

วันนี้ เมื่อเวลา 09.00 น. ณ ห้องประชุมชั้น 2 สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมคณะรัฐมนตรี

จากนั้น รองศาสตราจารย์ปดิธาน วัฒนายากร รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง ปฏิบัติหน้าที่โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี นายวัชระ กรรณิการ์ รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี และนายมารุต มัสยวาณิช รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ได้แถลงข่าวผลการประชุมคณะรัฐมนตรี สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

กฎหมาย

2. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

เศรษฐกิจ

9. เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 ครั้งที่ 10/2553
14. เรื่อง ปัญหาขาดแคลนผลปาล์มน้ำมันและน้ำมันปาล์มดิบ
15. เรื่อง สถานการณ์และราคาจำหน่ายน้ำมันพืชปาล์ม

สังคม

20. เรื่อง แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. 2554-2555
21. เรื่อง รายงานผลความคืบหน้าการดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในงาน “6 วัน 63 ล้านความคิด” ร่วมเดินทางปฏิรูปประเทศไทยตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2553

เรื่องที่คณะรัฐมนตรีรับทราบเพื่อเป็นข้อมูล

29. เรื่อง สรุปผลการดำเนินงานตามแผน “คมนาคมปลอดภัย เทศกาลปีใหม่ 2554”

แต่งตั้ง

30. เรื่อง แต่งตั้ง
2. เลื่อนและแต่งตั้งข้าราชการกรุงเทพมหานครสามัญ ระดับ 10 (กระทรวงมหาดไทย)
 4. แต่งตั้งผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา (ปคร.) ของรองนายกรัฐมนตรี (นายสุเทพ เทือกสุบรรณ)
 5. แต่งตั้งข้าราชการให้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง ตำแหน่งผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี (ผู้ตรวจราชการกระทรวง) สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

กรุณาตรวจสอบมติคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการกับสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีอีกครั้งหนึ่ง
สำนักโฆษกขอเชิญติดตามการถ่ายทอดสดการแถลงข่าวผลการประชุมคณะรัฐมนตรี
ทุกวันอังคาร หรือวันที่มีการประชุม ทางสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย ทาง F.M. 92.5
ในเขตกรุงเทพมหานคร ส่วนต่างจังหวัด รับฟังได้ทางสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยประจำจังหวัด
และติดตามมติคณะรัฐมนตรีที่สำคัญได้ทางรายการ “เจาะลึก กรม.”
ทางสถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย ทุกวันอังคารในเวลา 21.00-22.00 น.
“หากท่านใดประสงค์จะขอรับข่าวการประชุมคณะรัฐมนตรีสมัครได้ทาง www.thaigov.go.th “

กฎหมาย

2. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ตามที่สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีเสนอ ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว และให้ส่งคณะกรรมการประสานงานสภาผู้แทนราษฎรพิจารณา แล้วเสนอสภาผู้แทนราษฎรพิจารณาต่อไป

สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติ

1. กำหนดนิยามคำว่า “เจ้าหน้าที่ของรัฐ” ให้มีความหมายครอบคลุมเจ้าหน้าที่ของรัฐทุกประเภท รวมทั้งเจ้าหน้าที่ในส่วนราชการหรือหน่วยงานอื่นของรัฐที่ยังไม่มีบัตรประจำตัวหรือมีเหตุผลความจำเป็นต้องมีบัตรประจำตัวสำหรับเจ้าหน้าที่ของรัฐ เพื่อใช้ในการปฏิบัติหน้าที่ (ร่างมาตรา 3 แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา 4)

2. กำหนดให้สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร สมาชิกวุฒิสภา สมาชิกสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสมาชิกสภาท้องถิ่น มีสิทธิได้รับและใช้บัตรประจำตัวสำหรับเจ้าหน้าที่ของรัฐโดยถือว่าเป็นเจ้าหน้าที่ของรัฐตามพระราชบัญญัตินี้ด้วย (ร่างมาตรา 4 เพิ่มเติมมาตรา 4/1)

3. กำหนดให้เจ้าหน้าที่ของรัฐมีบัตรประจำตัวตามพระราชบัญญัตินี้ รวมทั้งข้อยกเว้นไม่ใช้บังคับกับเจ้าหน้าที่ของรัฐที่มีกฎหมายกำหนดให้ออกบัตรประจำตัวให้แก่เจ้าหน้าที่ของรัฐไว้เป็นการเฉพาะแล้ว ไม่ต้องมีบัตรประจำตัวสำหรับเจ้าหน้าที่ของรัฐตามพระราชบัญญัตินี้

กำหนดผู้มีอำนาจออกบัตรประจำตัวสำหรับเจ้าหน้าที่ของรัฐให้สอดคล้องกับการแก้ไขนิยามคำว่า “เจ้าหน้าที่ของรัฐ”

กำหนดให้ผู้มีอำนาจออกบัตรฯ อาจมอบหมายให้ผู้ดำรงตำแหน่งรองปฏิบัติการแทนได้ (ร่างมาตรา 5 แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา 5 มาตรา 6 และมาตรา 7)

4. กำหนดให้บัตรประจำตัวสำหรับเจ้าหน้าที่ของรัฐที่ได้ออกตามพระราชบัญญัติบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐ พ.ศ. 2542 ให้คงใช้ได้ต่อไปจนถึงวันที่บัตรนั้นหมดอายุ (ร่างมาตรา 6)

5. กำหนดให้หน่วยงานของรัฐออกบัตรประจำตัวสำหรับเจ้าหน้าที่ของรัฐซึ่งยังไม่เคยมีบัตรประจำตัวให้แล้วเสร็จภายใน 90 วัน นับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ (ร่างมาตรา 7)

เศรษฐกิจ

9. เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 ครั้งที่ 10/2553

คณะรัฐมนตรีรับทราบและเห็นชอบตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ(สศช.) เสนอ ดังนี้

1. รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 ครั้งที่ 10/2553

2. เห็นชอบตามมติของคณะกรรมการฯ ดังนี้

2.1 มอบหมายให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง (กค.) ตรวจสอบความชัดเจนของข้อกฎหมายที่รองรับหรือให้อำนาจการใช้จ่ายเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Development Policy Loan : DPL) สำหรับการดำเนินโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 เพื่อให้การใช้จ่ายเงินสอดคล้องกับเจตนารมณ์ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และเสนอวัตถุประสงค์ หลักเกณฑ์ และแนวทางการจัดสรรเงินกู้ดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ

2.2 เห็นควรให้กระทรวงการคลัง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

พิจารณาดำเนินการ

ดังนี้

2.2.1 โครงการที่ได้ดำเนินการและเบิกจ่ายแล้ว ติดตามประเมินผลการดำเนินโครงการในด้านผลลัพธ์หรือผลสำเร็จของโครงการตามดัชนีชี้วัดที่กำหนดไว้

2.2.2 โครงการที่ยังไม่ได้ขอรับจัดสรรเงินจากสำนักงานงบประมาณ (สงบ.) และโครงการที่ยังไม่เริ่มดำเนินการ ควรพิจารณายกเลิกโครงการและนำเงินมาใช้ในการแก้ไขปัญหาอุทกภัยซึ่งมีความเร่งด่วนก่อน

2.2.3 โครงการที่ขอขยายระยะเวลาการขอรับจัดสรรเงินจาก สงบ. และขยายระยะเวลาการดำเนินโครงการ ออกไปเกินกว่าปี 2555 ควรตรวจสอบว่าโครงการดังกล่าวได้มีการผูกพันสัญญาไว้แล้วหรือไม่ หากยังไม่มีการผูกพันสัญญาควรพิจารณานำเงินมาใช้เพื่อแก้ไขปัญหาอุทกภัยซึ่งมีความเร่งด่วนก่อน และหากเป็นโครงการที่มีวงเงินลงทุนสูงควรพิจารณาทางเลือก ในการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนหรือจัดสรรงบประมาณดำเนินการจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อไป

สาระสำคัญของเรื่อง

สศช. รายงานว่า

1. คณะกรรมการฯ ได้มีการประชุมครั้งที่ 10/2553 เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2553 โดยพิจารณาเรื่อง ความก้าวหน้าของเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (DPL) และความก้าวหน้าการดำเนินโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 สาขาพัฒนาการท่องเที่ยว ดังนี้

