

1. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาให้นำราคาปานกลางของที่ดินที่ใช้อยู่ในการประเมินภาษีบำรุงท้องที่ประจำปี พ.ศ. 2521 ถึง พ.ศ. 2524 มาใช้ในการประเมินภาษีบำรุงท้องที่สำหรับปี พ.ศ. 2553 พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาให้นำราคาปานกลางของที่ดินที่ใช้อยู่ในการประเมินภาษีบำรุงท้องที่ประจำปี พ.ศ. 2521 ถึง พ.ศ. 2524 มาใช้ในการประเมินภาษีบำรุงท้องที่สำหรับปี พ.ศ. 2553 พ.ศ. ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

ข้อเท็จจริง

กระทรวงมหาดไทยเสนอว่า เพื่อให้การจัดเก็บภาษีบำรุงท้องที่สำหรับปี พ.ศ. 2553 ซึ่งจะต้องเริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2553 เป็นไปตามมาตรา 3 แห่งพระราชบัญญัติกำหนดราคาปานกลางของที่ดินสำหรับการประเมินภาษีบำรุงท้องที่ พ.ศ. 2529 ที่กำหนดให้นำราคาปานกลางของที่ดินที่ใช้อยู่ในการประเมินภาษีบำรุงท้องที่ประจำปี พ.ศ. 2521 ถึง พ.ศ. 2524 ซึ่งใช้ในการประเมินภาษีบำรุงท้องที่สำหรับปี พ.ศ. 2529 มาใช้ในการประเมินภาษีบำรุงท้องที่สำหรับปี พ.ศ. 2530 และปีต่อ ๆ ไปตามที่จะได้มีพระราชกฤษฎีกากำหนด จึงสมควรให้นำราคาปานกลางของที่ดินที่ใช้อยู่ในการประเมินภาษีบำรุงท้องที่ ประจำปี พ.ศ. 2521 ถึง พ.ศ. 2524 ซึ่งใช้ในการประเมินภาษีบำรุงท้องที่สำหรับปี พ.ศ. 2552 มาใช้ในการประเมินภาษีบำรุงท้องที่สำหรับปี พ.ศ. 2553 ด้วย ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังในฐานะผู้ร่วมรักษาการตามพระราชบัญญัติภาษีบำรุงท้องที่ พ.ศ. 2508 ได้เห็นชอบในหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาแล้ว

สาระสำคัญของร่างพระราชกฤษฎีกา

1. พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2553 เป็นต้นไป (ร่างมาตรา 2)
2. ให้นำราคาปานกลางของที่ดินที่ใช้อยู่ในการประเมินภาษีบำรุงท้องที่ประจำปี พ.ศ. 2521 ถึง พ.ศ. 2524 ซึ่งใช้ในการประเมินภาษีบำรุงท้องที่สำหรับปี พ.ศ. 2552 มาใช้ในการประเมินภาษีบำรุงท้องที่สำหรับปี พ.ศ. 2553 (ร่างมาตรา 3)

2. เรื่อง การจัดงานเทิดพระเกียรติสมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมพระยาดำรงราชานุภาพ ในปี พ.ศ. 2555 เนื่องในโอกาสที่ครบ 150 ปี วันประสูติ และครบ 50 ปี ที่องค์การศึกษาวิทยาศาสตร์และวัฒนธรรมสหประชาชาติ (UNESCO) ถวายพระเกียรติให้เป็นบุคคลสำคัญของโลก

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ ทั้ง 2 ข้อ ดังนี้

1. ให้จัดงานเทิดพระเกียรติสมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมพระยาดำรงราชานุภาพ ในปี พ.ศ. 2555 เนื่องในโอกาสที่ครบ 150 ปี วันประสูติ และครบ 50 ปี ที่องค์การศึกษาวิทยาศาสตร์และวัฒนธรรมสหประชาชาติ (UNESCO) ถวายพระเกียรติให้เป็นบุคคลสำคัญของโลกในนามรัฐบาล และแต่งตั้งคณะกรรมการอำนวยการจัดงานเทิดพระเกียรติสมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมพระยาดำรงราชานุภาพ ในปี พ.ศ. 2555 เนื่องในโอกาสที่ครบ 150 ปี วันประสูติ และครบ 50 ปี ที่องค์การศึกษาวิทยาศาสตร์และวัฒนธรรมสหประชาชาติ (UNESCO) ถวายพระเกียรติให้เป็นบุคคลสำคัญของโลก

2. ให้ปรับเพิ่มองค์ประกอบคณะกรรมการฯ ในข้อ 1 จำนวน 3 ราย ดังนี้ 1. ท่านผู้หญิงบุตรี วีระไวทยะ เป็นกรรมการ 2. พลตรี ม.ร.ว.ศุภวัฒน์ เกษมศรี เป็นกรรมการ และ 3. เลขาธิการมูลนิธิสมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมพระยาดำรงราชานุภาพ (พันเอก ม.ล.กุลชาติ ตีศกุล) เป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขาธิการ

สาระสำคัญของเรื่อง

กระทรวงมหาดไทยรายงานว่า

1. สมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมพระยาดำรงราชานุภาพ นอกจากจะเป็นเสนาบดีกระทรวงมหาดไทยที่รับผิดชอบงานด้านการปกครองที่ได้ทรงวางรากฐานการปกครองไว้อย่างมั่นคง ตลอดทั้งทรงประพฤติปฏิบัติพระองค์เป็นแบบอย่างของนักปกครองรุ่นหลังแล้ว ยังได้รับการยอมรับจากชาติตะวันตกว่า เป็นผู้ที่รอบรู้หรือเป็นผู้ที่สนใจ ทั้งด้านประวัติศาสตร์ โบราณคดี ศิลปะ พระพุทธศาสนา หลักศาสนาเปรียบเทียบ วรรณคดี กฎหมายปกครอง ปรัชญา ดนตรี วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ทรงนิพนธ์หนังสือในเรื่องเหล่านี้จำนวนมากกว่า 200 เล่ม จึงถือได้ว่าทรงเป็นกำลังสำคัญในการบริหารประเทศหลายด้าน และพระอัจฉริยภาพด้านต่าง ๆ ก็ล้วนเป็นที่ประจักษ์แก่มหาชนทุกยุคทุกสมัย ดังจะเห็นได้จากกรณีที่ UNESCO ได้ยกย่องพระองค์ให้เป็น “บุคคลสำคัญของโลก” คนแรกของประเทศไทยเมื่อปี พ.ศ. 2505 จึงเห็น

ควรที่รัฐบาลจะได้จัดงานเทิดพระเกียรติเพื่อรำลึกถึงพระเกียรติคุณ ผู้ทรงมีคุณูปการต่อแผ่นดินไทยเป็นเอกอภินันต์ เผยแพร่พระอัจฉริยภาพ พระกรณียกิจ เพื่อให้ประชาชนได้รับรู้และศึกษาผลงานด้านต่าง ๆ ตลอดจนงานพระนิพนธ์ของสมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมพระยาดำรงราชานุภาพ ซึ่งคณะกรรมการมูลนิธิสมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมพระยาดำรงราชานุภาพ ได้เตรียมการยกย่องโครงการเผยแพร่พระเกียรติคุณของสมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมพระยาดำรงราชานุภาพ ในเบื้องต้นแล้ว เช่น โครงการจัดทำสารคดีวีดิทัศน์พระประวัติสมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมพระยาดำรงราชานุภาพ โครงการชำระพระนิพนธ์สมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมพระยาดำรงราชานุภาพ โครงการจัดทำดวงตราไปรษณียากร โครงการจัดทำเหรียญกษาปณ์ที่ระลึกและเหรียญที่ระลึก เป็นต้น

2. ในโอกาสที่ปี พ.ศ. 2555 เป็นปีที่ครบ 150 ปี วันประสูติของสมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมพระยาดำรงราชานุภาพ และครบ 50 ปี ที่ UNESCO ได้ยกย่องให้เป็นบุคคลสำคัญของโลกคนแรกประเทศไทย จึงเห็นควรจัดงานเทิดพระเกียรติสมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมพระยาดำรงราชานุภาพ ครบ 150 ปี วันประสูติ และครบ 50 ปี ที่ UNESCO ได้ยกย่องให้เป็นบุคคลสำคัญของโลก โดยแต่งตั้งคณะกรรมการอำนวยการจัดงานฯ เป็นองค์กรรับผิดชอบ จำนวน 33 คน โดยมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธานกรรมการ รองนายกรัฐมนตรีที่ได้รับมอบหมายและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยเป็นรองประธานกรรมการ ปลัดกระทรวงที่เกี่ยวข้องหรือกระทรวงที่สมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมพระยาดำรงราชานุภาพเคยทรงงาน ได้แก่ กระทรวงกลาโหม กระทรวงการคลัง กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร กระทรวงยุติธรรม กระทรวงวัฒนธรรม กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงอุตสาหกรรม ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี เลขาธิการคณะรัฐมนตรี ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ เลขาธิการ ก.พ. ผู้บัญชาการทหารบก ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ อัยการสูงสุด เลขาธิการราชบัณฑิตยสถาน ผู้อำนวยการสำนักงานเสริมสร้างเอกลักษณ์ของชาติ นายทองต๋อ กล้วยไม้ ณ อพยธยา นางสาวใหม่ จบกมลศึก ม.ร.ว.ดิศนัดดา ดิศกุล พันตรี ม.ร.ว.ดำรงเดช ดิศกุล และพันเอก ม.ล.กุลชาติ ดิศกุล เป็นกรรมการ ปลัดกระทรวงมหาดไทย และเจ้าหน้าที่ของสำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทยเป็นฝ่ายเลขานุการ มีอำนาจหน้าที่กำหนดแนวทางการจัดงานเทิดพระเกียรติฯ และอำนาจหน้าที่อื่นอีก 3 ประการ โดยในการประชุมคณะกรรมการอำนวยการจัดงานฯ ให้คณะกรรมการหรือคณะอนุกรรมการที่จะจัดตั้งขึ้นสามารถเบิกเบี้ยประชุมให้แก่คณะกรรมการฯ และคณะอนุกรรมการได้ตามมาตรา 6 (2) และมาตรา 7 (2) แห่งพระราชกฤษฎีกาเบี้ยประชุมกรรมการ พ.ศ. 2547 โดยได้ตรวจสอบองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการแล้วมีความสอดคล้องกับรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

3. ต่อมากระทรวงมหาดไทยได้ขอปรับเพิ่มองค์ประกอบของคณะกรรมการอำนวยการจัดงานฯ (ข้อ 2) ให้มีบุคคลผู้ทรงคุณวุฒิที่เป็นผู้มีความรู้และเชี่ยวชาญในด้านที่เกี่ยวข้อง รวมถึงมีผู้ที่ทราบถึงพระประวัติของสมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมพระยาดำรงราชานุภาพ เป็นอย่างดีร่วมเป็นคณะกรรมการ จำนวน 3 ราย ดังนี้ 1. ท่านผู้หญิงบุตรี วีระไวทยะ เป็นกรรมการ 2. พลตรี ม.ร.ว.ศุภวดี เกษมศรี เป็นกรรมการ และ 3. เลขานุการมูลนิธิสมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมพระยาดำรงราชานุภาพ (พันเอก ม.ล.กุลชาติ ดิศกุล) เป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ (จากเดิมเป็นกรรมการขอปรับเป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ)

