

วันนี้ เมื่อเวลา 09.00 น. ณ ห้องประชุมคณะรัฐมนตรี ชั้น 2 สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ทำเนียบรัฐบาล นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมคณะรัฐมนตรี จากนั้น นายศุภชัย ใจสมุทร รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี นายวัชระ กรรณิการ์ รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี และนายมารุต มีสยวานิช รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ได้แถลงข่าวผลการประชุม คณะรัฐมนตรี สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

#### กฎหมาย

4. เรื่อง ร่างกฎ ก.พ. ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำเนินการทางวินัยและการส่งลงโทษกรณีไม่ปฏิบัติตามมติ ก.พ. ตามมาตรา 9 พ.ศ. ....
6. เรื่อง ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาเพื่อเสริมความมั่นคงของชาติ พ.ศ. ....

#### เศรษฐกิจ

9. เรื่อง ขออนุมัติคณะรัฐมนตรีใช้เงินกองทุนสงเคราะห์เกษตรกร ตามโครงการสนับสนุนสินเชื่อเพื่อพัฒนากลุ่มเกษตรกร
14. เรื่อง การกู้เงินสำหรับใช้เป็นเงินหมุนเวียนในโครงการตั้งโต๊ะรับซื้อข้าวเปลือกในราคาเกณฑ์กลางอ้างอิง ปี 2553/54
15. เรื่อง การกู้เงินสำหรับใช้เป็นเงินหมุนเวียนในการแทรกแซงตลาดรับซื้อข้าวเปลือกปี 2553/54
16. เรื่อง สรุปผลการดำเนินงานคุ้มครองผู้บริโภคในช่วงเดือนตุลาคม 2553 – ธันวาคม 2553 (ไตรมาสที่1)
18. เรื่อง การปรับราคาจำหน่ายสินค้านมสดพร้อมดื่มและน้ำมันพืชถั่วเหลือง

#### สังคม

22. เรื่อง การจัดตั้งหอจดหมายเหตุและพิพิธภัณฑ์สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
24. เรื่อง แผนหลักการพัฒนาาระบบขนส่งและจราจร พ.ศ. 2554-2563

#### แต่งตั้ง

27. เรื่อง แต่งตั้ง
  1. แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาปรับปรุงกฎหมายการแข่งขันทางการค้า
  2. แต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญประเภทวิชาการระดับทรงคุณวุฒิ (กระทรวงการคลัง)
  3. แต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
  4. แต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการบริหารสถาบันทดสอบทางการศึกษาแห่งชาติ
  5. ขอยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกรอบอัตรากำลังข้าราชการพลเรือนสามัญ ในภาพรวม รวมทั้งค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรภาครัฐ เพื่อย้ายข้าราชการไปแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งที่ปรึกษานายกรัฐมนตรีฝ่ายข้าราชการประจำ ด้านสังคม กลุ่มงานยุทธศาสตร์ และการวางแผน

6. แต่งตั้งข้าราชการ (กระทรวงพลังงาน)
7. แต่งตั้งข้าราชการ (กระทรวงแรงงาน)
8. แต่งตั้งกรรมการอื่นในคณะกรรมการการประปานครหลวง

\*\*\*\*\*

เอกสารชุดนี้เป็นเอกสารข่าวสรุปผลการประชุมคณะรัฐมนตรีเท่านั้น  
สำหรับมติคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการการกรุณาตรวจสอบที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี โทร . 0 2280-9000  
สำนักโฆษกขอเชิญติดตามการถ่ายทอดสดการแถลงข่าวผลการประชุมคณะรัฐมนตรี  
ทุกวันอังคาร หรือวันที่มีการประชุม ทางสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย ทาง F.M. 92.5  
ในเขตกรุงเทพมหานคร ส่วนต่างจังหวัด รับฟังได้ทางสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยประจำจังหวัด  
และติดตามมติคณะรัฐมนตรีที่สำคัญได้ทางรายการ “เจาะลึก ครม.”  
ทางสถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย ทุกวันอังคารในเวลา 21.00-22.00 น.  
หากท่านใดประสงค์จะขอรับข่าวการประชุมคณะรัฐมนตรีสมัครได้ทาง [www.thaigov.go.th](http://www.thaigov.go.th)

## กฎหมาย

### 4. เรื่อง ร่างกฎ ก.พ. ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการดำเนินการทางวินัยและการส่งลงโทษกรณีไม่ปฏิบัติตามมติ ก.พ. ตามมาตรา 9 พ.ศ. ....

คณะรัฐมนตรีอนุมัติร่างกฎ ก.พ. ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการดำเนินการทางวินัย และการส่งลงโทษกรณีไม่ปฏิบัติตามมติ ก.พ. ตามมาตรา 9 พ.ศ. .... ตามที่สำนักงาน ก.พ.เสนอ

**สาระสำคัญของร่างกฎ ก.พ.** เป็นการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการดำเนินการทางวินัย และการส่งลงโทษปลัดกระทรวง อธิบดี หรือผู้มีหน้าที่ปฏิบัติที่ไม่ปฏิบัติตามมติ ก.พ. ดังนี้

1. กำหนดให้ในกรณีที่ ก.พ. มีมติว่ากระทรวง กรม หรือผู้มีหน้าที่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. 2551 ไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ หรือปฏิบัติโดยขัดหรือแย้งกับแนวทางตามที่กำหนดในพระราชบัญญัตินี้โดยในกรณีที่กระทรวง กรม หรือผู้มีหน้าที่ปฏิบัติดังกล่าวไม่ดำเนินการตามมติ ก.พ. ภายในเวลาที่กำหนดโดยไม่มี เหตุอันสมควร ให้ถือว่าปลัดกระทรวง อธิบดี หรือผู้มีหน้าที่ปฏิบัติดังกล่าวแล้วแต่กรณี กระทำผิดวินัย โดยให้ ก.พ. เปิดโอกาสให้ปลัดกระทรวง อธิบดี หรือผู้มีหน้าที่นั้นได้ชี้แจงถึงเหตุที่ไม่ปฏิบัติตามมติ ก.พ. ดังกล่าวภายในเวลาที่กำหนด (ร่างข้อ 2)