3.1 ความก้าวหน้าของเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (DPL) คณะกรรมการฯ มีความเห็นเกี่ยวกับการดำเนินการกู้เงิน DPL ว่าคณะรัฐมนตรีและรัฐสภาได้มีมติให้ความเห็นชอบในร่างสัญญาเงินกู้ DPL วงเงินรวม 1,300 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ที่เสนอโดย กค. (มติคณะรัฐมนตรี 27 เมษายน 2553) ซึ่งระบุดังกล่าวหนึ่งในการใช้เงินกู้ดังกล่าว เพื่อดำเนินโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 รวมทั้งได้นำเสนอความก้าวหน้าของเงินกู้ DPL ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบแล้ว กค. ควรตรวจสอบให้ชัดเจนว่ามีกฎหมายรองรับหรือให้อำนาจการใช้เงินกู้ดังกล่าวเพื่อดำเนินโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 หรือไม่ เพื่อให้การใช้จ่ายเงินสอดคล้องกับเจตนารมณ์ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย เนื่องจากโดยปกติการใช้จ่ายเงินจะต้องผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบของรัฐสภา และต้องมีกฎหมายรองรับและควรเสนอวัตถุประสงค์ หลักเกณฑ์ และแนวทางการจัดสรรเงินกู้ดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไปด้วย

3.2 ความก้าวหน้าการดำเนินโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 สาขาพัฒนาการท่องเที่ยว คณะกรรมการฯ มีความเห็นสรุปได้ ดังนี้

3.2.1 โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 สาขาพัฒนาการท่องเที่ยว มีการเบิกจ่ายเงินกู้ ณ วันที่ 19 พฤศจิกายน 2553 จำนวน 1,916.42 ล้านบาท จากวงเงินที่ได้รับจัดสรร 2,490.56 ล้านบาท คิดเป็น ร้อยละ 76.95 โดยการดำเนินโครงการประสบปัญหาอุปสรรค เกิดความล่าช้า เนื่องจาก

- 1) การดำเนินโครงการที่เกี่ยวข้องกับการปรับปรุงภูมิทัศน์ของแหล่งท่องเที่ยวที่มีวงเงินลงทุนสูง และอาจส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตของชุมชน จำเป็นต้องสร้างกระบวนการมีส่วนร่วมของชุมชนในพื้นที่
- 2) บางโครงการจำเป็นต้องเปลี่ยนรูปแบบการก่อสร้างเพื่อให้เหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศที่เป็นพื้นที่ป่าตามธรรมชาติ จึงสามารถใช้เพียงแรงงานคนเพื่ออนุรักษ์สภาพแวดล้อม
- 3) หน่วยงานที่ดำเนินโครงการขนาดใหญ่ขาดบุคลากรที่มีความรู้ความชำนาญเฉพาะด้าน ทั้งด้านการออกแบบอาคารขนาดใหญ่และด้านธุรกิจการตลาด

3.2.2 โครงการก่อสร้างศูนย์ประชุมและนิทรรศการนานาชาติภูเก็ต วงเงินลงทุน 2,600 ล้านบาท ของกรมธนารักษ์ กค. ที่คณะรัฐมนตรี ได้มีมติอนุมัติขยายระยะเวลาการขอรับจัดสรรเงินจาก สงบ. และการลงนามในสัญญาเป็นภายใน วันที่ 31 กรกฎาคม 2555 และขยายระยะเวลาการดำเนินโครงการเป็นภายในปี 2557 (มติคณะรัฐมนตรี 27 เมษายน 2553) จะทำให้ กค. ต้องกู้เงินมาไว้ล่วงหน้าเป็นระยะเวลาถึง 2 – 4 ปี ก่อนที่จะมีการเบิกจ่ายจริงควรตรวจสอบว่าโครงการดังกล่าวได้มีการผูกพันสัญญาไว้แล้วหรือไม่ โดยหากยังไม่มีการผูกพันสัญญาควรพิจารณานำเงินจำนวนดังกล่าวมาใช้เพื่อแก้ไขปัญหาอุทกภัยซึ่งมีความเร่งด่วนก่อน และอาจพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณปี 2556 – 2557 ให้แก่โครงการก่อสร้างศูนย์ประชุมฯ ในภายหลังหรือพิจารณาทางเลือกในการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในโครงการแทน

3.2.3 แนวทางการดำเนินการสำหรับโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 สาขาพัฒนาการท่องเที่ยวสามารถแบ่งได้เป็น 3 กลุ่ม ดังนี้

- 1) โครงการที่ได้ดำเนินการและเบิกจ่ายแล้ว ควรติดตามประเมินผลการดำเนินโครงการในด้านผลลัพธ์ หรือผลสำเร็จของโครงการตามดัชนีชี้วัดที่กำหนดไว้
- 2) โครงการที่ยังไม่ได้ขอรับจัดสรรเงินจาก สงบ. และโครงการที่ยังไม่เริ่มดำเนินการ ควรพิจารณายกเลิกโครงการและนำเงินมาใช้ในการแก้ไขปัญหาอุทกภัยซึ่งมีความเร่งด่วนก่อน

3) โครงการที่ขอขยายระยะเวลาการขอรับจัดสรรเงินจาก สงป. และขยายระยะเวลาการดำเนินโครงการออกไปเกินกว่าปี 2555 ควรตรวจสอบว่าโครงการดังกล่าวได้มีการผูกพันสัญญาไว้แล้วหรือไม่ หากยังไม่มีการผูกพันสัญญา ควรพิจารณานำเงินมาใช้เพื่อแก้ไขปัญหาอุทกภัยซึ่งมีความเร่งด่วนก่อน และหากเป็นโครงการที่มีวงเงินลงทุนสูงควรพิจารณาทางเลือกในการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนหรือจัดสรรงบประมาณดำเนินการจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อไป

14. เรื่อง ปัญหาขาดแคลนผลปาล์มน้ำมันและน้ำมันปาล์มดิบ

คณะรัฐมนตรีรับทราบการแก้ไขปัญหาขาดแคลนผลปาล์มน้ำมันและน้ำมันปาล์มดิบของคณะกรรมการนโยบายปาล์มน้ำมันแห่งชาติ ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (นายสุเทพ เทือกสุบรรณ) ประธานคณะกรรมการนโยบายปาล์มน้ำมันแห่งชาติ เสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

1. สถานการณ์ปาล์มน้ำมันและน้ำมันปาล์มปี 2553 และแนวโน้ม ปี 2554

1) ด้านการผลิตและการใช้

ผลผลิตปาล์มน้ำมันในช่วงเดือนตุลาคม - ธันวาคม 2553 ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันของปี 2552 ร้อยละ 14 ในขณะที่ความต้องการใช้ช่วงเวลาเดียวกันเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.00 ส่งผลให้สต็อก ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2553 ลดลงเหลือ 80,065 ตันน้ำมันปาล์มดิบ หรือลดลงร้อยละ 42

เดือนมกราคม 2554 คาดว่าผลผลิตปาล์มน้ำมันจะมีปริมาณ 646,632 ตันทะเลทราย หรือเทียบเท่ากับ 109,927 ตันน้ำมันปาล์มดิบ เมื่อรวมกับสต็อก ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2553 จะมีผลผลิตน้ำมันปาล์มดิบรวมทั้งสิ้น 189,993 ตัน เมื่อเทียบกับความต้องการใช้ปริมาณ 111,000 ตันน้ำมันปาล์มดิบ (ใช้เป็นน้ำมันบริโภคภายในปริมาณ 76,000 ตัน ผลิตไบโอดีเซลปริมาณ 35,000 ตัน) คาดว่าจะมีสต็อกคงเหลือ ณ สิ้นเดือนมกราคม 2554 ปริมาณ 78,993 ตันน้ำมันปาล์มดิบ มีปริมาณสต็อก ต่ำกว่าระดับปกติ 120,000 ตันต่อเดือน ปริมาณ 41,007 ตันน้ำมันปาล์มดิบ

2) ราคาผลปาล์มและน้ำมันปาล์ม

(1) ราคาผลปาล์มสดที่เกษตรกรขายได้เพิ่มขึ้นจากกิโลกรัมละ 5.17 บาท ในเดือนตุลาคม 2553 เป็นกิโลกรัมละ 6.68 บาท ในเดือนธันวาคม 2553

(2) ราคาน้ำมันปาล์มดิบขายส่งในตลาดกรุงเทพฯ เพิ่มขึ้นจากกิโลกรัมละ 31.01 บาท ในเดือนตุลาคม 2553 เป็นกิโลกรัมละ 42.13 บาท ในเดือนธันวาคม 2553

(3) ราคาน้ำมันปาล์มดิบในต่างประเทศเพิ่มขึ้นจากกิโลกรัมละ 28.49 บาท ในเดือนตุลาคม 2553 เป็นกิโลกรัมละ 35.22 บาท ในเดือนธันวาคม 2553

2. ปัญหา

1) โรงงานกลั่นน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ขาดแคลนน้ำมันปาล์มดิบในการผลิต ส่งผลให้ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมที่ใช้น้ำมันปาล์มเป็นวัตถุดิบได้รับความเดือดร้อน และอาจต้องหยุดการผลิตชั่วคราว ซึ่งจะสร้างความเสียหายต่อเศรษฐกิจโดยรวม เช่น การลดการจ้างงาน การขาดแคลนสินค้าบริโภคและอุปโภค และการส่งออก เป็นต้น