3. เรื่อง ผลการดำเนินงานการสร้างหลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า ปีงบประมาณ 2552 (1 ตุลาคม 2551 – 30 กันยายน 2552)

คณะรัฐมนตรีรับทราบผลการดำเนินงานการสร้างหลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า ปีงบประมาณ 2552 (1 ตุลาคม 2551 – 30 กันยายน 2552) ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข ประธานกรรมการหลักประกันสุขภาพแห่งชาติเสนอ ซึ่งมีสาระสำคัญสรุปได้ดังนี้

1. ความครอบคลุมในระบบหลักประกันสุขภาพ

1.1 ประชาชนคนไทยมีหลักประกันสุขภาพเพิ่มขึ้น ครอบคลุมประชาชนผู้มีสิทธิจำนวน 62.36 ล้านคน คิดเป็นร้อยละ 99.47 ของประชากรทั้งประเทศ (62.69 ล้านคน)

1.2 ประชากรลงทะเบียนสิทธิหลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า จำนวน 47.56 ล้านคน

1.3 การใช้บริการทางการแพทย์เฉพาะผู้มีสิทธิในระบบหลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า มีดังนี้

1.3.1 การใช้บริการผู้ป่วยนอก จำนวน 140.88 ล้านครั้ง/39.02 ล้านคน ส่วนผู้ป่วยในมีจำนวน 5.20 ล้านคน/21.17 ล้านวัน

1.3.2 การแพทย์แผนไทยมีผู้รับบริการทั้งสิ้น 306,755 คน/689,292 ครั้ง

1.3.3 การใช้บริการตติยภูมิเฉพาะด้านโรคหัวใจและหลอดเลือด ตั้งแต่ปี 2549 – 2551

ส่วนใหญ่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น พบว่ามีผู้ใช้บริการทำหัตถการที่สำคัญ ได้แก่ การผ่าตัดหัวใจแบบเปิด จำนวนสูงสุด รองลงมาเป็นการฉีดสี การใส่สายสวนหัวใจและการใส่บอลลูน

- 1.3.4 ผู้ติดเชื้อเอชไอวีและผู้ป่วยเอดส์มีผู้รับบริการ VCT สะสม (คลินิกให้คำปรึกษาและตรวจเลือด) จำนวน 335,362 ราย
- 1.3.5 การฟื้นฟูสมรรถภาพคนพิการมีผู้พิการในระบบหลักประกันสุขภาพทั้งสิ้น 567,703 ราย
- 1.3.6 การสร้างเสริมสุขภาพและป้องกันโรคมีการให้บริการวัคซีนใช้หวัดใหญ่ในกลุ่มโรคเรื้อรัง จำนวน 1,355,180 ราย
- 1.3.7 การใช้บริการผู้ป่วยโรคเฉพาะ โรคเลือดออกง่าย มีผู้รับบริการมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 449.03

2. การควบคุมคุณภาพและมาตรฐานบริการสาธารณสุข หน่วยบริการที่ได้รับการรับรองคุณภาพตามมาตรฐาน Hospital Accreditation (HA) ในชั้นที่ 1 ชั้นที่ 2 และชั้นรับรองคุณภาพ HA มีจำนวนรวม 963 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 97.27 จากโรงพยาบาลทั้งหมด 990 แห่ง มีเรื่องร้องเรียนที่ผ่านช่องทางโทรศัพท์สายด่วน สปสช. 1330 ณ เดือนมิถุนายน 2552 จำนวน 105 เรื่อง ส่วนผลการสำรวจความพึงพอใจต่อระบบหลักประกันสุขภาพถ้วนหน้าของประชาชนและบุคลากรในหน่วยบริการ พบว่า ประชาชนมีความพึงพอใจร้อยละ 89.32 ส่วนผู้ให้บริการมีความพึงพอใจร้อยละ 60.30

3. การคุ้มครองสิทธิ การให้บริการประชาชนเพื่อช่วยเหลือผู้มีสิทธิและผู้ให้บริการในระบบหลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า มีการให้บริการทั้งสิ้น 783,487 เรื่อง ส่วนใหญ่เป็นเรื่องสอบถามข้อมูล จำนวน 769,082 เรื่อง (ร้อยละ 98.16) ส่วนเรื่องร้องเรียนที่ได้รับการตอบสนองภายใน 30 วันทำการ คิดเป็นร้อยละ 95.04 และเรื่องร้องทุกข์ดำเนินการแล้วเสร็จ คิดเป็นร้อยละ 97.66 ด้านการชดเชยความเสียหายกรณีผู้รับบริการได้รับความเสียหายจากการใช้บริการสาธารณสุขในระบบหลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า มีผู้ได้รับความเสียหายได้รับการชดเชย จำนวน 660 ราย เป็นเงิน 73.22 ล้านบาท