2. กำหนดกรณีเมื่อ ก.พ. ได้พิจารณาจากพฤติการณ์และคำชี้แจงของปลัดกระทรวง อธิบดี หรือผู้มีหน้าที่ตามร่างข้อ 2 แล้ว ให้ ก.พ. มีมติอย่างใดอย่างหนึ่งตามที่กำหนดในกฎ ก.พ. นี้ (ร่างข้อ 3)

3. กำหนดกรณีเมื่อ ก.พ. มีมติตามร่างข้อ 3 แล้ว ให้นายกรัฐมนตรีในฐานะประธาน ก.พ. สั่งการตามมติ ก.พ. นั้น (ร่างข้อ 4)

### 6. เรื่อง ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาเพื่อเสริมความมั่นคงของชาติ พ.ศ. ....

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบในหลักการร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาเพื่อเสริมความมั่นคงของชาติ พ.ศ. .... ตามที่สำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

#### **สาระสำคัญของร่างระเบียบ**

1. ให้ยกเลิกระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาเพื่อเสริมสร้างความมั่นคงของชาติ พ.ศ. 2547 (ร่างข้อ 3)

2. กำหนดให้มีกลไก 3 ระดับ ดังนี้

2.1 ระดับนโยบาย คือ คณะกรรมการนโยบายและอำนวยการพัฒนาเพื่อเสริมความมั่นคงของชาติ (นพข.) โดยมีนายกรัฐมนตรีหรือรองนายกรัฐมนตรี ซึ่งนายกรัฐมนตรีมอบหมาย เป็นประธานกรรมการ มีอำนาจหน้าที่กำหนดนโยบาย ยุทธศาสตร์แผนแม่บท และมาตรการในการพัฒนาเพื่อเสริมความมั่นคงของชาติ (ร่างข้อ 6 – ร่างข้อ 7)

2.2 ระดับภาค คือ คณะกรรมการพัฒนาเพื่อความมั่นคงในระดับพื้นที่ในเขตกองทัพภาคที่ 1 – 4 /เขตทัพเรือภาคที่ 1-3 /เขตกองบัญชาการป้องกันชายแดนจันทบุรีและตราด โดยมีแม่ทัพภาคที่ 1-4/ผู้บัญชาการทัพเรือภาคที่ 1-3/ผู้บัญชาการป้องกันชายแดนจันทบุรีและตราด เป็นประธาน แล้วแต่กรณี เพื่อจัดทำแผนยุทธศาสตร์ความมั่นคงชายแดนระดับภาคและประสานการทำงานร่วมกับจังหวัด (ร่างข้อ 10 – ร่างข้อ 25)

2.3 ระดับจังหวัด คือ คณะกรรมการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ (ก.บ.จ.) ซึ่งมีผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธาน เพื่อจัดทำแผนงานด้านความมั่นคงในแผนพัฒนาจังหวัด (ร่างข้อ 26)

3. กำหนดให้มีคณะอนุกรรมการอำนวยการและประสานการพัฒนา เพื่อเสริมความมั่นคงของชาติ (อปพ.) โดยให้มีอำนาจหน้าที่ตามที่กำหนด (ร่างข้อ 7 – ร่างข้อ 8)

4. กำหนดให้มีสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการนโยบายและอำนวยการพัฒนาเพื่อเสริมความมั่นคงของชาติ (สส.นพช.) เป็นหน่วยงานภายในสำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติทำหน้าที่เป็นสำนักงานเลขานุการ นพช. และมีอำนาจหน้าที่ตามที่กำหนด (ร่างข้อ 9)

### เศรษฐกิจ

#### 9. เรื่อง ขออนุมัติคณะรัฐมนตรีใช้เงินกองทุนสงเคราะห์เกษตรกร ตามโครงการสนับสนุนสินเชื่อเพื่อพัฒนากลุ่มเกษตรกร

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามมติคณะกรรมการสงเคราะห์เกษตรกร ครั้งที่ 11/2553 เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2553 ที่เห็นชอบให้จัดสรรเงินจากกองทุนสงเคราะห์เกษตรกรให้กรมส่งเสริมสหกรณ์ยืม จำนวน 500,000,000 บาท โดยไม่เสีย ดอกเบี้ย กำหนดชำระคืนภายใน 5 ปี เพื่อดำเนินการโครงการสนับสนุนสินเชื่อเพื่อพัฒนากลุ่มเกษตรกร และเงินจ่ายขาดสำหรับเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน จำนวน 6,662,000 บาท ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) รายงานว่า

1. กลุ่มเกษตรกรประกอบด้วยสมาชิก ซึ่งมีอาชีพเกษตรกรรวม ได้แก่ ทำนา ทำไร่ ทำสวน ทำการประมง เลี้ยงสัตว์ เลี้ยงผึ้ง เลี้ยงครั่ง และเลี้ยงไหม ในปี 2553 มีกลุ่มเกษตรกร รวมทั้งสิ้น 4,359 กลุ่ม สมาชิก 665,666 คน กลุ่มเกษตรกรทำธุรกิจหลายด้าน ได้แก่ ธุรกิจสินเชื่อ ธุรกิจจัดหาสินค้ามาจำหน่าย ธุรกิจรวบรวมผลิตผล ธุรกิจรับฝากเงิน ธุรกิจแปรรูปผลิตผล และธุรกิจบริการและส่งเสริมการเกษตร ในการดำเนินธุรกิจดังกล่าว กลุ่มเกษตรกรยังขาดการสนับสนุนเงินทุนดอกเบี้ยต่ำจาก แหล่งเงินทุนต่าง ๆ จึงทำให้ไม่สามารถบริการสมาชิกได้อย่างทั่วถึง คณะรัฐมนตรีจึงได้มีมติ เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2549 อนุมัติเงินกองทุนสงเคราะห์เกษตรกร จำนวน 300,000,000 บาท เพื่อให้กรมส่งเสริมสหกรณ์ดำเนินการตามโครงการสนับสนุนเงินทุนหมุนเวียนเพื่อพัฒนากลุ่มเกษตรกร โดยกรมส่งเสริมสหกรณ์ได้นำไปให้กลุ่มเกษตรกรกู้เพื่อจัดหาวัสดุอุปกรณ์การเกษตร เพื่อให้สมาชิกนำไปลงทุนทำการเกษตร และเพื่อรวบรวมผลิตผล ซึ่งโครงการจะสิ้นสุดวันที่ 30 ตุลาคม 2553 กรมส่งเสริมสหกรณ์จะต้องส่งคืนกรมบัญชีกลางทั้งหมด

