าวเปลือกได้เริ่มรับจำนำ ข้าวเปลือกจากเกษตรกรตั้งแต่วันที่ 7 ตุลาคม 2554 และต้องแปรสภาพข้าวเปลือกเป็นข้าวสารทุก 10 วัน ในอัตราร้อยละ 100 ของปริมาณข้าวเปลือกที่รับจำนำ ซึ่งขณะนี้มีการเริ่มแปรสภาพข้าวเปลือกเป็นข้าวสารเพื่อส่งมอบให้ อคส./อตก. เพื่อเข้าเก็บในคลังสินค้า ซึ่งในขั้นตอนนี้ คณะตรวจสอบคุณภาพข้าวสารฯ กรมการค้าต่างประเทศ จะต้องสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้าวสารเพื่อให้มีคุณภาพที่สอดคล้องกับข้าวเปลือกที่รับจำนำและข้าวสารที่ได้สามารถจำหน่ายได้ในประเทศและต่างประเทศ
4. เป้าหมายการดำเนินการ เพื่อให้การดำเนินการรับจำนำข้าวเปลือกเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ผลประโยชน์ตกแก่เกษตรกรของไทยอย่างเต็มที่ป้องกันและป้องปรามกระบวนการรับจำนำข้าวเปลือกมิให้มีการทุจริต
5. ระยะเวลาดำเนินการ ธันวาคม 2554- กันยายน 2555
6. วิธีการดำเนินการ
 - 6.1 แต่งตั้งชุดที่ปรึกษาและกำกับชุดตรวจสอบข้าว จำนวน 4 ชุด ๆ ละ 4 คน
 - 6.2 แต่งตั้งชุดตรวจสอบคุณภาพ / ปริมาณข้าวสารโดยมีเจ้าหน้าที่กรมการค้าต่างประเทศเป็นหัวหน้าคณะ พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ผู้ช่วย จำนวน 20 ชุด ๆ ละ 4 คน
 - 6.3 ตรวจสอบปริมาณ / คุณภาพข้าวสารที่แปรสภาพจากข้าวเปลือกที่รับจำนำขณะลำเลียงเข้าเก็บโกดังกลาง/ไซโล ที่ อคส. / อตก. เข้าจัดเก็บโดยมีการวางแผนป้องกันและตรวจสอบอย่างเป็นระบบ
 - 6.4 ตรวจสอบคุณภาพข้าวสารที่แปรสภาพจากข้าวเปลือกที่รับจำนำ โดยสุ่มตรวจและเก็บตัวอย่างตามหลักวิชาการ กรณีที่มีเหตุสงสัยในคุณภาพข้าวสารที่โกดังกลางรับมอบจากโรงสี กระทรวงพาณิชย์จะส่งตัวอย่างข้าวสารให้ห้องปฏิบัติการตรวจสอบคุณภาพทันที

14. เรื่อง การรณรงค์ซื้อสินค้าชุมชน หนึ่งตำบล หนึ่งผลิตภัณฑ์ (OTOP)

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบตามที่กระทรวงมหาดไทย (มท.) เสนอ ดังนี้

1. เห็นชอบการรณรงค์ให้ทุกภาคส่วน ทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชน ซื้อสินค้าชุมชน หนึ่งตำบล หนึ่งผลิตภัณฑ์ (OTOP)
2. ให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ ให้ความร่วมมือ สนับสนุนในการซื้อสินค้าชุมชน หนึ่งตำบล หนึ่งผลิตภัณฑ์ (OTOP)
3. มอบให้กรมการพัฒนาชุมชนเป็นหน่วยงานหลักเพื่อดำเนินการและจัดการด้านการประชาสัมพันธ์ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนประชาสัมพันธ์การรณรงค์ซื้อสินค้าชุมชน หนึ่งตำบล หนึ่งผลิตภัณฑ์ (OTOP) ให้เข้าถึงทุกกลุ่มเป้าหมาย รวมทั้งจัดเตรียมระบบสนับสนุนการขาย และการกระจายสินค้า OTOPT ให้กับหน่วยงานต่าง ๆ ที่ต้องการซื้อสินค้า