2) ราคาจำหน่ายน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์บรรจุกวอดที่ไม่สอดคล้องกับต้นทุนการผลิตน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ ส่งผลให้ผู้ประกอบการโรงงานกลั่นน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ขาดทุน

3. การแก้ไขปัญหาขาดแคลนผลปาล์มน้ำมันและน้ำมันปาล์มดิบ

คณะกรรมการนโยบายปาล์มน้ำมันแห่งชาติ ได้มีการประชุมครั้งที่ 1/2554 (ครั้งที่ 6) เมื่อวันที่ 6 มกราคม 2554 มีมติแก้ไขปัญหาขาดแคลนผลปาล์มน้ำมันและน้ำมันปาล์มดิบ ดังนี้

1) ให้ความเห็นชอบนำเข้าน้ำมันปาล์มดิบแยกไข (Crude Palm Olein) ปริมาณ 30,000 ตัน โดยนำเข้าให้เสร็จภายในวันที่ 31 มกราคม 2554

2) ให้องค์การคลังสินค้าเป็นผู้นำเข้าและจัดสรรให้สมาชิกสมาคมโรงกลั่นน้ำมันปาล์ม

3) ให้ฝ่ายเลขานุการแจ้งมติ ข้อ 1 และ ข้อ 2 ให้กระทรวงพาณิชย์เพื่อดำเนินการต่อไป และนำเสนอ

คณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ

15. เรื่อง สถานการณ์และราคาจำหน่ายน้ำมันพืชปาล์ม

คณะรัฐมนตรีรับทราบตามที่กระทรวงพาณิชย์รายงานสถานการณ์การผลิตปาล์ม ปริมาณสต็อกน้ำมันปาล์มดิบ และราคาจำหน่ายน้ำมันพืชปาล์ม พบว่า ในช่วงปลายปี 2553 มีปัญหาทั้งด้านปริมาณและราคา ซึ่งกระทรวงพาณิชย์ได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวแล้ว ดังนี้

1. สถานการณ์และราคาน้ำมันพืชปาล์ม

1.1 **ราคาวัตถุดิบ** ได้แก่ ผลปาล์มดิบและน้ำมันปาล์มดิบมีปริมาณลดลง และราคาโน้มสูงขึ้นตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2553 จาก กก. ละ 5.10 บาท และ 27.49 บาท เป็น กก. ละ 7.60 บาท และ 47.35 บาท ในเดือนธันวาคม 2553 เนื่องจากเป็นช่วงปลายฤดูการผลิต ประกอบกับเกิดภาวะภัยแล้งในช่วงต้นปี 2553 และน้ำท่วมในช่วงปลายปี ทำให้ผลผลิตปาล์มลดลง ในขณะที่ความต้องการใช้ในภาคการบริโภค ภาคอุตสาหกรรมต่างๆ รวมทั้ง การใช้ในภาคพลังงานทดแทนเพิ่มสูงขึ้น ส่งผลให้สต็อกคงเหลือน้ำมันปาล์มดิบของเดือนธันวาคม 2553 ลดลงอยู่ที่ประมาณ 80,000 ตัน จากปกติ ที่ควรอยู่ในระดับ 120,000-150,000 ตัน

1.2 **ราคาจำหน่ายน้ำมันพืชปาล์ม** กระทรวงพาณิชย์ ได้กำหนดราคาจำหน่ายปลีกแนะนำน้ำมันพืชปาล์มไว้ที่ขวดลิตรละ 38.00 บาท ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2551 โดยวิเคราะห์จากราคาผลปาล์มที่ กก. ละ 3.50 บาท และน้ำมันปาล์มดิบที่ กก. ละ 22.50 บาท แต่จากการที่ราคาวัตถุดิบในปัจจุบันสูงขึ้นดังกล่าวข้างต้น ทำให้ผู้ประกอบการไม่สามารถจำหน่ายน้ำมันพืชปาล์มได้ในราคาที่กำหนดขวดลิตรละ 38.00 บาท

2. การแก้ไขปัญหา

2.1 กระทรวงพาณิชย์ ได้เชิญผู้เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชนหรือสถานการณ์ ปาล์มน้ำมันและแนวทางการแก้ไขปัญหาด้านปริมาณและราคา เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2553 โดยที่ประชุมได้มีมติให้เสนอคณะกรรมการนโยบายปาล์มแห่งชาติ พิจารณาให้องค์การคลังสินค้า (อคส.) เป็นผู้นำเข้าน้ำมันปาล์มดิบใส (Crude Palm Olein) ปริมาณ 30,000-50,000 ตัน ภายใต้กรอบความตกลงเขตการค้าเสรีอาเซียน (AFTA) และจัดสรรให้สมาชิกสมาคมโรงกลั่นน้ำมันปาล์มตามสัดส่วนการรับซื้อผลผลิตน้ำมันปาล์มดิบในประเทศ ปี 2553 โดยจะต้องนำเข้าให้เสร็จสิ้นภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2554 เพื่อมิให้ส่งผลกระทบต่อราคาผลปาล์มในประเทศทั้งระบบ และให้มีการประชุมคณะกรรมการพิจารณาราคาน้ำมันพืชบริโภค เพื่อกำหนดราคาจำหน่ายที่เหมาะสมและเป็นธรรมกับทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องหลังสิ้นสุดระยะเวลาการขอความร่วมมือตรึงราคาสินค้า (ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2553)

ในการนี้ คณะกรรมการนโยบายปาล์มแห่งชาติ ในคราวประชุมเมื่อวันพฤหัสบดีที่ 6 มกราคม 2554 เห็นชอบให้นำเข้าน้ำมันปาล์มดิบใส (Crude Palm Olein) จำนวน 30,000 ตัน โดยให้องค์การคลังสินค้าเป็นผู้นำเข้า และให้นำเข้าให้เสร็จสิ้นภายในเดือนมกราคม 2554

2.2 ได้มอบหมายให้ กรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ ทำการตรวจสอบสต็อกน้ำมันปาล์ม พบว่า มีสต็อกน้ำมันพืชปาล์ม ที่ผลิตในช่วงก่อนเดือนตุลาคม 2553 (เป็นช่วงที่ราคาวัตถุดิบยังอยู่ในระดับปกติ) จึงได้แจ้งให้ผู้ประกอบการนำสต็อกสินค้าดังกล่าว ออกมาจำหน่าย ในราคาเดิมที่ขวดลิตรละ 38.00 บาท ซึ่งผู้ประกอบการได้นำน้ำมันพืชปาล์มออกจำหน่ายผ่าน ห้างธุรกิจค้าส่งค้าปลีกขนาดใหญ่ ตลาดสดดีเด่น 5 แห่ง และที่กระทรวงพาณิชย์ ปริมาณประมาณ 2,000,000 ขวด (1 ลิตร) เพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนให้กับประชาชนผู้บริโภคทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่ที่มีความต้องการใช้มาก

2.3 ได้จัดประชุมคณะกรรมการพิจารณาราคาน้ำมันพืชบริโภค เมื่อวันที่ 7 มกราคม 2554 เพื่อพิจารณากำหนดราคาจำหน่ายน้ำมันพืชปาล์มที่เหมาะสม ซึ่งที่ประชุมได้พิจารณาเห็นว่าสถานการณ์ปัจจุบันเป็นสถานการณ์ที่ผิดปกติทั้งในด้านปริมาณและราคา โดยวัตถุดิบน้ำมันปาล์มดิบถูกนำไปใช้ในส่วนของพลังงานทดแทนบางส่วน ซึ่งช่องทางนี้มีกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงดูแลและให้การอุดหนุนอยู่ ส่วนในด้านของการนำมาใช้เพื่อการบริโภคและอุตสาหกรรมอื่นไม่มีกองทุนให้การสนับสนุน ทำให้ผู้ประกอบการต้องรับภาระเองทั้งหมด ดังนั้น การแก้ไขปัญหาในครั้งนี้จำเป็นต้องดำเนินการโดยเร่งด่วน ซึ่งที่ประชุมได้พิจารณากำหนดราคาจำหน่ายที่เหมาะสม พร้อมมีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหา ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว ดังนี้

2.3.1 การแก้ไขปัญหาระยะสั้น

(1) **กำหนดราคาจำหน่ายน้ำมันพืชปาล์มที่ขวดลิตรละ 47.00 บาท** โดยใช้ราคาน้ำมันปาล์มกึ่งบริสุทธิ์ตลาดมาเลเซีย ที่จะมีการนำเข้ามาเป็นฐานในการคำนวณที่ประมาณ กก.ละ 36.51 บาท รวมค่าใช้จ่ายในการนำเข้า กก. ละ 1.50 บาท โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 8 มกราคม 2554 เป็นต้นไป อย่างไรก็ตาม ราคาน้ำมันปาล์มในตลาดโลกยังคงมีความผันผวนและอยู่ในระดับสูง โดยเมื่อวันที่ 6 มกราคม 2554 ราคาได้สูงขึ้นเป็นกก.ละ 38.54 บาท ทำให้ผู้ประกอบการจึงยังคงต้อง