2. กรมส่งเสริมสหกรณ์ได้ทำการสำรวจกลุ่มเกษตรกร จำนวน 1,139 กลุ่ม ใน 67 จังหวัด ที่กู้เงินโครงการ ปรากฏว่า กลุ่มเกษตรกรได้รับเงินระหว่าง 300,001 - 500,000 บาท จำนวน 292 กลุ่ม คิดเป็นร้อยละ 25.64 และกลุ่มเกษตรกรที่ได้รับเงินไม่เกิน 300,000 บาท จำนวน 847 กลุ่ม คิดเป็น ร้อยละ 74.63 ของจำนวนกลุ่มเกษตรกรที่สำรวจทั้งหมด โดยกลุ่มเกษตรกรรวมทั้งหมด 1,139 กลุ่ม เสนอขอรับการสนับสนุนเงินทุนจากกองทุนสงเคราะห์เกษตรกร เพิ่มขึ้นจากเดิม เนื่องจากเงินที่กู้ที่ได้รับจากโครงการเดิมไม่เพียงพอ เพราะจำนวนสมาชิกเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ จำนวนกลุ่มเกษตรกรที่เดิมมาตรฐาน ในแต่ละจังหวัดเพิ่มขึ้นทุกปี จากจำนวน 1,179 กลุ่ม ในปี 2547 เป็น 2,836 กลุ่ม ในปี 2552 เพิ่มขึ้นร้อยละ 140.54

3. กรมส่งเสริมสหกรณ์จึงได้จัดทำโครงการขึ้น เพื่อขอรับการสนับสนุนเงินทุนกองทุนสงเคราะห์เกษตรกร ในการส่งเสริมและพัฒนา กลุ่มเกษตรกร โดยมีวัตถุประสงค์ครอบคลุมทั้งกลุ่มเกษตรกรที่สมาชิกทำการปลูกพืช กลุ่มเกษตรกรประมง กลุ่มเกษตรกรเลี้ยงสัตว์ และกลุ่มเกษตรกรประเภทอื่น ๆ ทำให้กลุ่มเกษตรกรยกระดับ การพัฒนาธุรกิจให้สูงขึ้นจนสามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน ในการประกอบอาชีพและยกระดับรายได้ของสมาชิกกลุ่มเกษตรกร

#### 14. เรื่อง การกู้เงินสำหรับใช้เป็นเงินหมุนเวียนในโครงการตั้งโต๊ะรับซื้อข้าวเปลือกในราคาเกณฑ์กลางอ้างอิง ปี 2553/54

คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้องค์การตลาดเพื่อเกษตรกร (อ.ต.ก.) กู้ยืมเงินจากธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันและให้กระทรวงการคลัง ยกเว้นค่าธรรมเนียมในการค้ำประกันการกู้ยืม ดังกล่าว รวมทั้งให้กระทรวงการคลังร่วมกับสำนักงบประมาณ พิจารณาอัตราดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อนำมาใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการรับซื้อข้าวเปลือกในราคาเกณฑ์กลางอ้างอิง ปี 2553/54 ได้ตามความเหมาะสมและจำเป็นใน

วงเงินไม่เกิน 2,500 ล้านบาท และรัฐรับประกันราคาผลผลิตของโครงการฯ โดยให้สำนักงานงบประมาณจัดสรรงบประมาณเพื่อชำระคืนต้นเงินและดอกเบี้ย ให้ครบถ้วนจากงบประมาณแผ่นดินประจำปี พ.ศ.2555 ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ

#### 15. เรื่อง การกู้เงินสำหรับใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการแทรกแซงตลาดรับข้าวเปลือกปี 2553/54

คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ อ.ค.ส. กู้ยืมเงินจาก ธ.ก.ส. เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการแทรกแซงตลาดรับซื้อข้าวเปลือกปี 2553/54 ในวงเงิน 2,500 ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน และให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมการค้ำประกันเงินกู้ ดังกล่าว และรวมทั้งให้กระทรวงการคลังร่วมกับสำนักงานงบประมาณพิจารณาอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ ตามความเหมาะสมและจำเป็น และให้สำนักงานงบประมาณจัดสรรงบประมาณ เพื่อชำระคืนต้นเงินและดอกเบี้ยเงินกู้ให้แก่ ธ.ก.ส. ให้ครบถ้วนจากงบประมาณแผ่นดินในปี 2555 ตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ

#### 16. เรื่อง สรุปผลการดำเนินงานคุ้มครองผู้บริโภคในช่วงเดือนตุลาคม 2553 - ธันวาคม 2553 (ไตรมาสที่1)

คณะรัฐมนตรีรับทราบสรุปผลการดำเนินงานคุ้มครองผู้บริโภคในช่วงเดือนตุลาคม 2553 - ธันวาคม 2553 ตามที่สำนักงานกฤษฎีกาเสนอ ดังนี้