สาระสำคัญของเรื่อง

มท. รายงานว่า

1. ปัญหาอุทกภัย พ.ศ. 2554 ได้ส่งผลกระทบต่อผู้ผลิต ผู้ประกอบการ หนึ่งตำบล หนึ่งผลิตภัณฑ์ (OTOP) เป็นอันมาก โดยกรมการพัฒนาชุมชน มท. ได้สำรวจความเสียหายของกลุ่มผู้ผลิตฯ ดังกล่าว พบว่ามีผู้ผลิต ผู้ประกอบการ OTOPT ที่ประสบปัญหาจำนวน 1,248 กลุ่ม ใน 62 จังหวัด คิดเป็นมูลค่าความเสียหายทั้งสิ้น 242,687,525 บาท ทั้งนี้ ผลกระทบจากปัญหาอุทกภัยดังกล่าว นอกจากจะส่งผลกระทบต่อตรงทางกายภาพต่อผู้ผลิต ผู้ประกอบการ OTOPT แล้ว ยังส่งผลกระทบต่อวงกว้างต่อกลุ่มผู้บริโภค รวมทั้งวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) และวิสาหกิจขนาดใหญ่ (LEs) อันทำให้เครือข่ายการขาย การตลาด และความสัมพันธ์ในห่วงโซ่มูลค่าของผู้ประกอบการ OTOPT ที่มีอยู่เดิมได้รับผลกระทบขาดโอกาสในการสร้างรายได้ เพื่อเสริมสร้างรายได้เป็นการเร่งด่วนให้ผู้ผลิต ผู้ประกอบการ OTOPT สามารถพลิกฟื้นและเริ่มประกอบการได้อย่างมีศักยภาพ สามารถพึ่งพาตนเองได้อีกครั้งหนึ่ง อันเป็นการเสริมสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจฐานรากของประเทศ รวมทั้งเพื่อตอบสนองนโยบายรัฐบาลที่มุ่งเน้นให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ ให้ความร่วมมือในการช่วยเหลือบรรเทาทุกข์แก่ผู้ได้รับความเดือดร้อนโดยเร่งด่วนและทั่วถึง
2. การรณรงค์ซื้อสินค้าชุมชน หนึ่งตำบล หนึ่งผลิตภัณฑ์ (OTOP) ที่ประสบปัญหาอุทกภัย เป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจฐานรากของประเทศให้กลับมาเข้มแข็ง โดยให้มีการดำเนินการ ดังนี้
 - 2.1 การรณรงค์ให้ซื้อสินค้าชุมชน หนึ่งตำบล หนึ่งผลิตภัณฑ์ (OTOP) ในการทำความสะอาด ซ่อมแซมสถานที่ราชการ สถานที่ประกอบการ ที่พักอาศัย
 - 2.2 การรณรงค์ให้ซื้อสินค้าชุมชน หนึ่งตำบล หนึ่งผลิตภัณฑ์ (OTOP) ประเภทอาหาร และเครื่องดื่ม ในศูนย์พักพิงสำหรับผู้ประสบภัยน้ำท่วม รวมถึงในการจัดประชุมสัมมนาต่าง ๆ ของภาครัฐ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
 - 2.3 การรณรงค์ให้หน่วยงานภาครัฐ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประชาชนซื้อสินค้าชุมชน หนึ่งตำบล หนึ่งผลิตภัณฑ์ (OTOP) เพื่อเป็นของขวัญในเทศกาลต่าง ๆ

17. เรื่อง แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555 กระทรวงคมนาคม

คณะรัฐมนตรีรับทราบแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555 กระทรวงคมนาคม ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

กระทรวงคมนาคม รายงานว่า ได้จัดทำ “แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555” ขึ้น เพื่อเตรียมการรองรับการเดินทางของประชาชน โดยการจัดทำแผนดังกล่าวได้คำนึงถึงสภาพข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้น เนื่องจากการเกิดมหาอุทกภัยที่ร้ายแรงครอบคลุมไปยังจังหวัดต่างๆ จำนวนมาก ทำให้โครงข่ายคมนาคมทั้งทางรถไฟ ถนน เสียหายไม่สามารถเดินทางได้ ประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากสภาพบ้านเรือน ทรัพย์สิน รถยนต์ส่วนตัวที่เสียหาย และความเครียดจากสภาพน้ำท่วมเป็นระยะเวลายาวนาน ซึ่งกระทรวงคมนาคมคาดว่า ประชาชนจะเปลี่ยนแปลงลักษณะการเดินทางโดยใช้ระบบขนส่งสาธารณะต่าง ๆ และมีความคาดหวังที่จะได้รับจากรัฐบาล ในการอำนวยความสะดวกเพื่อการเดินทางกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวในช่วงเทศกาลปีใหม่นี้ เพิ่มมากขึ้น รวมทั้งได้คำนึงถึงนโยบายของรัฐบาลที่ได้แถลงต่อรัฐสภา เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2553 ที่ให้ลดอุบัติเหตุและความสูญเสียจากอุบัติเหตุการจราจรให้น้อยที่สุด และให้สอดคล้องกับปฏิญญาโมสโคว ซึ่งสหประชาชาติประกาศ เมื่อวันที่ 2 มีนาคม 2553 ให้ปี 2554-2563 เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน ทั้งนี้ เป้าหมายหลักของแผนดังกล่าวต้องการให้ประชาชนเดินทางกลับบ้านและท่องเที่ยวอย่างมี “ความสุข สะดวก และปลอดภัย” ด้วยการดูแลอำนวยความสะดวกในการให้บริการรถโดยสาร