รับภาระอยู่อีกบางส่วน ทั้งนี้คาดว่าเมื่อมีการนำเข้าน้ำมันปาล์มดิบจำนวน 30,000 ตัน ดังกล่าวแล้ว และในช่วงเดือนมีนาคม 2554 ผลผลิตจะออก สู้ตลาดมากขึ้น ราคาน้ำมันปาล์มดิบในประเทศน่าจะอ่อนตัวลง ซึ่งกระทรวงพาณิชย์จะพิจารณาพบทวนการกำหนดราคาจำหน่ายน้ำมันพืชปาล์มอีกครั้งในเดือนมีนาคม 2554

(2) การจำหน่ายน้ำมันพืชปาล์มในห้างค้าปลีก กระทรวงพาณิชย์เจรจากับห้างค้าส่งค้าปลีกขนาดใหญ่ พิจารณาลดค่าใช้จ่ายในการกระจายน้ำมันพืชปาล์มเพื่อให้สามารถจำหน่ายในราคาไม่เกินขวดลิตรละ 47.00 บาท ในกรณีที่มีการตรวจพบว่า มีการจำหน่ายเกินขวดลิตรละ 47.00 บาท ดำเนินการตามกฎหมายโดยเคร่งครัดต่อไป

(3) เร่งรัดการนำเข้าตามมติคณะกรรมการนโยบายปาล์มน้ำมันแห่งชาติเร่งรัดให้องค์การคลังสินค้า (อคส.) นำเข้าน้ำมันปาล์มดิบใต้ามติของคณะกรรมการนโยบายปาล์มน้ำมันแห่งชาติจำนวน 30,000 ตัน ภายในเดือนมกราคม 2554 และจัดสรรให้โรงสกัดโดยเร็ว เพื่อคลี่คลายปัญหาด้านปริมาณและราคาในปัจจุบัน

(4) กระทรวงพาณิชย์ ได้มีคำสั่งที่ 3/2554 ลงวันที่ 7 มกราคม 2554 แต่งตั้งคณะทำงานตรวจสอบปริมาณ (สต็อก) สถานที่จัดเก็บ และกำกับดูแลการแก้ไขปัญหาน้ำมันปาล์ม โดยให้ พล.ต.ต. พูลทรัพย์ ประเสริฐศักดิ์ ผู้บังคับการกองบังคับการปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับการคุ้มครองผู้บริโภค (ผบก.ปคบ.) เป็นประธานคณะทำงานฯ รองอธิบดีกรมการค้าภายใน เป็นรองประธาน ทำหน้าที่ปฏิบัติงานออกตรวจสอบทั่วประเทศ เพื่อป้องกันปัญหาการกักตุนและขายสินค้าเกินราคา กรณีพบการกระทำความผิดดังกล่าวจะดำเนินการตามกฎหมายทันที

2.3.2 การแก้ไขปัญหาระยะยาว

(1) การจัดตั้งกองทุนรักษาเสถียรภาพราคาน้ำมันพืชปาล์ม ที่ประชุมมีข้อเสนอให้จัดตั้งกองทุนเพื่อบริหารปาล์มน้ำมันและน้ำมันปาล์มทั้งระบบ เพื่อให้ราคาน้ำมันพืชปาล์ม มีเสถียรภาพเช่นเดียวกับการใช้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นกลไกในการรักษาระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งจะได้มีการหารือกับผู้เกี่ยวข้องในแนวทางการจัดตั้งกองทุนฯ พร้อมทั้ง ศึกษาวิธีปฏิบัติเพื่อให้สามารถบริหารจัดการได้อย่างเป็นระบบ มิให้เกิดปัญหาด้านราคาต่งเช่นปัจจุบัน

(2) การจัดระเบียบการค้าผลปาล์มเพื่อให้เกิดความเป็นธรรมทางการค้า เห็นควรให้กรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ พิจารณาจัดระเบียบผู้รับซื้อผลปาล์ม (ลานเท) ซึ่งมีจำนวนมากรายทำให้เกิดการแย่งซื้อผลปาล์มโดยให้ราคาสูงขึ้น รวมทั้ง มีพฤติกรรมในการใช้สารเคมี (ฟอร์มาลีน) ในการทำให้ผลปาล์มหลุดจากทะลาย ซึ่งเป็นสารที่มีอันตรายต่อผู้บริโภค โดยอาจจำเป็นต้องใช้อำนาจตามพระราชบัญญัติว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ พ.ศ. 2542 ในการกำหนดระเบียบให้ปฏิบัติ เพื่อสร้างความเป็นธรรมทางการค้า และใช้อำนาจพระราชบัญญัติซึ่งดวงวัด พ.ศ.2542 เข้มงวดในการตรวจสอบเครื่องชั่งของลานเท

(3) การบริหารปริมาณสินค้าคงคลังให้อยู่ในระดับที่คล่องตัว โดยกำหนดให้มีปริมาณในระดับที่ 150,000 ตัน (Buffer Stock) และให้กระทรวงพาณิชย์เป็นแกนในการติดตามสถานการณ์ด้านปริมาณและกำหนดแนวทางในการรักษาระดับปริมาณน้ำมันปาล์มให้มีเสถียรภาพอย่างใกล้ชิด เพื่อป้องกันปัญหาการตึงตัวและราคาสูงผิดปกติ เนื่องจากสถานการณ์การผลิต และความต้องการใช้ของประเทศได้เปลี่ยนแปลงไปจากที่เคยใช้เฉพาะการบริโภคอย่างเดียวมาใช้ในพลังงานทดแทนด้วย และเห็นว่าระดับสต็อกที่เหมาะสมควรเป็น 120,000 - 150,000 ตัน ในกรณีที่ปริมาณสต็อคน้ำมันปาล์มต่ำกว่าระดับ 120,000 ตัน ถือว่าสต็อกต่ำเข้าขั้นวิกฤต (Critical Stock) จำเป็นจะต้องให้มีการนำเข้าน้ำมันปาล์มอย่างเร่งด่วน และเห็นควรบริหารให้มีสต็อกปกติ (Buffer Stock) ที่ระดับ 150,000 ตัน เพื่อให้เกิดความคล่องตัวในระบบการจำหน่ายน้ำมันพืชปาล์ม ในประเทศ ทั้งในด้านการบริโภค ภาคอุตสาหกรรมและพลังงานทดแทน

สังคม

20. เรื่อง แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. 2554-2555

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบในหลักการแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. 2554-2555 และกำหนดให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นแนวทางที่สำคัญในยุทธศาสตร์การลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี รวมถึงให้จังหวัดพิจารณานำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด พ.ศ. 2553-2555 ไปดำเนินการให้บรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมายที่ได้กำหนดไว้ด้วย ตามเหตุผลและความจำเป็นที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) เสนอและเห็นควรให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องพิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 ที่ได้รับจัดสรรไปดำเนินการก่อน ส่วนปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามความจำเป็นและเหมาะสมสอดคล้องกับสถานการณ์ทางการเงินการคลังของประเทศตามระเบียบและขั้นตอนต่อไป

สาระสำคัญของแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. 2554-2555

1. หลักการสำคัญในการจัดทำแผนปฏิบัติการ

แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2552 – 2555 มีเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลงเหลือ 14.15 คนต่อประชากรหนึ่งแสนหรือประมาณ 9,012 คน ภายในปี พ.ศ. 2555 ดังนั้น หากจะดำเนินการให้บรรลุเป้าหมายดังกล่าวในปี พ.ศ. 2554 – 2555 จะต้องลดจำนวนผู้เสียชีวิตให้ได้ในจำนวนประมาณ 1,287 คน

2. กรอบการจัดทำแผนปฏิบัติการ

แผนปฏิบัติการฉบับนี้ ได้จัดทำขึ้นภายใต้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2552-2555 ซึ่งเน้นในเรื่องการลดปัจจัยเสี่ยงสำคัญที่ก่อให้เกิดการเสียชีวิตและบาดเจ็บรุนแรง ดังนั้น เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการบริหารทรัพยากรจึงวางกรอบโครงการกิจกรรมที่สอดคล้องกับแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2552-2555 และทิศทางการดำเนินงานทศวรรษความปลอดภัยทางถนน โดยมุ่งเน้นการบังคับใช้กฎหมายควบคู่กับการให้ความรู้ ประชาสัมพันธ์ และรณรงค์สร้างจิตสำนึกให้แก่ประชาชนเพื่อปรับเปลี่ยนพฤติกรรมและปัจจัยเสี่ยงสำคัญโดยเฉพาะอย่างยิ่งในเรื่องการส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัยการแก้ไขปัญหามาแล้วขับ และการใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด ซึ่งการแก้ไขปัญหายังปัจจัยเสี่ยงดังกล่าวส่งผลให้อัตราการเสียชีวิตลดลงอย่างมีนัยสำคัญ

3. กรอบงบประมาณแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. 2554-2555 ประกอบด้วย 6 แผนงาน 44 โครงการ

21. เรื่อง รายงานผลความคืบหน้าการดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในงาน “6 วัน 63 ล้านความคิด” ร่วมเดินทางปฏิรูปประเทศไทยตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2553

คณะรัฐมนตรีรับทราบตามที่สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี เสนอรายงานผลความคืบหน้าการดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในงาน “6 วัน 63 ล้านความคิด” ร่วมเดินทางปฏิรูปประเทศไทย ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2553 ดังนี้

เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีได้มีมติในคราวการประชุมเมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2553 รับทราบผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในงาน “6 วัน 63 ล้านความคิด” ร่วมเดินทางปฏิรูปประเทศไทย ตามที่สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีเสนอ และมอบหมายให้รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายสาทิตย์ วงศ์หนองเตย) รับไปจัดตั้งคณะทำงานขึ้นเพื่อพิจารณากลับกรองข้อมูลผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในงาน “6 วัน 63 ล้านความคิด” ร่วมเดินทางปฏิรูปประเทศไทย ก่อนส่งให้คณะกรรมการหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการต่อไป ดังนี้

1. กรณีที่เป็นเรื่องราวร้องทุกข์ต่างๆ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาและจัดทำเป็นแผนปฏิบัติการในการดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยให้คณะทำงานมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และติดตามรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบ ทั้งนี้ ให้คณะทำงานกำหนดกรอบเวลาในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

2. กรณีที่เป็นข้อเสนอนโยบาย ให้ส่งให้คณะกรรมการหรือหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

ข้อเท็จจริง

1. รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายสาทิตย์ วงศ์หนองเตย) ปฏิบัติราชการแทนนายกรัฐมนตรี ได้ลงนามในคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรีที่ 216/2553 ลงวันที่ 27 สิงหาคม 2553 แต่งตั้งคณะกรรมการวิเคราะห์และติดตามผลการรับฟังความคิดเห็นในโครงการ “6 วัน 63 ล้านความคิด” โดยให้มีอำนาจหน้าที่ในการรวบรวมข้อมูล จำแนกและวิเคราะห์ประเภทของข้อมูลในเรื่องที่เป็นนโยบายและเรื่องที่เป็นเรื่องราวร้องทุกข์เพื่อดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2553

2. คณะกรรมการวิเคราะห์และติดตามผลการรับฟังความคิดเห็นในโครงการ “6 วัน 63 ล้านความคิด” ได้พิจารณากลับกรองข้อมูลการรับฟังความคิดเห็น จำนวนรวม 298 เรื่องแล้ว สามารถจำแนกได้เป็น 2 กรณี กล่าวคือเป็นกรณีเรื่องราวร้องทุกข์ จำนวน 120 เรื่อง และกรณีข้อเสนอนโยบาย จำนวน 178 เรื่อง

3. คณะกรรมการวิเคราะห์และติดตามผลการรับฟังความคิดเห็นในโครงการ “6 วัน 63 ล้านความคิด” ได้มอบหมายให้สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีดำเนินการส่งเรื่องราวร้องทุกข์และข้อเสนอนโยบาย จำนวน 298 เรื่อง ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรวม 27 หน่วยงาน รับไปพิจารณาดำเนินการ ดังนี้

3.1 กรณีเรื่องราวร้องทุกข์ จำนวน 120 เรื่อง ซึ่งเกี่ยวข้องกับ 21 หน่วยงาน ให้หน่วยงานรับไปพิจารณา ดำเนินการแก้ไขปัญหาแล้วรายงานผลการดำเนินงานให้ทราบภายใน 15 วัน หลังจากวันที่ได้รับเรื่อง เพื่อจะได้รวบรวมนำเสนอ คณะรัฐมนตรีต่อไป

3.2 กรณีข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย จำนวน 178 เรื่อง เกี่ยวข้องกับ 24 หน่วยงาน ให้หน่วยงานรับไว้เป็น ข้อมูลประกอบการพิจารณาดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ต่อไป

การดำเนินการ

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีได้ดำเนินการส่งเรื่องราวร้องทุกข์และข้อเสนอแนะ จำนวนรวม 298 เรื่อง ให้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 27 หน่วยงาน รับไปพิจารณาดำเนินการ และเร่งรัดติดตามผลการดำเนินการ ปรากฏผลสรุปได้ดังนี้

1. กรณีข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย จำนวน 178 เรื่อง หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบไว้เป็นข้อมูลเพื่อพิจารณาดำเนินการตามอำนาจหน้าที่แล้ว โดยมีสาระสำคัญสรุปได้ว่า

1.1 ด้านเศรษฐกิจ ได้แก่ ปัญหาด้านการเงินที่ต้องเร่งปรับลดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขโครงการแก้ไขปัญหาหนี้ในระบบให้ประชาชนเข้าถึงได้มากขึ้นและการปราบปรามการให้สินเชื่อในระบบ โดยในส่วนสินเชื่อในระบบ ควรปรับลดอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ของธนาคารและบัตรเครดิต การผ่อนปรนหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการค้ำประกันเงินกู้ของธนาคาร ปัญหาด้านค่าครองชีพฯ ควรเน้นการควบคุมราคาสินค้าที่จำเป็นปัญหาของครัวเรือนเกษตรกรที่ต้องเน้นการปฏิรูปที่ดินทำกินเพื่อจัดสรรให้แก่เกษตรกรที่ยากไร้ ทั้งนี้ กระทรวงการคลัง กระทรวงพาณิชย์ และกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้รับทราบไว้เป็นข้อมูลเพื่อพิจารณาดำเนินการตามอำนาจหน้าที่แล้ว

1.2 ด้านการเมืองและกระบวนการยุติธรรม ได้แก่ ด้านการทุจริตคอร์รัปชันควรมีการบังคับใช้กฎหมายแก่ผู้กระทำความผิดอย่างจริงจังและรวดเร็ว รวมทั้งส่งเสริมกระบวนการยุติธรรมให้มีการปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเสมอภาค ทั้งนี้ กระทรวงมหาดไทยและกระทรวงยุติธรรมได้รับทราบไว้เป็นข้อมูลเพื่อพิจารณาดำเนินการตามอำนาจหน้าที่แล้ว

1.3 ด้านสวัสดิการสังคม ได้แก่ ด้านชุมชน สังคม สาธารณสุข ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ภาครัฐควรมีการส่งเสริมการประกอบอาชีพ และจัดหาที่ดินทำกินและเงินทุนในการประกอบอาชีพ ลดช่องว่างทางสังคม สร้างโอกาสทางสังคมให้กับคนระดับล่างมากขึ้นทั้งทางด้านที่อยู่อาศัย การประกอบอาชีพ การศึกษา และการดูแลสุขภาพ การศึกษา และการถูกเอาเปรียบทางสังคม รวมทั้ง ปลุกฝังระบบคุณธรรมและจริยธรรมให้กับคนไทยในทุกๆ ระดับ ทั้งนี้ กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ ได้รับทราบไว้เป็นข้อมูลเพื่อพิจารณาดำเนินการตามอำนาจหน้าที่แล้ว

1.4 ด้านการศึกษา ได้แก่ ควรปฏิรูปเรื่องการอ่านให้เป็นวาระแห่งชาติ การปฏิรูปการศึกษาต้องให้ความสำคัญกับผลสัมฤทธิ์ทางการเรียนอย่างแท้จริง ปรับปรุงโครงสร้างการศึกษาของเด็กในระดับประถมศึกษาให้เข้มข้นกว่าเดิม ปลุกจิตสำนึกให้นักเรียน/คนรุ่นใหม่มีความรักชาติ รักสถาบัน และรักความเป็นไทย ส่งเสริมเรื่องประชาธิปไตยและวัฒนธรรมไทย รวมทั้งโรงเรียนต้องมีนโยบายส่งเสริมให้ผู้ปกครองเข้ามามีส่วนร่วมในการแก้ปัญหาเด็ก และควรมีนโยบายเรียนฟรีโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น และเพิ่มวงเงินค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับการศึกษาในด้านอื่นๆ ให้มีความครอบคลุมและเพียงพอมากขึ้น ทั้งนี้ กระทรวงศึกษาธิการได้รับทราบไว้เป็นข้อมูลเพื่อพิจารณาดำเนินการตามอำนาจหน้าที่แล้ว