##### สาระสำคัญของเรื่อง

สำนักงานกฤษฎีกา (นร.) รายงานว่า

1. สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค (สคบ.) ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า การบริโภคสินค้าและบริการในสภาวะปัจจุบัน มีการนำวิชาการทางการตลาดและการโฆษณามาใช้ในการส่งเสริมการขายสินค้าและบริการที่มุ่งกำไรสูงสุดของผู้ประกอบธุรกิจ ทำให้ผู้บริโภคตกอยู่ในฐานะที่เสียเปรียบ และเกิดความไม่เป็นธรรมต่อผู้บริโภคในสังคม เพราะผู้บริโภคไม่อยู่ในฐานะที่ทราบภาวะตลาดและความจริงที่เกี่ยวกับคุณภาพ ราคาของสินค้าและบริการต่าง ๆ ได้อย่างถูกต้องทันทั่วทั้งที่ และเมื่อมีการละเมิดสิทธิผู้บริโภคจำนวนมากก็ไม่อยู่ในฐานะที่จะสละเวลาและเสียค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดีได้ ซึ่งความทุกข์ร้อนจากการเอาเปรียบผู้บริโภคเหล่านี้ ได้สร้างความกังวล ความขัดแย้งและปัญหาทางสังคม จึงเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบเป็นข้อมูลประกอบการติดตามผลการดำเนินงานเรื่องร้องทุกข์ที่อยู่ในความรับผิดชอบของ สคบ. ตามนัยมติคณะรัฐมนตรี วันที่ 21 สิงหาคม 2550 และ 11 พฤษภาคม 2553

2. สคบ. ได้ดำเนินงานด้านการคุ้มครองผู้บริโภค ในช่วงเดือนตุลาคม 2553 - ธันวาคม 2553 ประมวลสรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้ การรับเรื่องร้องเรียนและให้คำปรึกษา จำนวน 19,169 ราย การแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนให้ผู้บริโภค จำนวน 1,510 ราย การตรวจสอบพฤติกรรมการประกอบธุรกิจ จำนวน 3,368 ราย การรับเรื่องเพื่อดำเนินคดีแทนผู้บริโภค จำนวน 69 ราย การเปรียบเทียบความผิดผู้ประกอบธุรกิจที่ละเมิดสิทธิผู้บริโภค จำนวน 26 ราย การเผยแพร่ประชาสัมพันธ์การคุ้มครองผู้บริโภค จำนวน 34,680 ราย การดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าที่อาจก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัย จำนวน 7 เรื่อง การจัดประชุมสัมมนาเกี่ยวกับการคุ้มครองผู้บริโภค จำนวน 11 ครั้ง

#### 18. เรื่อง การปรับราคาจำหน่ายสินค้านมสดพร้อมดื่มและน้ำมันพืชถั่วเหลือง

คณะรัฐมนตรีรับทราบการปรับราคาจำหน่ายสินค้านมสดพร้อมดื่มและน้ำมันพืชถั่วเหลือง ตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ ดังนี้

##### สาระสำคัญของเรื่อง

กระทรวงพาณิชย์ รายงานว่า ได้กำกับดูแลราคาสินค้าและติดตามสถานการณ์ปัจจัยการผลิตที่สำคัญอย่างใกล้ชิด เช่น วัตถุดิบ ค่าพลังงาน ค่าแรงงาน ค่าเงินบาท เป็นต้น และได้ขอความร่วมมือให้ผู้ประกอบการตรึงราคาจำหน่ายสินค้าอย่างต่อเนื่องเป็นระยะ ๆ ตั้งแต่ปลายปี 2552 ซึ่งได้สิ้นสุดระยะเวลา ขอความร่วมมือแล้วเมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2554 และในขณะนี้ราคาวัตถุดิบที่ต้องนำเข้าและวัตถุดิบในประเทศมีแนวโน้มสูงขึ้น ผู้ประกอบการจึงขอปรับราคาสินค้า เนื่องจากได้รับผลกระทบจากต้นทุนที่ปรับสูงขึ้น โดยคณะอนุกรรมการพิจารณาราคาสินค้า ได้มีการ

พิจารณาให้ปรับราคาสินค้าตามภาวะต้นทุนที่เพิ่มขึ้นบางส่วน และให้ผู้ประกอบการรับภาระต้นทุนที่เพิ่มขึ้นไปบางส่วน เพื่อช่วยลดภาระค่าครองชีพของประชาชน ทั้งนี้ได้พิจารณาให้ปรับราคาสินค้าเพิ่มขึ้นไปแล้ว จำนวน 2 สินค้า คือ

## 1. นมสดพร้อมดื่ม

### 1.1 ข้อเท็จจริง

1.1.1 คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 7 กันยายน 2553 เห็นชอบให้ปรับราคาน้ำมันดิบสูงขึ้น กก.ละ 0.50 บาท จาก กก.ละ 16.50 บาท เป็นกก.ละ 17.00 บาท ซึ่งผู้ประกอบการผลิตสินค้านมสดพร้อมดื่ม (นมสดยู.เอช.ที พาสเจอร์ไรส์ และสเตอริไลส์) ได้แจ้งขอปรับราคาจำหน่ายสูงขึ้นตามต้นทุนน้ำมันดิบที่ปรับสูงขึ้น แต่กระทรวงพาณิชย์ได้ขอความร่วมมือให้ผู้ประกอบการตรึงราคาจำหน่ายจนถึงสิ้นเดือนมีนาคม 2554 เพื่อเป็นการช่วยเหลือและบรรเทาความเดือดร้อนจากภาระค่าครองชีพของผู้บริโภคที่เพิ่มสูงขึ้น

1.1.2 คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2554 เห็นชอบตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เสนอให้ปรับราคาน้ำมันดิบสูงขึ้นอีกครั้งจาก กก.ละ 17.00 บาท เป็น 18.00 บาท สูงขึ้น กก.ละ 1.00 บาท ทั้งนี้ให้มีผลนับแต่วันที่กระทรวงพาณิชย์อนุญาตให้ผู้ประกอบการนมพาณิชย์ปรับราคาขายผลิตภัณฑ์นมในตลาดนมพาณิชย์