สาธารณสุขประเภทต่าง ๆ รวมทั้งซ่อมแซมถนนเส้นทางหลักและเส้นทางเลี้ยวให้ใช้การได้ดี ตลอดจนประชาสัมพันธ์แนะนำเส้นทางอย่างชัดเจนและง่ายต่อความเข้าใจของประชาชน เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสามารถทราบข้อมูลได้ล่วงหน้าสำหรับเตรียมวางแผนการเดินทาง โดยกำหนดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงานตามแผนดังกล่าว ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2554- 4 มกราคม 2555 มีวัตถุประสงค์ เป้าหมาย แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย การประสานงานการรายงานผลการปฏิบัติและการติดตามประเมินผล ดังนี้

1. วัตถุประสงค์

- 1.1 จัดให้บริการและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนอย่างเพียงพอ ทั้งด้านระบบขนส่งสาธารณะและระบบโครงข่าย รวมทั้งจัดเตรียมมาตรการรองรับเพื่อบรรเทาและแก้ไขปัญหาโดยทันทีและเร่งด่วน
- 1.2 ป้องกันและลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุและความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนจากการเดินทางในช่วงเทศกาล
- 1.3 ประชาชนมีความเชื่อมั่นในเขตพื้นที่รับผิดชอบและมีความปลอดภัยสูงสุด
- 1.4 ประชาชนมีความเชื่อมั่นในคุณภาพและการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ

2. เป้าหมาย

- 2.1 จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากการเดินทางของประชาชนในเส้นทางความรับผิดชอบลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 และจะต้องไม่มีผู้โดยสารในระบบขนส่งสาธารณะเสียชีวิตจากการเดินทางในช่วงเทศกาล
- 2.2 จัดอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนในการเดินทางทั้งไปและกลับ รวมทั้งจัดเตรียมและบริหารจัดการด้านยานพาหนะและโครงสร้างพื้นฐานที่รองรับโดยเฉพาะเส้นทางที่เกิดจากอุบัติเหตุอย่างเพียงพอ (ไม่ล่าช้าและไม่มีผู้โดยสารตกค้าง)
- 2.3 ผู้ประจำรถโดยสารสาธารณะ (ผู้ขับรถ พนักงานประจำรถ นายตรวจ และผู้ให้บริการประจำรถ) จะต้อง มีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดเป็นศูนย์มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ในระหว่างการให้บริการเป็นจำนวนร้อยละ 100
- 2.4 หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในสังกัดกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานอื่นๆ บูรณาการการปฏิบัติงานให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม โดยเฉพาะการนำกฎหมายที่มีอยู่มาใช้บังคับอย่างจริงจัง เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการเดินทางของประชาชน

3. แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยฯ ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2554 - 4 มกราคม 2555

3.1 แผนให้บริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง

3.1.1 บริการการขนส่งสาธารณะ

- หน่วยงานที่รับผิดชอบจัดเตรียมพื้นที่สถานีขนส่ง ขานขาลา และพื้นที่ จอดรถสำรองให้เพียงพอกับความต้องการเดินทางของประชาชน รวมทั้งจัดเตรียมและเพิ่มจำนวนรถโดยสารประจำทาง/ ไม่ประจำทาง เพิ่มจำนวนตู้โดยสารรถไฟและเที่ยววิ่ง เพิ่มเที่ยวบินเสริมพิเศษ เพื่อรองรับปริมาณการเดินทาง ดังนี้

1) บริษัท ขนส่ง จำกัด เพิ่มจำนวนเที่ยวรถขาไป-ขากลับ ดังนี้

ลำดับ	รายละเอียด	28 - 31 ธ.ค. 2554 (ขาไป)	1 - 4 ม.ค. 2555 (ขากลับ)
1	จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	19,593	20,079
2	จำนวนผู้โดยสาร (คน)	486,559	484,254

2) การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดขบวนรถและเพิ่มตู้โดยสาร ดังนี้