4. การสนับสนุนการมีส่วนร่วมของภาคี มีศูนย์ประสานงานหลักประกันสุขภาพประชาชน 102 ศูนย์ ใน 76 จังหวัด เครือข่ายผู้ติดเชื้อเอชไอวี 337 กลุ่ม เครือข่ายผู้ป่วยโรคไตวายเรื้อรัง (ชมรมเพื่อนโรคไต) 26 ชมรม เครือข่ายศูนย์ส่งเสริมมิตรภาพบำบัด ฯลฯ

5. การบริหารกองทุนหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ ได้เบิกจ่ายงบกองทุนหลักประกันสุขภาพแห่งชาติในภาพรวมทั้งสิ้น 71,785.70 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 89.07

6. โครงการพัฒนาระบบหลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า ได้พัฒนาโครงการที่เอื้อประโยชน์แก่ประชาชนในการเข้าใช้บริการได้สะดวก รวดเร็ว ใกล้เคียงบ้าน ได้แก่ โครงการใช้บัตรประจำตัวประชาชนแทนบัตรประกันสุขภาพถ้วนหน้า การเข้ารับบริการโดยไม่จำกัดหน่วยบริการปฐมภูมิภายในจังหวัด เป็นต้น

7. ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อความสำเร็จของการดำเนินงานหลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า ได้แก่ สถานะของการเบิกจ่ายเงินกองทุนไม่เป็นปัจจุบัน การโอนเงินงบประมาณกองทุนในแต่ละงวดล่าช้า การดำเนินการกองทุนตำบลมีแนวทางปฏิบัติที่ไม่ชัดเจน การจัดทำสัญญากับหน่วยบริการไม่เป็นไปในมาตรฐานเดียวกัน เป็นต้น

4. เรื่อง สรุปผลการสำรวจภาวะการทำงานของประชากรไตรมาสที่ 3 พ.ศ. 2552

คณะรัฐมนตรีรับทราบผลการสำรวจภาวะการทำงานของประชากรไตรมาสที่ 3 พ.ศ. 2552 ตามที่กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร เสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

สำนักงานสถิติแห่งชาติ ได้ทำการสำรวจภาวะการทำงานของประชากร เป็นประจำทุกเดือน โดยสอบถามประชากรที่มีอายุ 15 ปีขึ้นไป ด้วยวิธีการสุ่มตัวอย่าง ทุกจังหวัดทั่วประเทศ มีครัวเรือนตกเป็นตัวอย่าง 26,520 ครัวเรือนต่อเดือน สำหรับในไตรมาสที่ 3 พ.ศ. 2552 ในภาพรวมสถานการณ์แรงงาน อัตราการว่างงานเท่าเดิม คือ ร้อยละ 1.2 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2551 หากเปรียบเทียบกับช่วงไตรมาสที่ 2 พ.ศ. 2552 อัตราการว่างงานลดลงร้อยละ 0.5 (จาก 1.7 เป็นร้อยละ 1.2) สำหรับสาระสำคัญการสำรวจ สรุปได้ดังนี้

1. ผู้อยู่ในกำลังแรงงาน

ผู้ที่อยู่ในกำลังแรงงาน มีจำนวนทั้งสิ้น 38.88 ล้านคน ประกอบด้วย ผู้มีงานทำ 38.37 ล้านคน ผู้ว่างงาน 456,000 คน และผู้ที่รอฤดูกาล 50,000 คน ทั้งนี้ ผู้ที่อยู่ในกำลังแรงงานมีจำนวนเพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันกับปี 2551 จำนวน 540,000 คน (จาก 38.34 ล้านคน เป็น 38.88 ล้านคน) หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.4

2. ผู้มีงานทำ

2.1 ผู้มีงานทำ 38.37 ล้านคน เพิ่มจากช่วงเวลาเดียวกันของปี 2551 จำนวน 530,000 คน (จาก 37.84 ล้านคน เป็น 38.37 ล้านคน) หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.4 ซึ่งมีผู้ทำงานเพิ่มขึ้นและลดลงในสาขาต่าง ๆ ได้ดังนี้

(1) มีผู้ทำงานเพิ่มขึ้น นอกภาคเกษตรกรรมเพิ่มขึ้น 670,000 คน (จาก 21.77 ล้าน

คน เป็น 22.44 ล้านคน) โดยเป็นการเพิ่มในสาขาการขนส่ง ขยายปลีกฯ มากที่สุด 240,000 คน (จาก 5.63 ล้านคน เป็น 5.87 ล้านคน) สาขาโรงแรมและภัตตาคาร เพิ่มขึ้น 210,000 คน (จาก 2.35 ล้านคน เป็น 2.56 ล้านคน) สาขาการผลิต เพิ่มขึ้น 70,000 คน (จาก 5.23 ล้านคน เป็น 5.30 ล้านคน) สาขาการบริหารราชการและป้องกันประเทศ เพิ่มขึ้น 70,000 คน (จาก 1.30 ล้านคนเป็น 1.37 ล้านคน) สาขาก่อสร้าง เพิ่มขึ้น 30,000 คน (จาก 2.01 ล้านคน เป็น 2.04 ล้านคน) สาขาการขนส่งฯ เพิ่มขึ้น 20,000 คน (จาก 1.09 ล้านคน เป็น 1.11 ล้านคน) ตามลำดับ

(2) ผู้ทำงานลดลง เป็นการลดลงในสาขาเกษตรกรรมมากที่สุด 140,000 คน (จาก 16.07 ล้านคน เป็น 15.93 ล้านคน) รองลงมากระจายอยู่ในสาขาอื่น ๆ ได้แก่ สาขากิจกรรมด้านการบริการชุมชนฯ 33,000 คน (จาก 819,000 คน เป็น 786,000 คน) สาขาการเป็นตัวกลางทางการเงินลดลง 24,000 คน (จาก 396,000 คน เป็น 372,000 คน) สาขาองค์การระหว่างประเทศฯ ลดลง 16,000 คน (จาก 40,000 คน เป็น 24,000 คน) สาขาทางด้านสุขภาพฯ ลดลง 5,600 คน (จาก 720,000 คน เป็น 715,000 คน)