### 1.2 การพิจารณาปรับราคานมสดพร้อมดื่ม

1.2.1 การขอปรับราคา ผู้ประกอบการนมสดพร้อมดื่ม (นมพาณิชย์) จำนวน 12 ราย ขอปรับราคาจำหน่ายนมพร้อมดื่ม ตั้งแต่ขนาด 110-5,000 ซีซี สูงขึ้น 0.25-24.25 บาท หรือร้อยละ 2.00-55.56 โดยเป็นการขอปรับจากผลกระทบน้ำมันดิบและค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่สูงขึ้น

1.2.2 ผลการพิจารณาปรับราคา คณะอนุกรรมการพิจารณาราคาสินค้าผลิตภัณฑ์นม ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 4 เมษายน 2554 มีมติให้ปรับราคานมสดพร้อมดื่มตามภาวะต้นทุนน้ำมันดิบที่สูงขึ้น สำหรับต้นทุนอื่น ๆ ให้ผู้ประกอบการรับภาระไปก่อน เพื่อเป็นการแบ่งเบาภาระ ค่าครองชีพของผู้บริโภค โดยอนุมัติให้ปรับราคาจำหน่ายนมสดพร้อมดื่มสูงขึ้น ในขนาดบรรจุต่าง ๆ กล่อง/ขวด/แกลลอน ละ 0.25 – 8.50 บาท ให้มีผลตั้งแต่วันที่ 5 เมษายน 2554 เป็นต้นไป

## 3. น้ำมันพืชถั่วเหลือง

2.1 ข้อเท็จจริง ราคาวัตถุดิบในการผลิตน้ำมันพืชถั่วเหลือง ได้แก่ เมล็ดถั่วเหลือง ซึ่งต้องนำเข้าจากต่างประเทศ ราคาได้ปรับสูงขึ้น ตั้งแต่เดือนกันยายน 2553 ที่ราคา 388.45 USD/ตัน (ราคาชิคาโก) และปรับสูงขึ้นต่อเนื่องมาอยู่ที่ 552.07 USD/ตัน ในเดือนกุมภาพันธ์ 2554 หรือคิดเป็น 17.31 บาท/กก. ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับราคาเมล็ดถั่วเหลือง ที่ใช้คำนวณ ณ ราคาน้ำมันพืชถั่วเหลือง ขวดลิตรละ 46.00 บาท ราคาอยู่ที่ 413.88 USD/ตัน หรือ 14.86 บาท/กก.

### 2.2 การพิจารณาการปรับราคาน้ำมันพืชถั่วเหลือง

2.2.1 การขอปรับราคา ผู้ประกอบการ จำนวน 4 ราย ขอปรับราคาสูงขึ้นจากขวดละ 47.00 บาท เป็นขวดละ 63.00 - 102.00 บาท หรือร้อยละ 36.96 - 121.74 ตามราคาเมล็ดถั่วเหลือง และต้นทุนอื่น ๆ ที่สูงขึ้น

2.2.2 ผลการพิจารณาปรับราคา คณะอนุกรรมการพิจารณาน้ำมันพืชบริโภค มีมติให้ปรับราคาจำหน่ายปลีกน้ำมันพืชถั่วเหลืองจากขวดลิตรละ 46.00 บาท เป็น 55.00 บาท โดยให้ผู้ประกอบการรับภาระต้นทุนที่เพิ่มขึ้นบางส่วน (ราคาที่ควรจะเป็นได้วิเคราะห์ตามต้นทุนวัตถุดิบ คือ เมล็ดถั่วเหลืองที่สูงขึ้นจริง มีผลทำให้ราคาที่แท้จริงควรจะอยู่ที่ขวดลิตรละ 59.00 บาท) โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 6 เมษายน 2554 เป็นต้นไป จนถึงสิ้นเดือนมิถุนายน 2554 เป็นเวลา 3 เดือน ซึ่งเท่ากับระยะเวลาที่กำหนดราคาจำหน่ายน้ำมันพืชปาล์ม ตามมติคณะกรรมการนโยบายปาล์มแห่งชาติ (กนป.) ทั้งนี้ กรมการค้าภายใน จะติดตามสถานการณ์ของราคาวัตถุดิบทั้งเมล็ดถั่วเหลือง และ น้ำมันปาล์มดิบ อย่างใกล้ชิด และจะพิจารณาทบทวนราคาจำหน่ายต่อไป พร้อมนี้ได้กำชับให้ผู้ประกอบการเร่งผลิตและกระจายสินค้าออกสู่ตลาดโดยเร็ว ในปริมาณที่เพียงพอกับความต้องการของผู้บริโภค ภายในระยะเวลา 1 สัปดาห์ เพื่อให้มีปริมาณน้ำมันพืชถั่วเหลืองเข้าสู่ตลาดอย่างเต็มที่และทั่วถึง

## สังคม

### 22. เรื่อง การจัดตั้งหอจดหมายเหตุและพิพิธภัณฑ์สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

คณะรัฐมนตรีรับทราบและเห็นชอบ ทั้ง 2 ข้อ ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (สลค.) เสนอ ดังนี้

3. รับทราบผลการประชุมหารือเกี่ยวกับการจัดตั้งหอจดหมายเหตุและพิพิธภัณฑ์ของ สลค.
4. เห็นชอบในหลักการการดำเนินโครงการจัดตั้งหอจดหมายเหตุและพิพิธภัณฑ์ของ สลค. โดยให้กระทรวง