- จัดขบวนรับผู้โดยสารประจำ 276 ขบวน/วัน รองรับผู้โดยสารได้ประมาณ 98,000 คน/วัน
- เพิ่มตู้โดยสารขบวนรถด่วนเร็วประมาณ 1 - 2 ตู้ รองรับผู้โดยสารได้ประมาณ 10,000 คน/วัน
- เพิ่มขบวนรถไฟพิเศษในเส้นทางสายเหนือและตะวันออกเฉียงเหนือ เที่ยวไปวันที่ 30-31 ธันวาคม 2554 จำนวน 8 ขบวน และเที่ยวกลับ วันที่ 3 - 4 มกราคม 2555 จำนวน 12 ขบวน สามารถรองรับผู้โดยสารได้ประมาณ 118,000 คน/วัน

3) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เพิ่มจำนวนเที่ยววิ่งรถโดยสารประจำทาง ดังนี้

- เพิ่มรถกะบาย/รถกะเช้า (ไม่รวมรถเอกชนร่วมบริการ) เพื่อรับส่งผู้โดยสารตามสถานีขนส่ง สถานีรถไฟ

- จัดรถ Shuttle Bus เฉพาะกิจ 2 เส้นทางจากอุ้งกำแพงเพชร 2 ไปยังอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ และสถานีรถไฟฟ้า BTS หมอชิต
- จัดรถโดยสารประจำทางให้เพียงพอต่อการเดินทางของประชาชนในกรุงเทพฯ ซึ่งไม่ได้เดินทางออกต่างจังหวัด

4) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เพิ่มเที่ยวบินเสริมพิเศษ ในเส้นทางบิน กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ กรุงเทพฯ-ภูเก็ต และกรุงเทพฯ-กระบี่ (ไป-กลับ) ระหว่างวันที่ 30 - 31 ธันวาคม 2554 และวันที่ 2 - 3 มกราคม 2555

5) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เพิ่มความถี่ในการให้บริการและจัดขบวนรถเพิ่ม ในระหว่างวันที่ 31 ธันวาคม 2554 - 1 มกราคม 2555

6) บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เพิ่มความถี่ในการให้บริการและขยายเวลาให้บริการ ในระหว่างวันที่ 31 ธันวาคม 2554 โดยออกจากต้นทาง (สุวรรณภูมิและพญาไท) และให้บริการเที่ยวสุดท้ายเวลา 02.00 น. ของวันที่ 1 มกราคม 2555

3.1.2 การอำนวยความสะดวกด้านโครงข่ายถนน

- หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม มีแผนงานการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยด้านการจราจร ในช่วงก่อนเทศกาล ระหว่างเทศกาล และหลังเทศกาล ดังนี้

1) มาตรการก่อนเทศกาล

- กรมทางหลวง อำนวยความสะดวก ดังนี้
 - เร่งรัดการกัก ช่อมแซม และฟื้นฟูเส้นทางจราจรที่ประสบอุทกภัย และกำจัดสิ่งกีดขวางออกจากเส้นทางจราจร
 - กำหนดเส้นทางหลักในการเดินทางและเส้นทางเลี่ยง ซึ่งเน้นการเดินทางไปยังภาคภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
 - ประชาสัมพันธ์แนะนำเส้นทาง/ ทางเลี่ยงผ่านสื่อต่างๆ พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือน ป้ายแนะนำเส้นทางลัด
- กรมทางหลวงชนบท อำนวยความสะดวก ดังนี้
 - ปรับปรุงถนนให้สะดวกและปลอดภัย โดยเฉพาะการเตือนในเส้นทางที่ได้รับผลกระทบจากน้ำท่วม
 - ปรับปรุงถนน/ สะพานบริเวณที่ก่อสร้างให้เปิดบริการชั่วคราวได้