2.2 สำหรับผู้ทำงานได้ไม่เต็มเวลา (ทำงานน้อยกว่า 35 ชั่วโมงต่อสัปดาห์) มีจำนวน 5.97 ล้านคน หรือคิดเป็นร้อยละ 15.6 หากเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2551 เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.8 (จากร้อยละ 14.8 เป็นร้อยละ 15.6) สำหรับผู้ทำงานได้เต็มเวลา (ทำงานตั้งแต่ 35 ชั่วโมงต่อสัปดาห์) มีจำนวน 32.40 ล้านคน หรือ คิดเป็นร้อยละ 84.4 หรือลดลงร้อยละ 0.8 (จากร้อยละ 85.2 เป็นร้อยละ 84.4)

3. ผู้ว่างงาน

3.1 ผู้ว่างงานทั่วประเทศมีจำนวน 460,000 คน คิดเป็นอัตราการว่างงานร้อยละ 1.2 ของกำลังแรงงานรวม (เพิ่มขึ้น 6,000 คน เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันกับปี 2551) ประกอบด้วยผู้ว่างงานที่ไม่เคยทำงานมาก่อน จำนวน 160,000 คน โดยอยู่ในกลุ่มเยาวชน (15-25 ปี) 120,000 คน และกลุ่มของผู้ที่อยู่ในวัยทำงาน (25 ปีขึ้นไป) 37,000 คน อีกส่วนหนึ่งเป็นผู้ว่างงานที่เคยทำงานมาก่อนจำนวน 300,000 คน โดยเป็นผู้ว่างงานที่มาจากภาคการผลิต 140,000 คน ภาคการบริการและการค้า 130,000 คน และภาคเกษตรกรรมรวม 35,000 คน

3.2 ผู้ว่างงาน เป็นผู้มีการศึกษาอยู่ในระดับอุดมศึกษามากที่สุดจำนวน 148,000 คน รองลงมา เป็นระดับมัธยมศึกษาตอนต้น 112,000 คน ประถมศึกษา 81,000 คน ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย 73,000 คน และไม่มี การศึกษาและต่ำกว่าประถมศึกษา 42,000 คน ตามลำดับ

3.3 ผู้ว่างงานส่วนใหญ่อยู่ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือมากที่สุด 131,000 คน ภาคกลาง 118,000 คน ภาคเหนือ 86,000 คน ภาคใต้ 73,000 คน และกรุงเทพมหานคร 49,000 คน โดยภาคใต้มีอัตราการว่างงานสูงสุด ร้อยละ 1.4 ต่ำสุดเป็นภาคตะวันออกเฉียงเหนือร้อยละ 1.0

5. เรื่อง สรุปผลการดำเนินงานตามโครงการ “2553 ปีแห่งความปลอดภัย”

คณะรัฐมนตรีรับทราบตามที่กระทรวงคมนาคมรายงานสรุปผลการดำเนินการตามแผนอำนวยการลดอุบัติเหตุ และปลอดภัยฯ ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2552 - 3 มกราคม 2553 ดังนี้

1. ด้านการให้บริการและอำนวยความสะดวก

1.1 บริษัท ขนส่ง จำกัด และบริษัทร่วมบริการ จัดรถโดยสารสาธารณะบริการประชาชนตลอดเทศกาลอย่างเพียงพอ โดยสามารถจัดรถบริการประชาชนได้เสร็จสิ้นก่อนเวลา 22.00 น. ของทุกวัน ไม่มีผู้โดยสารตกค้างค้างทั้งขาไปและขากลับรวม 32,925 เที่ยว ผู้โดยสารจำนวน 1,207,261 คน

1.2 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) จัดรถโดยสารสาธารณะบริการ รับ-ส่ง ประชาชน ทั้งขาเข้าและขาออก ณ สถานีขนส่งและสถานีรถไฟในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล รวมทั้งสิ้น 36,967 เที่ยว ผู้โดยสาร จำนวน 2,846,190 คน

1.3 การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จัดเดินขบวนรถปกติและขบวนรถพิเศษบริการประชาชนทั้งขาเข้าและขาออก ณ สถานีรถไฟทุกแห่งทั่วประเทศ ผู้โดยสารรวม 831,076 คน

1.4 การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) จัดให้บริการและจัดขบวนรถเพิ่ม และเพิ่มความถี่ในการให้บริการ รวม 1,920 เที่ยว ผู้โดยสารรวม 619,018 คน

1.5 บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.) จัดเที่ยวบินในประเทศให้บริการเดินทางอย่างเพียงพอ โดยการจัดเที่ยวบินพิเศษ แลหรือ ปรับเปลี่ยนแบบเครื่องบินให้มีขนาดใหญ่ขึ้น รวมทั้งสิ้น 58 เที่ยวบิน ผู้โดยสารรวม 27,032 คน

1.6 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ให้บริการและอำนวยความสะดวกต่อผู้โดยสารตลอดระยะเวลา 6 วัน ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2552 ถึง 3 มกราคม 2553 รวมทั้งสิ้น 1,138,552 คน

โดยสรุปหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมให้บริการขนส่งสาธารณะแก่ประชาชนในการเดินทางช่วงเทศกาลปีใหม่ 2553 ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2552 - 3 มกราคม 2553 รวม 6 วัน จำนวน รวมทั้งสิ้น 5,573,277 คน

1.7 กรมการขนส่งทางบก(ขบ.) ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการอาชีวศึกษา จัดกิจกรรมตรวจจรถก่อนใช้ ปลอดภัยแน่นอน ให้บริการประชาชน ณ จุดให้บริการตามเส้นทาง ซึ่งมีรถเข้ารับบริการ จำนวน 50,000 คัน

1.8 ขบ. ให้บริการตรวจสภาพรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 9,496 คัน และตรวจความพร้อมพนักงานขับรถก่อนออกเดินทาง จำนวน 20,029 ราย

1.9 ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม ซึ่งเป็นศูนย์ประสานงานหลักของกระทรวงคมนาคม ประสานงานกับส่วนราชการและองค์กรภาคเอกชน ในการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2553 ได้ดำเนินการให้บริการข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรผ่านสายด่วน 1356 มีสถิติการให้บริการ ดังนี้ บริการด้านข้อมูล จำนวน 58 ครั้ง ประสานช่วยเหลือกรณีอุบัติเหตุทางถนน จำนวน 79 ครั้ง ร้องเรียนร้องทุกข์ จำนวน 18 ครั้ง แจ้งข้อมูลข่าวสารเพื่อทราบ จำนวน 17 ครั้ง แจ้งอุบัติเหตุ จำนวน 308 ครั้ง นอกจากนี้ ยังมีการให้บริการผ่านศูนย์วิทยุสื่อสาร โดยรับแจ้งอุบัติเหตุ จำนวน 408 ครั้ง ให้บริการข้อมูลจราจร จำนวน 99 ครั้ง ให้บริการข้อมูลเส้นทาง จำนวน 121 ครั้ง

1.10 ศูนย์จราจรขนส่งอัจฉริยะ (ITS) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้ให้บริการตรวจสอบสภาพจราจรก่อนเดินทาง โดยผ่านทางเว็บไซต์ trafinfo.net และผ่านระบบโทรศัพท์เคลื่อนที่ m.trafinfo.net ตลอด 24 ชั่วโมง โดยมีผู้ใช้บริการเพิ่มขึ้นจากช่วงภาวะปกติ จากจำนวนผู้ใช้บริการประมาณ 15,000 ราย เพิ่มขึ้นเป็น 36,000 ราย

1.11 กรมทางหลวง (ทล.) ได้ยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 และ 9 ตั้งแต่เวลา 16.00 น. ของวันที่ 25 ธันวาคม 2552 ถึงเวลา 16.00 น. ของวันที่ 4 มกราคม 2553 และเปิดช่องทางชำระค่าผ่านทางทุกช่องทาง

1.12 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ให้บริการทางเชื่อมสายบางพลี- สุขสวัสดิ์กับทางพิเศษบูรพาวิถี ให้สามารถเดินทางเชื่อมต่อได้อย่างสะดวก และยกเว้นการเก็บค่าผ่านทาง ตั้งแต่เวลา 00.01 น. ของวันที่ 30 ธันวาคม 2552 จนถึง 24.00 น. ของวันที่ 3 มกราคม 2553 ซึ่งมียอดรวมจำนวนรถที่ใช้บริการประมาณ 253,895 คัน

2. การดำเนินการด้านความมั่นคงและความปลอดภัย

2.1 การดำเนินการด้านความมั่นคง

กระทรวงคมนาคม กำหนดให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของจัดเจ้าหน้าที่อยู่เวรยามตรวจตรา สังเกตฝ้าระวังเหตุหรือสิ่งผิดปกติในช่วงเทศกาลสำคัญ โดยเพิ่มเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและเพิ่มความถี่ และเข้มงวดในการออกตรวจพื้นที่ในความรับผิดชอบ เข้มงวด ฝ้าระวัง จากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) สุ่มตรวจสอบสัมภาระ สิ่งของรวมทั้งการประสานขอกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจและทหารเพื่อดูแลรักษาสถานการณ์ในพื้นที่ความรับผิดชอบ ซึ่งตลอดระยะเวลาช่วงเทศกาลไม่มีสิ่งผิดปกติในพื้นที่ความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม

2.2 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

ระบบการบริหารจัดการอุบัติเหตุด้านการขนส่ง (TRAMS) ของกระทรวงคมนาคม ได้รายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ได้แก่ กรมทางหลวง (ทล.) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปรียบเทียบระหว่างช่วงเทศกาลปีใหม่ 2553 (29 ธันวาคม 2552 - 3 มกราคม 2553) กับเทศกาลปีใหม่ 2552 (30 ธันวาคม 2551 - 4 มกราคม 2552) ระยะเวลา 6 วัน ดังนี้

1) จำนวนอุบัติเหตุ

ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2553 เกิดอุบัติเหตุ จำนวน 880 ครั้ง (ทางหลวง 795 ครั้ง ทางหลวงชนบท 74 ครั้ง และทางพิเศษ 11 ครั้ง) โดยเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ 2552 ซึ่งเกิดอุบัติเหตุ จำนวน 1,052 ครั้ง (ทางหลวง 924 ครั้ง ทางหลวงชนบท 115 ครั้ง และทางพิเศษ 13 ครั้ง) พบว่าสถิติการเกิดอุบัติเหตุลดลง จำนวน 172 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 16.35