การคลัง (กค.) (กรมธนารักษ์) ดำเนินการจัดหาพื้นที่ประมาณ 1,500 – 2,000 ตารางเมตร ภายในพิพิธภัณฑ์ทรัพย์สินมีค่าของแผ่นดิน เพื่อทำเป็นหอจดหมายเหตุและพิพิธภัณฑ์ของ สลค. โดยจะดำเนินโครงการภายในระยะเวลา 24 เดือน ซึ่ง กรมธนารักษ์จะเป็นผู้ออกแบบปรับปรุงอาคาร โดยประสานงานกับ สลค. ให้มีความต้องการสอดคล้องตรงกัน ส่วนงบประมาณในการดำเนินโครงการให้ สลค. ให้ความตกลงกับ กค. เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป ทั้งนี้ ให้ สลค. นำเรื่องนี้เสนอ คณะรัฐมนตรีต่อไป

### 24. เรื่อง แผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งและจราจร พ.ศ. 2554–2563

คณะรัฐมนตรีรับทราบเกี่ยวกับแผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งและจราจร พ.ศ. 2554–2563 และให้แจ้งเวียนให้กระทรวงและหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องได้ใช้เป็นแนวทางและเครื่องมือสำหรับประสานการดำเนินงานร่วมกันอย่างมีบูรณาการสอดคล้องตามบทบาทภารกิจหน้าที่ในขั้นตอนต่อไป ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

#### สาระสำคัญของเรื่อง

กระทรวงคมนาคม (คค.) รายงานว่า คค. ได้จัดทำแผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งและจราจร พ.ศ. 2554-2563 เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการชี้นำการพัฒนาและเป็นกรอบการดำเนินงานให้กับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ตลอดจนภาคีภาคส่วนที่เกี่ยวข้องอย่างมีบูรณาการ และเป็นไปในทิศทางเดียวกัน โดยแผนดังกล่าวมีสาระสำคัญ ดังนี้

1. วิสัยทัศน์ “มุ่งสู่การขนส่งที่ยั่งยืน (Towards Sustainable Transport)”  
พันธกิจ “พัฒนาระบบ กลไก และบุคลากร รวมทั้งวางนโยบาย ขับเคลื่อนการพัฒนา กำกับดูแลและบูรณาการการขนส่งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ ให้มีบริการที่เพียงพอ มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ทั่วถึง ค้ำค้ำ และเป็นธรรม”
2. เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ (Goals) และแนวทางการดำเนินงานที่สำคัญ
  - 2.1 เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลาง 1.2 เชื่อมต่อการเดินทาง 1.3 และการขนส่ง 1.4 (Hub for Connectivity)

โดยการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของประตูการขนส่ง (Hub) ที่มีศักยภาพ และการปรับปรุงโครงข่ายเชื่อมโยง (Spoke) รวมถึงกฎระเบียบเพื่ออำนวยความสะดวกให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการเดินทางและการขนส่ง ซึ่งผลลัพธ์ที่ได้ คาดว่าปริมาณการเดินทางของคนและการขนส่งสินค้าผ่านประเทศไทยจะเพิ่มมากขึ้น ส่งผลให้การค้าระหว่างประเทศของไทยขยายตัว มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP) เพิ่มขึ้น และในท้ายที่สุดประเทศเพื่อนบ้านในภูมิภาคตระหนักรู้ถึงบทบาททางเศรษฐกิจและการเป็นศูนย์กลางการขนส่งและโลจิสติกส์ของไทย

2.2 เพื่อให้มีระบบขนส่งที่มีประสิทธิภาพและระดับการให้บริการที่ดีเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจและชุมชน (Accessibility) โดยการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ การกำหนดรูปแบบและแนวเส้นทางขนส่งหลักระหว่างพื้นที่เศรษฐกิจภายในประเทศ เพื่อให้สอดคล้องกับศักยภาพเชิงพื้นที่และชุมชน ซึ่งผลลัพธ์การขนส่งบนเส้นทางหลักเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจจะได้รับความสะดวก รวดเร็ว มีความน่าเชื่อถือ และต้นทุนการขนส่งลดลง ส่งผลทำให้มีโอกาสทางธุรกิจเพิ่มขึ้นและเศรษฐกิจในระดับพื้นที่สามารถเติบโตได้อย่างรวดเร็วและยั่งยืน

**2.3 เพื่อพัฒนาปรับปรุงการเดินทางและการขนส่งให้มีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ** โดยการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน มาตรฐานยานพาหนะ และสภาพแวดล้อมให้มีคุณภาพและความปลอดภัยในการเดินทาง และการขนส่งโดยเฉพาะที่สำคัญ คือ ต้องให้มีการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง เพื่อเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจ จิตสำนึก และทักษะเรื่องความปลอดภัยด้านการขนส่ง ซึ่งผลลัพธ์ที่ได้คาดว่าจะ จำนวนอุบัติเหตุจากการขนส่ง จะลดลง จำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บและผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุการขนส่งจะลดลงเช่นเดียวกัน ส่งผลทำให้ความสูญเสียทาง เศรษฐกิจและสังคมลดลง ตลอดจนคนที่เกี่ยวข้องโดยรวมมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เนื่องจากการเดินทางและการขนส่งมีความ ปลอดภัย

**2.4 เพื่อส่งเสริมการขนส่งที่ประหยัดพลังงาน (Energy Saving) และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Environmental Friendly)** โดยการส่งเสริมและสนับสนุนให้มีการปรับเปลี่ยนมาใช้รูปแบบการขนส่งทางรางและทาง น้ำ ในขณะที่เดียวกันก็ส่งเสริมให้มีการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยี เพื่อให้มีการใช้พลังงานและยานพาหนะที่สะอาด ซึ่ง ผลลัพธ์ที่ได้คาดว่าจะช่วยให้ปริมาณการใช้พลังงานในภาคการขนส่งและมลภาวะที่เกิดจากภาคการขนส่งลดลง โดยเฉพาะ คาร์บอนไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub>) ส่งผลทำให้ลดผลกระทบที่มีต่อภาวะโลกร้อน ลดการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง และช่วยเพิ่มขีด ความสามารถในการแข่งขัน เนื่องจากการประหยัดต้นทุนด้านพลังงานและค่าชดเชยจากการทำให้เกิดภาวะโลกร้อน