2) มาตรการระหว่างเทศกาล

- กรมทางหลวง อำนวยความสะดวกการจราจร ดังนี้
 - ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 และ 9 ช่วงเทศกาล
 - ประสานและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร/จัดช่องทางพิเศษ
 - คืบผิวจราจรของงานก่อสร้าง/ บำรุงทาง ช่วงเทศกาล เพื่อให้การเดินทางเป็นไปอย่างสะดวกและรวดเร็ว
 - จัดตั้งศูนย์ประสานงานและจุดให้บริการ สำหรับบริหารจัดการมีสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ บริการตามความเหมาะสม ณ ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง สำนักบริหารบำรุงทาง จำนวน 1 แห่ง ศูนย์อำนวยความสะดวกสำนักทางหลวง/ สำนักงานทางหลวง จำนวน 18 แห่ง และศูนย์ปฏิบัติการแขวงฯ จำนวน 105 แห่ง
- กรมทางหลวงชนบท อำนวยความสะดวกการจราจร ดังนี้
 - คืบผิวจราจรของงานก่อสร้าง/ บำรุงทาง ช่วงเทศกาล เพื่อให้การเดินทางเป็นไปอย่างสะดวกและรวดเร็ว
 - จัดตั้งศูนย์ประสานทางหลวงชนบทจังหวัด จำนวน 76 ศูนย์ เพื่อสนับสนุน/ กำกับ/ ช่วยเหลือและประสานงาน ระดับจังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
 - จัดตั้งหน่วยบริการประชาชนและปรับเปลี่ยนเส้นทางให้เหมาะสมกับช่วงเวลาการเดินทาง

- จัดชุดเคลื่อนที่เร็วเพื่อบริการประชาชนผู้ใช้เส้นทางในสายทางสำคัญ
 ฝักระวังตรวจตราสายทางที่มีปริมาณจราจรสูงและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

- **การทางพิเศษแห่งประเทศไทย** อำนาจความสะดวกการจราจร ดังนี้

- จัดเพิ่มกำลังพนักงานจัดการจราจรเสริมการปฏิบัติอำนาจการจราจรใน
 เส้นทางที่มีผู้ใช้บริการใช้เดินทางออกนอกเมืองและเข้าเมือง
 - จัดเตรียมความพร้อมของช่องเก็บเงินค่าผ่านทางโดยเฉพาะด้านเข้า/ออก
 เมือง เพื่อให้สามารถเปิดใช้ได้ทุกช่องทางและจัดพนักงานเก็บเงินค่าผ่านทางให้เพียงพอกับช่องเก็บเงินค่าผ่านทาง

3) มาตรการหลังเทศกาล

- ติดตาม รายงาน ประเมินผล และวิเคราะห์จุดเสี่ยง/ จุดอันตรายที่เกิด
 อุบัติเหตุบ่อยครั้ง เพื่อเสนอแนวทางแก้ไขที่เหมาะสม โดยให้เกิดความปลอดภัยสูงสุดแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน

3.1.3 การจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกภายในท่าเรือ/ สถานีขนส่ง/ ท่าอากาศยานและ

อาคารผู้โดยสาร /สถานีรถไฟ

- กรมเจ้าท่า กรมการขนส่งทางบก กรมการbinพลเรือน การรถไฟแห่งประเทศไทย
 การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ บริษัท ขนส่ง จำกัด และบริษัท ท่าอากาศยานไทย
 จำกัด (มหาชน) จัดเตรียมพื้นที่ สิ่งอำนวยความสะดวก และเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก ให้มีความพร้อมรองรับปริมาณการ
 ใช้บริการของประชาชน

3.1.4 อำนาจความสะดวกในด้านข้อมูลการจราจร

- ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมให้บริการ
 ระบบการรายงานสภาพจราจรและบริหารจัดการอุบัติเหตุด้านการขนส่ง (TRAMS) แก่หน่วยงานทั้งในส่วนกลางและส่วน
 ภูมิภาคผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต และอำนวยความสะดวกในการจัดทำรายงานและการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุประจำวัน
 ทั้งในภาพรวมของกระทรวงคมนาคม ระดับกรม และระดับหน่วยงานในส่วนภูมิภาค

- ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศการขนส่งและจราจร สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง
 และจราจร (สนข.) ให้บริการรายงานสภาพจราจรแบบ Real Time โดยมีการเชื่อมต่อข้อมูลด้านการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ
 (ITS) ที่กระจายอยู่ในหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอกกระทรวงคมนาคมเข้ากับข้อมูลของ สนข. แล้วมา
 ประมวลผลเป็นข้อมูลสภาพจราจรแบบ Real Time สามารถเผยแพร่ให้ประชาชนทั่วไปได้รับทราบ ซึ่งเผยแพร่ผ่านระบบ
 อินเทอร์เน็ต www.itsopt.net และระบบโทรศัพท์เคลื่อนที่ m.itsopt.net เพื่อให้ประชาชนสามารถรับข้อมูลการให้บริการ
 ขนส่งสาธารณะและข้อมูลสภาพการจราจรแบบ Real Time สำหรับใช้ประกอบการตัดสินใจเลือกรูปแบบการเดินทางและการเลือก
 เส้นทางการเดินทางของตนเองได้อย่างถูกต้องและเหมาะสมในช่วงเวลานั้นๆ รวมทั้งทำให้สามารถหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุที่กำลังเกิด
 ขวางการจราจรได้