1.5 ด้านสาธารณสุข ได้แก่ รัฐบาลควรมีนโยบายที่ต่อเนื่องระยะยาว ในการจัดทำแผนพัฒนาการกระจายและปรับปรุงซ่อมแซมสาธารณสุขุบโภาคให้เพียงพอ เท่าเทียม และทั่วถึง ทุกจังหวัดทั้งในด้านน้ำ/ไฟฟ้า/ถนน ระบบขนส่งมวลชนควรพัฒนาและใส่ใจในเรื่องความปลอดภัยให้มากขึ้น ด้านเทคโนโลยีควรพัฒนาเทคโนโลยีในประเทศให้ก้าวทันโลก และควรมีสื่อกลางที่ทำหน้าที่กระจายข้อมูลข่าวสารให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลอย่างทั่วถึง ถูกต้องและเป็นกลาง และมีข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อประชาชนทั่วไป ทั้งนี้ กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม และกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศ ได้รับทราบเป็นข้อมูลเพื่อพิจารณาดำเนินการตามอำนาจหน้าที่แล้ว

1.6 ด้านสิ่งแวดล้อมและการบริหารทรัพยากรธรรมชาติ ได้แก่ ควรเร่งดำเนินการธนาคารต้นไม้อย่างจริงจังและต่อเนื่อง รมรณรงค์ให้ปลูกป่าทดแทน และหลีกเลี่ยงการตัดถนนในพื้นที่อนุรักษ์ สำรวจแบ่งพื้นที่แสดงแนวเขตพื้นที่อนุรักษ์และที่ดินเอกชนให้ชัดเจน และบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง เพิ่มบทลงโทษให้มากขึ้น เอาผิดแก่เจ้าหน้าที่รัฐที่มีพฤติกรรมไม่เหมาะสม ตรวจสอบการถือครองที่ดินของผู้มีอิทธิพล เพิ่มบทบาทของชุมชนในการร่วมดูแลรักษาป่าไม้ และคิดค้นวิธีการลั่นน้ำทะเลเป็นน้ำจืด ทั้งนี้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้รับทราบไว้เป็นข้อมูลเพื่อพิจารณาดำเนินการตามอำนาจหน้าที่แล้ว

1.7 ด้านสื่อและการสื่อสารมวลชน ได้แก่ ควรปฏิรูปสื่อให้มีความเป็นกลาง มีความรับผิดชอบและมีจรรยาบรรณในการนำเสนอข้อมูลอย่างตรงไปตรงมาโดยใช้ภาษาที่เหมาะสม รวมทั้งเพิ่มบทลงโทษในกรณีที่มีการใช้สื่อในทางที่ผิด

เพิ่มช่องการใช้สื่อในการแสดงความคิดเห็น การร้องทุกข์และการสร้างความเข้าใจระหว่างประชาชนและรัฐบาลด้วยช่องทางที่สามารถเข้าถึงได้ง่าย และรวดเร็ว ทั้งนี้ กรมประชาสัมพันธ์ได้รับทราบไว้เป็นข้อมูลเพื่อพิจารณาดำเนินการตามอำนาจหน้าที่แล้ว

1.8 ประเด็นอื่นๆ ได้แก่ รัฐบาลควรมีความเข้มแข็งและอดทนในการทำงาน เพื่อจัดให้มีการปฏิรูปประเทศไทย/แผนปรองดองอย่างจริงจัง โปร่งใส เป็นกลาง รับฟังทุกความคิดเห็นจากประชาชนเป็นหลัก นอกจากนี้ สนับสนุนให้มีการดำเนินโครงการที่เป็นประโยชน์ต่อประเทศต่อไป รัฐบาลควรเร่งแก้ไขปัญหาต่างๆ ที่สร้างความเดือดร้อนให้กับประชาชน และควรเร่งดำเนินการแก้ไขรัฐธรรมนูญ พ.ศ. 2550

2. กรณีเรื่องราวร้องทุกข์ จำนวน 120 เรื่อง สามารถยุติเรื่องได้ทั้งหมด โดยจำแนกได้ดังนี้

2.1 ยุติเรื่องโดยมีผลการดำเนินการแล้ว จำนวน 28 เรื่อง จำแนกเป็นรายการกระทรวงเรียงลำดับตามจำนวนเรื่องมากที่สุดได้ดังนี้

(1) กระทรวงการคลัง ได้แก่ ปัญหาการให้บริการด้านสินเชื่อของธนาคารพาณิชย์ และปัญหาการใช้สิทธิเบิกค่ารักษาพยาบาลจากโรงพยาบาลของรัฐ ซึ่งกระทรวงการคลังได้แจ้งผลการดำเนินการและชี้แจงให้ผู้ร้องทราบเป็นที่เข้าใจแล้ว

(2) กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้แก่ ปัญหาการจ่ายเงินชดเชยการเวนคืนที่ดินเพื่อก่อสร้างโครงการเขื่อนแควน้อย และการขอรับความช่วยเหลือตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยกองทุนหมุนเวียนเพื่อการกู้ยืมแก่เกษตรกรและผู้ยากจน พ.ศ. 2546 ซึ่งกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้แจ้งผลการดำเนินการและชี้แจงให้ผู้ร้องทราบเป็นที่เข้าใจแล้ว

(3) กระทรวงคมนาคม ได้แก่ ปัญหาการจัดการจัดการเดินรถโดยสารประจำทางขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และการรับเงินบำนาญของพนักงานรถไฟ ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้แจ้งผลการดำเนินการและชี้แจงให้ผู้ร้องทราบเป็นที่เข้าใจแล้ว

(4) กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ ได้แก่ ปัญหาการขอที่อยู่อาศัย และปัญหาการใช้สิทธิรับเบี้ยยังชีพผู้พิการ ซึ่งกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ได้แจ้งผลการดำเนินการและชี้แจงให้ผู้ร้องทราบเป็นที่เข้าใจแล้ว

(5) กระทรวงศึกษาธิการ ได้แก่ ปัญหาการกู้ยืมเงินเพื่อการศึกษา และปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างภายในโรงเรียน ซึ่งกระทรวงศึกษาธิการได้แจ้งผลการดำเนินการและชี้แจงให้ผู้ร้องทราบเป็นที่เข้าใจแล้ว

2.2 ยุติเรื่องโดยอยู่ในขั้นตอนการดำเนินการแก้ไขปัญหาของส่วนราชการจำนวน 83 เรื่อง จำแนกเป็นรายการกระทรวงเรียงลำดับตามจำนวนเรื่องมากที่สุด 5 อันดับแรกได้ดังนี้

(1) กระทรวงการคลัง ได้แก่ ปัญหาหนี้ในระบบและปัญหาการกู้เงินกับสถาบันการเงินต่างๆ ซึ่งกระทรวงการคลังได้มอบหมายให้ธนาคารแห่งประเทศไทยและศูนย์อำนวยการปฏิบัติการแก้ไขปัญหาหนี้สินภาคประชาชนพิจารณาดำเนินการแล้ว

(2) กระทรวงมหาดไทย ได้แก่ การขอความเป็นธรรมกรณีชาวบ้านถูกบุกรุกที่ดินทำกิน และการขอสัญชาติไทย ซึ่งกระทรวงมหาดไทยได้มอบหมายให้ศูนย์ดำรงธรรมประจำจังหวัดพิจารณาดำเนินการแล้ว

(3) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้แก่ การร้องเรียนกรณีสัญญาฉ้อโกงทำให้เกิดปัญหาหนี้ติด และการทุจริตคอร์รัปชัน ซึ่งสำนักงานตำรวจแห่งชาติได้มอบหมายให้สำนักงานจเรตำรวจพิจารณาดำเนินการแล้ว

(4) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แก่ การขอเอกสารสิทธิในที่ดินทำกิน และการร้องเรียนการบุกรุกชายฝั่งทะเล ซึ่งกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้มอบหมายให้กรมป่าไม้และกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งพิจารณาดำเนินการแล้ว

(5) กระทรวงศึกษาธิการ ได้แก่ การขอทุนการศึกษา และการขอกู้เงินเพื่อการซ่อมแซมบ้าน ซึ่งกระทรวงศึกษาธิการได้มอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน และสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมสวัสดิการและสวัสดิภาพครูและบุคลากรทางการศึกษาพิจารณาดำเนินการแล้ว

2.3 ยุติเรื่องเนื่องจากไม่สามารถดำเนินการได้ จำนวน 9 เรื่อง จำแนกเป็นรายการกระทรวงเรียงลำดับตามจำนวนเรื่องมากที่สุด 5 อันดับแรกได้ดังนี้

(1) กระทรวงมหาดไทย ได้แก่ ปัญหาความเดือดร้อนในเรื่องที่ดินทำกิน ไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากข้อมูลไม่ชัดเจนเพียงพอประกอบกับไม่สามารถติดต่อผู้ร้องได้