**2.5 เพื่อยกระดับการเข้าถึงและเพิ่มการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ (Public Transport) อย่างทั่วถึงและเท่าเทียมกัน** โดยการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่เชื่อถือได้ เข้าถึงสะดวก และมีค่าโดยสารที่ เหมาะสม การปรับปรุงระบบการขนส่งเชื่อมโยงกับการขนส่งสาธารณะ และการส่งเสริมปรับเปลี่ยนพฤติกรรมมาใช้ระบบ ขนส่งสาธารณะ เพื่อทดแทนการใช้ยานพาหนะส่วนบุคคลในการเดินทาง ซึ่งผลลัพธ์ที่ได้คาดว่าจะจำนวนผู้ใช้ระบบขนส่ง สาธารณะเพิ่มขึ้น สัดส่วนค่าใช้จ่ายในการเดินทางโดยระบบขนส่งสาธารณะต่อรายได้จะลดลง ส่งผลทำให้การเดินทาง สะดวกและง่ายขึ้น ชุมชนก็มีความน่าอยู่มากขึ้น

**2.6 เพื่อเพิ่มความคล่องตัว (Mobility) ในการเดินทางและการขนส่ง** โดยการปรับปรุงและ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อลดปัญหาคอขวด เชื่อมต่อโครงข่ายการเดินทาง และการบริหารจัดการจราจร รวมทั้ง สนับสนุนการใช้เทคโนโลยีเพื่ออำนวยความสะดวกในการเข้าถึงและลดเวลาในการเดินทาง ซึ่งผลลัพธ์ที่ได้ คาดว่าเวลาที่ ใช้ในการเดินทางและการขนส่งจะลดลง ความแน่นอนและความตรงต่อเวลาในการเดินทางและขนส่งสินค้าจะเพิ่มขึ้น ส่งผลทำให้สภาพการจราจรคล่องตัวมากยิ่งขึ้น และลดความสูญเสียจากการจราจรติดขัด

### **3. ผลที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาตามแผนหลักฯ ในช่วง 10 ปีข้างหน้า (พ.ศ.2563)**

1) สัดส่วนการขนส่งสินค้าทางราง ปัจจุบันร้อยละ 2.2 จะเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 5.0 และ สัดส่วน การขนส่ง สินค้าทางน้ำ ปัจจุบันสัดส่วนร้อยละ 14.0 จะเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 18.0 (ทางลำนน้ำจากร้อย ละ 8.2 เพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 10.5 และทางชายฝั่งจากร้อยละ 5.8 เพิ่มขึ้นเป็น 7.5)

2) ความเร็วเฉลี่ย ขบวนรถไฟโดยสารปัจจุบัน 47 กม./ชม. จะเพิ่มขึ้นเป็น 90 กม./ชม. และ ความเร็วเฉลี่ยขบวนรถไฟสินค้า ปัจจุบัน 35 กม./ชม. จะเพิ่มเป็น 65 กม./ชม.

3) สนับสนุนให้ประเทศไทยสามารถลดอัตราการเสียชีวิตของประชากรจากอุบัติเหตุทาง ถนน ปัจจุบัน มีสัดส่วน 18.23 คนต่อประชากรแสนคน ลดลงเหลือ 8.3 คนต่อประชากรแสนคน

4) เพิ่มสัดส่วนการใช้บริการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน จากปัจจุบัน 0.6 ล้านคน-เที่ยวต่อ วัน เป็น 4.5 ล้านคน-เที่ยวต่อวัน

5) เพิ่มสัดส่วนการใช้บริการขนส่งสาธารณะระหว่างเมือง จากปัจจุบันร้อยละ 41 และการ เดินทางด้วย รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 59 เป็นการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะระหว่างเมืองร้อยละ 46 และเป็นการเดินทางด้วย รถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 54

6) เพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณการขนส่งตู้สินค้า จากปัจจุบัน 10.8 ล้าน TEUs เป็นไม่น้อยกว่า 20 ล้านTEUs



7) เพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานนานาชาติหลักของประเทศ ได้ไม่น้อยกว่า 60 ล้านคนต่อปี

## แต่งตั้ง

### 27. เรื่อง แต่งตั้ง

#### 1. แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาปรับปรุงกฎหมายการแข่งขันทางการค้า

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาปรับปรุงกฎหมายการแข่งขันทางการค้า โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการพิจารณาปรับปรุงกฎหมายการแข่งขันทางการค้า ดังนี้

1) **องค์ประกอบ** ประกอบด้วย อธิบดีกรมการค้าภายใน เป็นประธานกรรมการ กรรมการประกอบด้วย ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ผู้แทนกระทรวงการคลัง นายจีระศักดิ์ พงศ์พิชญพิจิตร นายศักดิ์ดา ธนิตกุล นายอำนาจ ธีระวนิช นางเดือนเด่น นิคมบริรักษ์ นางสาวกาญจนา นิมมานเหมินท์ นายกิตติ ตั้งจิตรมณี ศักดาและผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมการแข่งขันทางการค้า กรมการค้าภายใน โดยมีผู้อำนวยการกองนิติการ กรมการค้าภายใน เป็นกรรมการและเลขานุการ

#### 2) **อำนาจหน้าที่**

2.1 ศึกษา วิเคราะห์ข้อจำกัด ปัญหาและอุปสรรคในการบังคับใช้กฎหมายการแข่งขันทางการค้า

2.2 เสนอแนะแนวทางการปรับปรุงและพัฒนากฎหมายการแข่งขันทางการค้าให้มีการกำกับดูแล พฤติกรรมทางการค้าที่ชัดเจน เป็นไปตามหลักสากลครอบคลุมสถานการณ์ทางเศรษฐกิจที่เปลี่ยนแปลง รวมทั้งการยกระดับองค์การกำกับดูแลให้เป็นหน่วยงานที่มีการบริหารงานอย่างคล่องตัว เพื่อให้การปฏิบัติงานมีความรวดเร็วและเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