2) จำนวนผู้เสียชีวิต

ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2553 มีผู้เสียชีวิต จำนวน 196 ราย (ทางหลวง 182 ราย และทางหลวงชนบท 14 ราย) โดยเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ 2552 ซึ่งมีผู้เสียชีวิต จำนวน 234 ราย (ทางหลวง 195 ราย และทางหลวงชนบท 39 ราย) พบว่าสถิติผู้เสียชีวิตลดลง จำนวน 38 ราย คิดเป็นร้อยละ 16.24

3) จำนวนผู้บาดเจ็บ

ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2553 มีผู้บาดเจ็บ จำนวน 1,097 ราย (ทางหลวง 996 ราย ทางหลวงชนบท 96 ราย ทางพิเศษ 5 ราย) โดยเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ 2552 ซึ่งมีผู้บาดเจ็บ จำนวน 1,332 ราย (ทางหลวง 1,185 ราย ทางหลวงชนบท 134 ราย บนทางพิเศษ 13 ราย) พบว่าสถิติผู้บาดเจ็บลดลง จำนวน 235 ราย คิดเป็นร้อยละ 17.64

4) ลักษณะบริเวณสถานที่เกิดอุบัติเหตุ

ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2553 เกิดอุบัติเหตุบนทางตรง ร้อยละ 64.55 ทางโค้ง ร้อยละ 16.25 และทางแยก ร้อยละ 10.34 ซึ่งมีแนวโน้มใกล้เคียงในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2552 ซึ่งเกิดอุบัติเหตุบนทางตรง ร้อยละ 66.92 ทางโค้ง ร้อยละ 15.78 และทางแยก ร้อยละ 7.32

5) สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

มูลเหตุ	ปี 2552 (ร้อยละ)	ปี 2553 (ร้อยละ)	เพิ่ม / ลด (ร้อยละ)
1. ขับรถเร็วเกินกำหนด	50.57	46.14	- 4.43
2. ขับรถตัดหน้ากระชั้นชิด	11.31	13.30	- 1.99
3. เมาสูรา / ยาบ้า	13.02	12.95	- 0.07
4. หลับใน	2.85	5.23	+ 2.38

โดยยานพาหนะที่เกิดเหตุในช่วงเทศกาลปี 2553 เปรียบเทียบกับปี 2552 มีสถิติสูงสุดตามลำดับ ดังนี้

ประเภทยานพาหนะ	ปี 2552 (คัน)	ปี 2553 (คัน)	เพิ่ม / ลด (คัน)
1. รถจักรยานยนต์	646	526	- 22.81
2. รถยนต์นั่งส่วนบุคคล / สาธารณะ	404	306	- 32.03
3. รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	433	371	- 16.71

3. ผลสรุปจากการดำเนินการตามแผนฯ

จากสถิติสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ในข้อ 5) จะพบว่าข้อมูลทางสถิติดังกล่าว มีนัยสำคัญ ดังนี้

1) สาเหตุที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนส่วนใหญ่จะเกิดจากพฤติกรรมของผู้ใช้รถ ใช้ถนน ซึ่งยังคงขาดวินัยจราจร คิดเป็นร้อยละ 59.44 เช่น การขับรถเร็วเกินกำหนด และการขับรถตัดหน้ากระชั้นชิด ส่วนการเมาสูรา / ยาบ้า เป็นลำดับรองลงมา คิดเป็นร้อยละ 12.95 ที่เหลือเกิดจากสาเหตุอื่น ๆ

2) ไม่พบอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถโดยสารสาธารณะ ทั้งของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม อันเป็นผลจากการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการในการอำนวยความสะดวก และความปลอดภัยในระบบขนส่งของกระทรวงคมนาคม ซึ่งมีวัตถุประสงค์จะลดจำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสียจากการเดินทางของประชาชน โดยเฉพาะอย่างยิ่งต้องไม่มีผู้โดยสารเสียชีวิตจากการเดินทางในระบบขนส่งสาธารณะ โดยแผนปฏิบัติการฯ ดังกล่าวได้ให้ความสำคัญกับการสร้างวินัยจราจร ปลูกฝังจิตสำนึก และเฝ้าระวังพฤติกรรมของผู้ขับขี่ โดยเฉพาะผู้ขับขี่รถโดยสารสาธารณะ ซึ่งได้จัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถให้ขับขี่อย่างปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง และจัดให้มีการตรวจสภาพรถโดยสารและพนักงานขับรถก่อนออกให้บริการทั้งที่สถานีและในระหว่างเส้นทาง

4. แนวทางการดำเนินการต่อไป

จากข้อสรุปดังกล่าวข้างต้นเป็นผลจากความร่วมมือของทุกหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม โดยประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ทุกภาคส่วน ซึ่งแม้ว่าในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2553 สถิติการเกิดอุบัติเหตุ บาดเจ็บ เสียชีวิต ลดลงในระดับหนึ่งแล้วก็ตาม กระทรวงคมนาคมจะได้เร่งรัดดำเนินการเตรียมความพร้อม

และแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยจะนำข้อมูลของหน่วยงานต่าง ๆ เช่น กระทรวงมหาดไทย กระทรวงสาธารณสุข และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ มาประกอบการพิจารณาแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง ทั้งในช่วงภาวะปกติและช่วงเทศกาล โดยจะมุ่งเน้นในเรื่องของการปลูกจิตสำนึกด้านความปลอดภัย และการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยให้เกิดขึ้นในสังคมควบคู่ไปกับการดำเนินการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานต่าง ๆ ให้พร้อมรองรับการเดินทาง ตลอดจนการเข้มงวด กวดขัน ในเรื่องการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง เพื่อให้บรรลุเป้าหมายของยุทธศาสตร์ “คมนาคมปลอดภัย สังคมไทยเป็นสุข” ต่อไป