3.2 แผนงานด้านความปลอดภัย

3.2.1 มาตรการผู้ขับขี่/ ผู้โดยสารปลอดภัย

- กรมเจ้าท่า

- จัดเตรียมอัตรากำลังเจ้าหน้าที่เรือตรวจการณ์และเรือช่วยชีวิต เพื่อปฏิบัติงาน
 ตรวจตรา ควบคุมดูแลเกี่ยวกับการให้และการใช้บริการตามท่าเทียบเรือ

- กรมการขนส่งทางบก

- ชักซ้อมทำความเข้าใจกับผู้ประกอบการขนส่งให้เตรียมความพร้อมของรถและ
 พนักงานขับรถ

- ตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถด้านความพร้อมทางร่างกาย (ความ
 อ่อนเพลีย) ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ตามมาตรการแอลกอฮอล์ต้องเป็นศูนย์ และตรวจสอบระยะเวลาในการขับรถ ณ จุดตรวจ
 บนถนนสายหลัก สายรอง และสถานีขนส่งผู้โดยสาร

- กวดขันการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานที่เกี่ยวข้องกับการเดินรถ ให้มีความพร้อม
 และสามารถปฏิบัติงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

- จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะอย่างต่อเนื่องตลอด 24 ชั่วโมง ณ
 กรมการขนส่งทางบก สถานีขนส่งผู้โดยสาร และสำนักงานขนส่งจังหวัด โดยรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการใช้บริการรถโดยสาร
 สาธารณะและให้บริการข้อมูลด้านการขนส่งทางบก ผ่านสายด่วนหมายเลข 1584 เพื่อป้องกันมิให้ผู้โดยสารถูกเอารัดเอาเปรียบ
 จากการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ ตลอดจนช่วยเหลือให้ผู้โดยสารเดินทางถึงที่หมายอย่างปลอดภัย

- การรถไฟแห่งประเทศไทย

- กวดขันพนักงานด้านการเดินรถให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบและข้อบังคับ

พร้อมทั้งเพิ่มเจ้าหน้าที่ตำรวจรถไฟประจำสถานี/ขบวน

- องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

- พนักงานขับรถตรวจสอบความพร้อมของรถ รวมทั้งอุปกรณ์และส่วนควบ ได้แก่

ประตูเปิด-ปิดอัตโนมัติ เบรก ครัทช์ เป็นต้น ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้เป็นปกติ

- บริษัท ขนส่ง จำกัด

- จัดเจ้าหน้าที่ตรวจความพร้อมในการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานขับรถ ตลอดจนอัตรา

การบรรจุผู้โดยสารก่อนปล่อยรถออกทุกคัน

3.2.2 มาตรการยานพาหนะปลอดภัย

- กรมเจ้าท่า

- จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจเจ้าของเรือและผู้ควบคุมเรือเพื่อตรวจสอบสภาพความพร้อม

ของตัวเรือและเครื่องจักรเรือว่ามีความเหมาะสมกับสภาพที่จะใช้งานและเหมาะสมของตัวเรือ

- กรมการขนส่งทางบก

- เพิ่มมาตรการตรวจความพร้อมของรถโดยสารที่จะให้บริการประชาชนในช่วง

เทศกาลปีใหม่ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน โดยร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาจัดกิจกรรม“ตรวจรถก่อนใช้ ปลอดภัยแน่นอน” ก่อนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555 ระหว่างวันที่ 8 - 28 ธันวาคม 2554 และในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555 ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2554 - 4 มกราคม 2555

- บริษัท ขนส่ง จำกัด

- จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถโดยสารให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

3.2.3 มาตรการถนนปลอดภัย

- กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท

- ตรวจสอบ แก้ไข ปรับปรุง ถนน และสะพานในความรับผิดชอบให้มีความ

ปลอดภัยและพร้อมสำหรับการรองรับปริมาณการเดินทางของประชาชน ทั้งในเรื่องของผิวการจราจร สัญญาณไฟ ป้ายและเครื่องหมายจราจร รวมทั้งจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความพร้อมในพื้นที่รับผิดชอบตลอด 24 ชั่วโมง

3.2.4 มาตรการบังคับใช้กฎหมาย

- กรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท

- ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดตั้งจุดตรวจ/ จุดบริการ โดยบูรณาการการดำเนินงาน