(2) กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้แก่ การให้ออกเอกสารสิทธิ์ สปก. 4-01 ไม่สามารถดำเนินการได้เนื่องจากสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมได้ตรวจสอบแล้วพบว่าปัจจุบันพื้นที่ดังกล่าวยังคงเป็นที่สาธารณประโยชน์ประชาชนใช้ร่วมกัน จึงไม่สามารถออก สปก. 4-01 ให้กับผู้ร้องได้ ทั้งนี้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้แจ้งผลการดำเนินการและชี้แจงให้ผู้ร้องทราบเป็นที่เข้าใจแล้ว

(3) กระทรวงพาณิชย์ ได้แก่ การร้องเรียนกรณีการขอจดทะเบียนสิทธิบัตรดำเนินการมาแล้ว 3 ปี ยังไม่แล้วเสร็จ ไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากข้อมูลไม่ชัดเจนเพียงพอประกอบกับไม่สามารถติดต่อผู้ร้องได้

(4) กระทรวงแรงงาน ได้แก่ การขอฝึกอาชีพเพื่อให้มีรายได้เสริม ไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจาก เนื่องจากข้อมูลไม่ชัดเจนเพียงพอประกอบกับไม่สามารถติดต่อผู้ร้องได้

(5) กรุงเทพมหานคร ได้แก่ การขอเงินทุนเพื่อการประกอบอาชีพ ไม่สามารถดำเนินการได้เนื่องจากผู้ร้องขาดคุณสมบัติตามระเบียบในการช่วยเหลือ ทั้งนี้ กรุงเทพมหานครได้แจ้งผลการดำเนินการและชี้แจงให้ผู้ร้องทราบเป็นที่เข้าใจแล้ว

เรื่อง ที่คณะรัฐมนตรีรับทราบเพื่อเป็นข้อมูล

29. เรื่อง สรุปผลการดำเนินงานตามแผน “คมนาคมปลอดภัย เทศกาลปีใหม่ 2554”

คณะรัฐมนตรีรับทราบข้อมูลสรุปผลการดำเนินการรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2554 ตามแผน “คมนาคมปลอดภัย เทศกาลปีใหม่ 2554” ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2553-4 มกราคม 2554 ของกระทรวงคมนาคม สรุปได้ดังนี้

1. การให้บริการขนส่งสาธารณะ และการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย

1.1 การจัดบริการขนส่งสาธารณะ

หน่วยงานที่รับผิดชอบการให้บริการขนส่งสาธารณะได้เพิ่มจำนวนยานพาหนะ เทียววีงรถ และเที่ยวบินเสริมพิเศษ เพื่อรองรับปริมาณการเดินทางตลอดเทศกาล โดยมีประชาชนใช้บริการทั้งสิ้น จำนวน 6,052,508 คน ซึ่งเพียงพอกับความต้องการของประชาชน ประกอบด้วย

1) บริษัท ขนส่ง จำกัด และบริษัทร่วมบริการ

เพิ่มจำนวนเที่ยวรถขาขึ้นและขาล่องระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2553-4 มกราคม 2554 รวม 43,757 เที่ยว มีผู้โดยสารใช้บริการรวมจำนวนทั้งสิ้น 1,271,566 คน

2) การรถไฟแห่งประเทศไทย

จัดเดินขบวนรถไฟพิเศษเพิ่มในเส้นทางสายเหนือและตะวันออกเฉียงเหนือ เที่ยวไปวันที่ 30-31 ธันวาคม 2553 จัดเพิ่มขึ้นจากปกติ จำนวน 7 ขบวน และเที่ยวกลับวันที่ 3-4 มกราคม 2554 จัดเพิ่มขึ้นจากปกติ จำนวน 13 ขบวน มีผู้โดยสารใช้บริการรวมจำนวนทั้งสิ้น 975,744 คน

3) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เพิ่มจำนวนเที่ยววีงรถโดยสารเป็น 44,024 เที่ยว เพื่อรับส่งผู้โดยสารตามสถานีขนส่งและสถานีรถไฟ มีผู้โดยสารใช้บริการรวมจำนวนทั้งสิ้น 2,855,671 คน

4) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

ให้บริการเที่ยวบินในประเทศ รวมทั้งสิ้น 587 เที่ยวบิน โดยได้เพิ่มเที่ยวบินเสริมพิเศษ จำนวน 8 เที่ยวบิน ในเส้นทางบินไป-กลับ กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ และกรุงเทพฯ-กระบี่ ในวันที่ 30 ธันวาคม 2553 และวันที่ 2 มกราคม 2554 มีผู้โดยสารใช้บริการรวมจำนวนทั้งสิ้น 122,547 คน

5) การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย

เพิ่มความถี่ในการให้บริการและจัดขบวนรถเพิ่มในระหว่างวันที่ 31 ธันวาคม 2553-1 มกราคม 2554 มีผู้โดยสารใช้บริการรวมจำนวนทั้งสิ้น 826,980 คน

1.2 การอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย

1) การยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางและลดปัญหาการจราจร

ติดขัดบริเวณหน้าด่านเก็บเงินในช่วงเทศกาล คิดเป็นมูลค่าทั้งสิ้น ประมาณ 114,252,225 บาท ประกอบด้วย

1.1) กรมทางหลวง ยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ตั้งแต่เวลา 16.00 น. ของวันที่ 27 ธันวาคม 2553 ถึงเวลา 24.00 น. ของวันที่ 3 มกราคม 2554 โดยมีรถผ่านทาง จำนวน 2,845,461 คัน ซึ่งคิดเป็นมูลค่าผ่านทาง จำนวน 91,552,490 บาท

1.2) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษสายบูรพาวิถี (บางนา-ชลบุรี) ตั้งแต่เวลา 00.00 น. ของวันที่ 28 ธันวาคม 2553 ถึงเวลา 24.00 น. ของวันที่ 3 มกราคม 2554 โดยมีรถผ่านทาง จำนวน 551,768 คัน ซึ่งคิดเป็นมูลค่าผ่านทาง จำนวน 22,699,735 บาท

2) การจัดตั้ง “ศูนย์คมนาคมปลอดภัย สังคมไทยเป็นสุข” บนทางหลวงสายหลักทั่วประเทศ ทำหน้าที่ดังนี้

2.1) เป็นจุดบริการร่วมของกระทรวงคมนาคม (กรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และบริษัท ขนส่ง จำกัด) และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ในการอำนวยความสะดวก/ บริการประชาชนระหว่างการเดินทาง

2.2) จุดพักรถโดยสารสาธารณะ โดยกรมการขนส่งทางบกและบริษัท ขนส่ง จำกัด ได้กำหนดให้รถโดยสารประจำทางและไม่ประจำทางที่วิ่งผ่านเส้นทางบนถนนสายหลัก จอดพักรถ ตรวจสอบสภาพความพร้อมของผู้ขับขี่และตัวรถ และเพื่อให้ผู้โดยสารได้ผ่อนคลายอิริยาบถ ณ จุดให้บริการ

2. สรุปจำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2554 ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2553-4 มกราคม 2554

2.1 สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง ประมาณ 60,000 กิโลเมตร และกรมทางหลวงชนบท ประมาณ 49,000 กิโลเมตร) เปรียบเทียบระหว่างช่วงเทศกาลปีใหม่ปี 2553 และ 2554 มีจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุและจำนวนผู้บาดเจ็บลดลง แต่จำนวนผู้เสียชีวิตเพิ่มขึ้นเล็กน้อยร้อยละ 2.10 รายละเอียดปรากฏดังตารางที่ 1

ตารางที่ 1 การเปรียบเทียบจำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บทางถนน ในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ระหว่างช่วงเทศกาลปีใหม่ 2553 และ 2554

รายการ	ปีใหม่ 2553	ปีใหม่ 2554	เปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)
อุบัติเหตุ (ครั้ง)	1,139	949	ลดลง 16.86
ผู้เสียชีวิต (คน)	238	243	เพิ่มขึ้น 2.10
ผู้บาดเจ็บ (คน)	1,332	1,214	ลดลง 8.86

2.2 มูลเหตุสันนิษฐานของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม

จากการตรวจสอบพบว่า ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2553 และ 2554 มูลเหตุสันนิษฐานของการเกิดอุบัติเหตุ 3 ลำดับแรก คือ ขับรถเร็วเกินกำหนด ตัดหน้ากระชั้นชิด และเมาสุราหรือยาบ้า รายละเอียดปรากฏดังตารางที่ 2

ตารางที่ 2 มูลเหตุสันนิษฐานของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม

ลำดับ	รายการ	ปีใหม่ 2554 (ครั้ง)	คิดเป็นร้อยละ
1	ขับรถเร็วเกินกำหนด	434	54.73
2	คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด	154	16.23
3	เมาสุรา/ยาบ้า	123	12.96

2.3 ประเภทของยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุมากตามลำดับ

ในช่วงเทศกาลปี 2554 ประเภทของยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม

ตารางที่ 3 ประเภทของยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม 3 อันดับแรก

ลำดับ	รายการ	ปีใหม่ 2554 (ครั้ง)	คิดเป็นร้อยละ
1	รถจักรยานยนต์	559	36.42
2	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	425	27.69
3	รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ	317	20.65

2.4 การเกิดอุบัติเหตุทางราง

สรุปการเกิดอุบัติเหตุทางรถไฟช่วงเทศกาลปีใหม่ 2554 เกิดอุบัติเหตุจำนวน 9 ครั้ง มีผู้เสียชีวิตจำนวน 7 คน และผู้บาดเจ็บจำนวน 7 คน

2.5 การเกิดอุบัติเหตุทางน้ำและทางอากาศ

ไม่มีรายงานการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2554

3. การวิเคราะห์สถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นช่วงเทศกาลปีใหม่ 2554

3.1 สถิติและมูลเหตุสันนิษฐานการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2554 ยังคงพบว่า มูลเหตุสันนิษฐานการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ 2553 มูลเหตุสันนิษฐานการเกิดอุบัติเหตุยังคงเกิดจากพฤติกรรมของผู้ใช้รถใช้ถนน ความประมาท และการขาดวินัยจราจร โดยเฉพาะในเรื่องของการขับรถเร็วเกินที่กฎหมายกำหนด คิดเป็นร้อยละ 45.73 และช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ระหว่างเวลา 16.00 ถึง 20.00 น. รายละเอียดปรากฏดังตารางที่ 4

ตารางที่ 4 เปรียบเทียบมูลเหตุสันนิษฐานการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2553-2554

ลำดับ	มูลเหตุสันนิษฐาน	ปีใหม่ 2553 (ครั้ง)	ปีใหม่ 2554 (ครั้ง)	เปลี่ยนแปลง
1	ขับรถเร็วเกินกำหนด	510 (ร้อยละ 44.77)	434 (ร้อยละ 45.73)	ลดลงร้อยละ 14.90
2	คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด	145 (ร้อยละ 12.73)	154 (ร้อยละ 16.22)	เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.20
3	เมาสุรา/ยาบ้า	131 (ร้อยละ 11.50)	123 (ร้อยละ 12.96)	ลดลงร้อยละ 6.10
4	อื่นๆ	353 (ร้อยละ 30.99)	238 (ร้อยละ 25.07)	ลดลงร้อยละ 32.57
	รวม	1,139	949	ลดลงร้อยละ 16.68

3.2 รถจักรยานยนต์ยังคงเป็นพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด เนื่องจากปริมาณการใช้รถจักรยานยนต์เป็นพาหนะในการเดินทางมีอัตราเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว โดยในปี 2553 มีสถิติการจดทะเบียนรถใหม่ จำนวน 1,792,432 คัน ซึ่งมากกว่าการจดทะเบียนรถใหม่ ปี 2552 ถึง 154,277 คัน ซึ่งอาจจะเป็นผลมาจากการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจของประเทศในปี 2553 รายละเอียดปรากฏดังตารางที่ 5

ตารางที่ 5 เปรียบเทียบประเภทของยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2553-2554

ลำดับ	รายการ	ปีใหม่ 2553 (ครั้ง)	ปีใหม่ 2554 (ครั้ง)	เปลี่ยนแปลง
1	รถจักรยานยนต์	660 (ร้อยละ 35.71)	559 (ร้อยละ 36.42)	ลดลงร้อยละ 15.30
2	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	476 (ร้อยละ 25.75)	425 (ร้อยละ 27.69)	ลดลงร้อยละ 10.71
3	รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ	418 (ร้อยละ 22.61)	317 (ร้อยละ 20.65)	ลดลงร้อยละ 21.21
4	อื่นๆ	294 (ร้อยละ 15.93)	234 (ร้อยละ 15.24)	ลดลงร้อยละ 20.40
	รวม	1,848	1,535	ลดลงร้อยละ 16.94

3.3 ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2554 เกิดอุบัติเหตุขึ้นกับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 15 ครั้ง มีผู้โดยสารเสียชีวิต 1 ราย และมีผู้บาดเจ็บจำนวน 124 คน ซึ่งจากการตรวจสอบของกรมการขนส่งทางบกพบว่า รถโดยสารที่เกิดอุบัติเหตุและมีผู้เสียชีวิตเป็นรถโดยสารไม่ประจำทาง มูลเหตุสันนิษฐานการเกิดอุบัติเหตุเบื้องต้นพบว่า เกิดจากพนักงานขับรถโดยสารไม่ชำนาญ

เส้นทาง ทั้งนี้ แม้ว่าการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถโดยสารสาธารณะจะมีจำนวนไม่มากนัก แต่อุบัติเหตุส่วนใหญ่จะมีความรุนแรง ทำให้มีการเสียชีวิตและบาดเจ็บในคราวเดียวกันเป็นจำนวนมาก เนื่องจากรถโดยสารสาธารณะส่วนใหญ่ยังไม่มีอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยประจำรถ เช่น เข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้โดยสาร เป็นต้น รายละเอียดปรากฏดังตารางที่ 6

ตารางที่ 6 เปรียบเทียบสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถโดยสารสาธารณะในช่วงเทศกาลปีใหม่

2553-2554

ลำดับ	รายการ	ปีใหม่ 2553 (ครั้ง)	ปีใหม่ 2554 (ครั้ง)	เปลี่ยนแปลง
1	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ	10	15	เพิ่มขึ้นร้อยละ 50
2	จำนวนผู้โดยสารที่เสียชีวิต	-	1	เพิ่มขึ้นร้อยละ 100
3	จำนวนผู้โดยสารที่ได้รับบาดเจ็บ	19	124	เพิ่มขึ้นร้อยละ 552.63

4. แนวทางการดำเนินการต่อไป

จากผลการวิเคราะห์ข้อมูลจำนวนอุบัติเหตุ มูลเหตุสันนิษฐาน และประเภทของยานพาหนะ ที่เกิดอุบัติเหตุดังกล่าวข้างต้น แม้ว่าการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมจะไม่สามารถลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2554 เมื่อเทียบกับเทศกาลปีใหม่ 2553 ได้ตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ เนื่องจากสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรมการขับขี่ของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ แต่กระทรวงคมนาคมจะยังคงดำเนินการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นต่อไป ภายใต้โครงการ “2554 ปีแห่งความปลอดภัย” โดยจะนำข้อมูลดังกล่าวมากำหนดเป็นแนวทางในการแก้ไขปัญหา เช่น การสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนแก่ประชาชน การยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ การใช้มาตรการที่มีประสิทธิภาพเพื่อควบคุมความเร็วของยานพาหนะ เป็นต้น

แต่งตั้ง

30. เรื่อง แต่งตั้ง

2. เลื่อนและแต่งตั้งข้าราชการกรุงเทพมหานครสามัญ ระดับ 10 (กระทรวงมหาดไทย)

คณะรัฐมนตรีอนุมัติแต่งตั้งนายบรรเทิง พงศ์สร้อยเพชร ข้าราชการกรุงเทพมหานคร ตำแหน่ง นายแพทย์ 9 วช. (ด้านเวชกรรม สาขาศัลยกรรมกระดูก) กลุ่มบริการทางการแพทย์ กลุ่มงานศัลยกรรมกระดูก โรงพยาบาลเจริญกรุงประชารักษ์ สำนักงานแพทย์ ให้ดำรงตำแหน่ง นายแพทย์ 10 วช. (ด้านเวชกรรม สาขาศัลยกรรมกระดูก) กลุ่มบริการทางการแพทย์ กลุ่มงานศัลยกรรมกระดูก โรงพยาบาลเจริญกรุงประชารักษ์ สำนักงานแพทย์ ตั้งแต่วันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2553 ซึ่งเป็นวันที่มีคุณสมบัติครบถ้วนสมบูรณ์ ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งเป็นต้นไป

4. แต่งตั้งผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา (ปคร.) ของรองนายกรัฐมนตรี (นายสุเทพ เทือกสุบรรณ)

คณะรัฐมนตรีรับทราบการแต่งตั้งนายวรรณธรรม กาญจนสุวรรณ รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง เป็นผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภาของรองนายกรัฐมนตรี (นายสุเทพ เทือกสุบรรณ)

5. แต่งตั้งข้าราชการให้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง ตำแหน่งผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี (ผู้ตรวจราชการกระทรวง) สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่สำนักนายกรัฐมนตรีเสนอแต่งตั้ง นายอำนาจ โชติสกุล ผู้อำนวยการสำนัก (ผู้อำนวยการระดับสูง) สำนักตรวจราชการ สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ให้ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี (ผู้ตรวจราชการกระทรวง) สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี สำนักนายกรัฐมนตรี ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้ง เป็นต้นไป