อนึ่ง หากพิจารณาชั่วโมงทำงานต่อวันของผู้มีงานทำในไตรมาสที่ 3 พ.ศ. 2552 พบว่า ผู้มีงานทำส่วนใหญ่ทำงานตั้งแต่ 35 ชั่วโมงขึ้นไปต่อสัปดาห์ ซึ่งถือได้ว่าเป็นผู้ทำงานเต็มทีในเรื่องชั่วโมงทำงาน มีจำนวน 32.40 ล้านคน หรือร้อยละ 84.4 ของผู้มีงานทำทั้งสิ้น ส่วนผู้ที่ทำงานน้อยกว่า 35 ชั่วโมงต่อสัปดาห์มีจำนวน 5.97 ล้านคน หรือ ร้อยละ 15.6 หากนำมาเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่แล้ว จะเห็นว่าผู้ที่ทำงานตั้งแต่ 35 ชั่วโมงขึ้นไปต่อสัปดาห์ลดลงร้อยละ 0.8 ขณะที่ผู้มีงานทำที่ทำงานน้อยกว่า 35 ชั่วโมงต่อสัปดาห์หรือเป็นผู้ทำงานไม่เต็มเวลาเพิ่มขึ้น ร้อยละ 0.8

สำหรับจำนวนผู้ว่างงานในไตรมาสที่ 3 พ.ศ. 2552 มีจำนวนทั้งสิ้น 4.56 แสนคน หรือคิดเป็นอัตราการว่างงาน ร้อยละ 1.2 ของกำลังแรงงานรวม ถ้าเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันกับปี 2551 ผู้ว่างงานเพิ่มขึ้น 6 พันคน (จาก 4.50 แสนคน เป็น 4.56 แสนคน) โดยเป็นผู้ว่างงานในกลุ่มเยาวชน (อายุ 15-24 ปี) 2.20 แสนคน หรือคิดเป็นอัตราการว่างงานร้อยละ 4.3 และอยู่ในกลุ่มของผู้ที่อยู่ในวัยทำงาน (อายุ 25 ปีขึ้นไป) 2.36 แสนคน หรือร้อยละ 0.7 หากเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันกับปี 2551 พบว่า ผู้ว่างงานในกลุ่มเยาวชน (อายุ 15-24 ปี) ลดลง 2.5 หมื่นคน (จาก 2.45 แสนคน เป็น 2.20 แสนคน) หรือลดลงร้อยละ 0.5 ส่วนกลุ่มวัยทำงาน (อายุ 25 ปีขึ้นไป) เพิ่มขึ้น 3.1 หมื่นคน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.1

เมื่อพิจารณาผู้ว่างงานตามลักษณะของประสบการณ์จากการทำงานในไตรมาสที่ 3 พ.ศ. 2552 จากจำนวนผู้ว่างงาน 4.56 แสนคนพบว่า กลุ่มแรก เป็นผู้ที่ไม่เคยทำงานมาก่อน 1.55 แสนคน โดยอยู่ในวัยเยาวชน (15-24 ปี) 1.18 แสนคน และวัยทำงาน (25 ปีขึ้นไป) 3.7 หมื่นคน อีกกลุ่มหนึ่งเป็นผู้ว่างงานที่เคยทำงานมาก่อน 3.01 แสนคน โดยเป็นผู้ว่างงานจากการทำงานครั้งสุดท้ายในภาคการผลิต 1.41 แสนคน ภาคการบริการและการค้า 1.25 แสนคน และจากภาคเกษตรกรรมอีกประมาณ 3.5 หมื่นคน

สำหรับการว่างงาน ตามระดับการศึกษาที่สำเร็จในไตรมาสที่ 3 พ.ศ. 2552 พบว่า ผู้ที่จบการศึกษาในระดับอุดมศึกษาว่างงานมากที่สุดจำนวน 1.48 แสนคน รองลงมาเป็นผู้มีการศึกษาในระดับมัธยมศึกษาตอนต้น 1.12 แสนคน ระดับประถมศึกษา 8.1 หมื่นคน ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย 7.3 หมื่นคน และผู้ไม่มีการศึกษา และต่ำกว่าประถมศึกษา 4.2 หมื่นคน ตามลำดับ

เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบจำนวนผู้ว่างงานเป็นรายภาค กับช่วงเวลาเดียวกันกับปี 2551 ภาคเหนือ มีผู้ว่างงานเพิ่มขึ้นมากที่สุด 1.1 หมื่นคน รองลงมาคือภาคใต้เพิ่มขึ้น 8 พันคน ส่วนภาคกลาง ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และกรุงเทพมหานครลดลง 7 พันคน 4 พันคน และ 2 พันคน ตามลำดับ หากพิจารณาเป็นอัตราการว่างงาน พบว่า อัตราการว่างงานทั่วประเทศมีจำนวนเท่าเดิมคือ ร้อยละ 1.2 โดยภาคเหนือและภาคใต้ มีอัตราการว่างงานเพิ่มขึ้นเท่ากัน คือร้อยละ 0.1 กรุงเทพมหานครและภาคกลางมีอัตราการว่างงานลดลงเท่ากันคือ ร้อยละ 0.1 ส่วนภาคตะวันออกเฉียงเหนือไม่เปลี่ยนแปลง