ร่วมกันเพื่อตรวจความพร้อม ตรวจสอบระยะเวลาในการขับรถ ตรวจจับความเร็ว ตรวจวัดแอลกอฮอล์ และวินัยการขับขี่ของผู้ขับขี่บนทางหลวงสายหลักและสายรอง

4. การประสานงาน

ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม (ศปภ.คค.) ปฏิบัติหน้าที่เป็นศูนย์ประสานภารกิจด้านความปลอดภัยในระบบขนส่งระหว่างหน่วยงานในสังกัดและนอกสังกัดกระทรวงคมนาคม เช่น ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ เป็นต้น และเป็นผู้ประสานการให้บริการอำนวยความสะดวก บรรเทาและแก้ไขปัญหาการเดินทางแก่ประชาชนตลอด 24 ชั่วโมง ผ่านสายด่วนหมายเลข 1356

5. การรายงานผลการปฏิบัติและการประเมินผล

5.1 ช่วงเทศกาล

1) ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านการให้บริการขนส่งสาธารณะ (การรถไฟแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ บริษัท ขนส่ง จำกัด บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)) รายงานสถิติจำนวนผู้โดยสาร และจำนวนเที่ยวการให้บริการทั้งขาเข้าและขาออกในแต่ละวัน มาถึง ศปภ.คค. ภายในเวลา 08.00 น. ของวันรุ่งขึ้น ตลอดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ

2) กรมการขนส่งทางบกและองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ รายงานสถิติอุบัติเหตุ รถโดยสารสาธารณะ/รถประจำทาง ให้ ศปภ.คค. ทราบ เป็นประจำทุกวันตลอดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ เพื่อจัดทำรายงานสรุปนำเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และคณะรัฐมนตรีต่อไป

3) **กรมเจ้าท่า** รายงานข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำเป็นประจำทุกวันให้ ศปภ. คค. รวมทั้งสถิติ การให้บริการประชาชนในการเดินทางทางน้ำ เช่น จำนวนประชาชนผู้ใช้บริการ จำนวนเรือขนส่งสาธารณะที่ให้บริการ โปะเทียบ เรือ ท่าเทียบเรือ โดยเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวทางน้ำ เป็นต้น ตลอดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ

4) **กรมการบินพลเรือน** ดำเนินการให้ศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและ เรือที่ประสบภัย ส่วนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือประสบภัย สำนักมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินอากาศ รวบรวมรายงานจากท่าอากาศยานต่างๆ แล้วรายงานเหตุการณ์ให้อธิบดีกรมการบินพลเรือนและ ศปภ. คค. ทราบทุกวัน ตลอด ช่วงระยะเวลาปฏิบัติงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ

5.2 ช่วงหลังเทศกาล

ภายหลังเสร็จสิ้นช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555 ให้ทุกหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมจัดส่งข้อมูลผลการ ปฏิบัติงานของมาตรการ/ กิจกรรม/ โครงการ พร้อมคำแนะนำและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ให้สำนักงานนโยบายและแผนการ ขนส่งและจราจร เพื่อประมวลสรุปผลการดำเนินการและประเมินผลในภาพรวมของกระทรวงคมนาคมและนำเสนอแนวทาง ในการดำเนินการต่อไป

แต่งตั้ง

24. เรื่อง แต่งตั้ง

1. การขอยกระดับสถานกงสุลประจำนครโฮบาร์ต และเลื่อนฐานะกงสุลกิตติมศักดิ์ประจำนครโฮบาร์ต เครือรัฐออสเตรเลีย

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงการต่างประเทศเสนอขอยกระดับสถานกงสุลประจำนครโฮบาร์ต เป็นสถาน กงสุลใหญ่ประจำนครโฮบาร์ต เครือรัฐออสเตรเลีย และเลื่อนฐานะ นายอภิรัตน์ อจลบุญ กงสุลกิตติมศักดิ์ประจำนครโฮบาร์ต เป็นกงสุลใหญ่กิตติมศักดิ์ประจำนครโฮบาร์ต เครือรัฐออสเตรเลีย

2. ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อขับเคลื่อนตามแนวทางในการป้องกัน แก้ไขและฟื้นฟูผลกระทบจาก โครงการฝายราชีไศลเพิ่มเติม