2.3 จัดทำประชาพิจารณ์ เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง

2.4 ให้นำรายงานผลการศึกษาพิจารณาปรับปรุงกฎหมายการแข่งขันทางการค้า พร้อมเสนอแนะประเด็นการปรับปรุงต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

2.5 ปฏิบัติการอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย สำหรับการเบิกเบี้ยประชุมให้เป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาเบี้ยประชุมกรรมการ พ.ศ. 2547 และที่แก้ไขเพิ่มเติม และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ในการดำเนินการของคณะกรรมการให้เบิกจ่ายจากงบประมาณของกรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 12 เมษายน 2554 เป็นต้นไป

#### 2. แต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญประเภทวิชาการระดับทรงคุณวุฒิ (กระทรวงการคลัง)

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงการคลังเสนอแต่งตั้ง นายนรินทร์ กัลยาณมิตร รองอธิบดีกรมศุลกากรให้ดำรงตำแหน่ง ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบสิทธิประโยชน์ทางศุลกากร (นักวิชาการศุลกากรทรงคุณวุฒิ) กรมศุลกากร กระทรวงการคลัง ตั้งแต่วันที่ 10 มกราคม 2554 ซึ่งเป็นวันที่มีคุณสมบัติครบถ้วนสมบูรณ์ ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งเป็นต้นไป

#### 3. แต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอแต่งตั้ง รองศาสตราจารย์พลศักดิ์ จิรไกรศิริ และนายสุกฤษฎี อัครวงศ์วิศ เป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต่อไปอีกวาระหนึ่งตามมาตรา 10/2 แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2546 ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 12 เมษายน 2554 เป็นต้นไป

#### 4. แต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการบริหารสถาบันทดสอบทางการศึกษาแห่งชาติ

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงศึกษาธิการเสนอแต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการบริหารสถาบันทดสอบทางการศึกษาแห่งชาติ ตามมาตรา 14 แห่งพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันทดสอบทางการศึกษาแห่งชาติ (องค์การมหาชน) พ.ศ. 2548 ตามรายชื่อดังต่อไปนี้ **ประธานกรรมการ** นายสมหวัง พิธิยานุวัฒน์ **กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิที่เป็นข้าราชการหรือผู้ปฏิบัติงานในหน่วยงานของรัฐ** นางกรรทอง ไครรี นายศิริชัย กาญจนวาสี **กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิที่ไม่ใช่ข้าราชการหรือผู้ปฏิบัติงานในหน่วยงานของรัฐ** นางนงราม เศรษฐพานิช (ดำรงตำแหน่งวาระที่ 2) นางอรุณี วิริยะจิตรา นางอารีรัตน์ วัฒนสิน ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 12 เมษายน 2554 เป็นต้นไป

#### 5. ขอยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกรอบอัตรากำลังข้าราชการพลเรือนสามัญในภาพรวม รวมทั้งค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรภาครัฐ เพื่อย้ายข้าราชการไปแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งที่ปรึกษา นายกรัฐมนตรีฝ่ายข้าราชการประจำ ด้านสังคม กลุ่มงานยุทธศาสตร์และการวางแผน

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีเสนอให้ยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกรอบอัตรากำลังข้าราชการพลเรือนสามัญในภาพรวม รวมทั้งค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรภาครัฐ เพื่อย้าย นายจรัสโรจน์ บถดำริห์ ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ผู้อำนวยการระดับสูง) สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ให้ดำรงตำแหน่งที่ปรึกษานายกรัฐมนตรีฝ่ายข้าราชการประจำ ด้านสังคม (ผู้อำนวยการระดับสูง) กลุ่มงานยุทธศาสตร์และการวางแผน สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี

#### 6. แต่งตั้งข้าราชการ (กระทรวงพลังงาน)

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงพลังงานเสนอเลื่อนและแต่งตั้ง นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ รองอธิบดี (นักบริหาร ระดับต้น) กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน กระทรวงพลังงาน ให้ดำรงตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักงาน (นักบริหาร ระดับสูง) สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งเป็นต้นไป

#### 7. แต่งตั้งข้าราชการ (กระทรวงแรงงาน)

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงแรงงานเสนอแต่งตั้งข้าราชการให้ดำรงตำแหน่งบริหารระดับสูง จำนวน 4 ราย ดังนี้

1. แต่งตั้ง (ย้าย) นางจิราภรณ์ เกษรสุจริต รองปลัดกระทรวง (นักบริหารระดับสูง) ให้ดำรงตำแหน่ง อธิบดีกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน (นักบริหารระดับสูง) กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน กระทรวงแรงงาน
2. แต่งตั้ง (ย้าย) นายนคร ศิลปอาชา อธิบดีกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน (นักบริหารระดับสูง) กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน กระทรวงแรงงาน ให้ดำรงตำแหน่ง รองปลัดกระทรวง (นักบริหารระดับสูง) สำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงแรงงาน
3. แต่งตั้ง (ย้าย) นางสุทัศน์ สืบวงศ์แพทย์ รองปลัดกระทรวง (นักบริหารระดับสูง) ให้ดำรงตำแหน่ง อธิบดีกรมการจัดหางาน (นักบริหารระดับสูง) กรมการจัดหางาน กระทรวงแรงงาน
4. แต่งตั้ง (ย้าย) นายจรัสศักดิ์ สุคนธชาติ อธิบดีกรมการจัดหางาน (นักบริหารระดับสูง) กรมการจัดหางาน กระทรวงแรงงาน ให้ดำรงตำแหน่ง รองปลัดกระทรวง (นักบริหารระดับสูง) สำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงแรงงาน

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งเป็นต้นไป

.....