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เสนอแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อขับเคลื่อนตามแนวทาง ในการป้องกัน แก้ไขและฟื้นฟูผลกระทบจากโครงการฝายราชีไศล เพิ่มเติม ดังนี้ 1. ผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี เขตตรวจราชการที่ 12 2. ผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี เขตตรวจราชการที่ 13 3. ผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี เขตตรวจราชการที่ 14 4. ผู้ว่าราชการจังหวัดศรีสะเกษ 5. ผู้ว่าราชการจังหวัด สุรินทร์ 6. ผู้ว่าราชการจังหวัดร้อยเอ็ด 7. นางบุรี อาจโยธา ผู้แทนกลุ่มสมาพันธ์เกษตรกรอีสาน 8. นายทองวัน อาจสาตี ผู้แทนกลุ่มกำนัน-ผู้ใหญ่บ้าน 9. นางวันเพ็ญ แสงสร ผู้แทนกลุ่มอิสระ 10. นางพนมพร นนท์ศิลา ผู้แทนกลุ่มสมาพันธ์ เกษตรกรแห่งประเทศไทย 11. นางสมบัติ จันทร์สำโรง ผู้แทนกลุ่มเกษตรกรฝายราชีไศล 12. นายศักดิ์ดา กาญจนเสน ผู้แทนกลุ่มสมาชิกเกษตรกรภาคอีสาน

3. การแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง (กระทรวงเทคโนโลยี สารสนเทศและการสื่อสาร)

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเสนอแต่งตั้ง นายไชยยันต์ พึ่งเกียรติ ไพโรจน์ ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมอุตสาหกรรมเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวง ให้ดำรงตำแหน่ง ผู้ตรวจราชการกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณา โปรดเกล้าฯ แต่งตั้งเป็นต้นไป

4. แต่งตั้งผู้อำนวยการองค์การคลังสินค้า

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอแต่งตั้ง พันตำรวจตรี ศราวุฒิ สกุลมีฤทธิ์ ดำรงตำแหน่ง ผู้อำนวยการองค์การคลังสินค้า (อคส.) โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญาจ้างเป็นต้นไป

5. แต่งตั้งข้าราชการประเภทบริหารระดับสูง (กระทรวงเกษตรและสหกรณ์)

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญ สังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ให้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง จำนวน 2 ราย ดังนี้

1. นายดำรงค์ จิระสุทัศน์ รองอธิบดีกรมวิชาการเกษตร ดำรงตำแหน่ง ผู้ตรวจราชการกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง

2. นายประสงค์ เสียงโชคอยู่ รองอธิบดีกรมชลประทาน ดำรงตำแหน่ง ผู้ตรวจราชการกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งเป็นต้นไป

6. แต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอแต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย แทนประธานกรรมการและกรรมการที่ลาออก ดังนี้ 1. นางสาวรัชณี ตรีพิพัฒนกุล เป็น ประธานกรรมการ 2. นายอารักษ์ ชลธารนนท์ เป็น กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ 3. นายพงศธร คุณานุสรณ์ เป็น กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ โดยบุคคลทั้ง 3 รายดังกล่าวเป็นผู้อยู่ในบัญชีรายชื่อกรรมการรัฐวิสาหกิจ ประจำปี 2552 ตามประกาศกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 13 ธันวาคม 2554 เป็นต้นไป

7. การต่อเวลาการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งของเลขาธิการ ก.พ.ร. (สำนักนายกรัฐมนตรี)

คณะรัฐมนตรีอนุมัติการต่อเวลาการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่ของนายทศพร ศิริสัมพันธ์ เลขาธิการ ก.พ.ร. ต่อไปอีก 1 ปี เป็นครั้งที่ 1 ตั้งแต่วันที่ 15 มกราคม 2555 ถึงวันที่ 14 มกราคม 2556 ตามที่สำนักงาน ก.พ.ร. เสนอ

8. แต่งตั้งกรรมการผู้แทนฝ่ายรัฐบาลในคณะกรรมการค่าจ้างชุดที่ 18 แทนตำแหน่งที่ว่าง

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงแรงงานเสนอแต่งตั้งกรรมการผู้แทนฝ่ายรัฐบาลในคณะกรรมการค่าจ้างชุดที่ 18 แทนตำแหน่งที่ว่าง คือนายสมชัย สัจจงพงษ์ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง กระทรวงการคลัง แทนนางอัญญา ไวกวามดี ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 13 ธันวาคม 2554 เป็นต้นไป และมีวาระการดำรงตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการที่แทน

9. แต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการอื่นในคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอเปลี่ยนรายชื่อกรรมการผู้แทนกระทรวงการคลังในคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย จากนายนิพิฐ อริยวงศ์ ที่ปรึกษาด้านพัฒนาการประเมินราคาอสังหาริมทรัพย์ เป็นนายอำนาจ ปริมนวงศ์ หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง ตามที่ได้รับแจ้งจากกระทรวงการคลัง
