

1. เรื่อง สรุปผลการประชุมเพื่อประเมินสถานการณ์ของศูนย์อำนวยการรักษาความสงบเรียบร้อย

คณะรัฐมนตรีรับทราบสรุปผลการประชุมเพื่อประเมินสถานการณ์ของศูนย์อำนวยการรักษาความสงบเรียบร้อย และเห็นชอบให้ยกเลิกการประกาศพื้นที่ปรากฏเหตุการณ์อันกระทบต่อความมั่นคง ภายในราชอาณาจักรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ตั้งแต่ 1 ธันวาคม 2552 เป็นต้นไป ตามที่ศูนย์อำนวยการรักษาความสงบเรียบร้อยเสนอ

18. เรื่อง การจัดทำให้มีการประกันชีวิตให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในจังหวัดชายแดนภาคใต้

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบตามข้อเสนอของคณะกรรมการพิจารณาบำเหน็จความชอบสำหรับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในจังหวัดชายแดนภาคใต้ (ก.บ.จ.ต.) เรื่อง การจัดทำให้มีการประกันชีวิตให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในจังหวัดชายแดนภาคใต้ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยบำเหน็จความชอบสำหรับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในจังหวัดชายแดนภาคใต้ พ.ศ. 2550 ข้อ 13 ตามที่สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี (สปน.) เสนอ ดังนี้

1. ให้กำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการจัดทำประกันชีวิตเป็น 2 กรณี คือ

(1) กรณีหน่วยงานของรัฐจัดทำประกันชีวิตให้กับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในจังหวัดชายแดนภาคใต้ไว้กับบริษัทประกันภัยอยู่ก่อนแล้ว โดยใช้เงินบริจาคที่หน่วยงานของรัฐได้รับหรือเงินสวัสดิการของหน่วยงานของรัฐนั้นจ่ายเป็นเบี้ยประกันภัย และหน่วยงานของรัฐมีความประสงค์จะจัดทำประกันชีวิตกับบริษัทประกันภัยต่อไปอีก

(2) กรณีหน่วยงานของรัฐไม่ได้จัดทำประกันชีวิตให้กับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในจังหวัดชายแดนภาคใต้ และหน่วยงานของรัฐมีความประสงค์ให้รัฐเป็นผู้จ่ายเงิน “เงินทดแทนการประกันชีวิต” แทนการจัดทำประกันชีวิตกับบริษัทประกันภัย

2. ให้การประกันชีวิตแก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในจังหวัดชายแดนภาคใต้คุ้มครองทั้งเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานซึ่งได้รับคำสั่งจากทางราชการให้ปฏิบัติงานในหน้าที่ประจำหรือได้รับคำสั่งให้ไปปฏิบัติภารกิจในจังหวัดนราธิวาส จังหวัดปัตตานี จังหวัดยะลา และจังหวัดสงขลา เฉพาะพื้นที่อำเภอเทพา อำเภอสะบ้าย้อย อำเภอนาทวี และอำเภอจะนะ แต่ไม่รวมถึงจังหวัดสตูล

3. อนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณจำนวน 96,480,000 บาท ตั้งไว้ที่ สปน. จากงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อให้ส่วนราชการต่าง ๆ ใช้เป็นค่าใช้จ่ายตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการจัดทำประกันชีวิตหรือเงินทดแทนการประกันชีวิตแล้วแต่กรณี ตามข้อ 1 และให้ สปน. สามารถขออนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณเพิ่มเติมได้ตามความจำเป็นจากสำนักงบประมาณ

4. ให้เริ่มต้นการจัดทำประกันชีวิตให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในจังหวัดชายแดนภาคใต้ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการตามข้อ 1 ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 เป็นต้นไป

2. เรื่อง สรุปลงการประชุมเพื่อประเมินสถานการณ์ของศูนย์อำนวยการรักษาความสงบเรียบร้อย

คณะรัฐมนตรีรับทราบสรุปลงการประชุมเพื่อประเมินสถานการณ์ของศูนย์อำนวยการรักษาความสงบเรียบร้อย และเห็นชอบให้ยกเลิกการประกาศพื้นที่ปรากฏเหตุการณ์อันกระทบต่อความมั่นคงภายในราชอาณาจักรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ตั้งแต่ 1 ธันวาคม 2552 เป็นต้นไป ตามที่ศูนย์อำนวยการรักษาความสงบเรียบร้อยเสนอ

3. เรื่อง ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติให้ใช้ประมวลกฎหมายที่ดิน พ.ศ. 2497 (แก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวง ฉบับที่ 43 ฯลฯ)

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติให้ใช้ประมวลกฎหมายที่ดิน พ.ศ. 2497 (แก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวง ฉบับที่ 43 ฯลฯ) ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

ข้อเท็จจริง

กระทรวงมหาดไทยเสนอว่า

1. เนื่องด้วยกฎกระทรวง ฉบับที่ 43 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติให้ใช้ประมวลกฎหมายที่ดิน พ.ศ. 2497 ใช้บังคับมาเป็นเวลานานแล้ว ซึ่งมีบทบัญญัติบางประการไม่เหมาะสมสอดคล้องกับสภาพการณ์ปัจจุบันทำให้เกิดปัญหาในการบังคับใช้กฎหมายและมีผลกระทบต่อการใช้บริการประชาชนที่อยู่ภายใต้บังคับของกฎหมาย โดยเฉพาะอย่างยิ่งปัญหาอุปสรรคที่เกี่ยวกับหลักเกณฑ์การออกหนังสือแสดงสิทธิในที่ดินและการออกใบแทน ซึ่งมีผลกระทบต่อประชาชนผู้ขอรับบริการและเป็นผู้ที่อยู่ภายใต้บังคับของกฎหมาย

2. ดังนั้น เพื่อแก้ไขปัญหอันเกิดจากการบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวกับหลักเกณฑ์การออกหนังสือแสดงสิทธิในที่ดิน และการออกใบแทนโฉนดที่ดินหรือหนังสือรับรองการทำประโยชน์ โดยมุ่งถึงประโยชน์ที่จะมีต่อประชาชน ประกอบกับ เพื่อเป็นการปรับปรุงแนวทางการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ให้มีความเหมาะสม รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง

1. ให้เพิ่มคำนิยาม “เขตป่า” และ “ระวาง” เพื่อวางกรอบที่ชัดเจนในการกำหนดหลักเกณฑ์วิธีการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ (ร่างข้อ 1)
2. ปรับปรุงสถานที่ปิดประกาศการออกหนังสือรับรองการทำประโยชน์ให้มีความสอดคล้องกับการปิดประกาศในเรื่องอื่น ๆ ตามประมวลกฎหมายที่ดิน (ร่างข้อ 2)
3. ปรับปรุงหลักเกณฑ์การตรวจพิสูจน์ที่ดินที่อยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ เขตอุทยานแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตห้ามล่าสัตว์ป่าหรือเขตที่ได้จำแนกให้เป็นเขตป่าไม้ถาวรตามมติคณะรัฐมนตรี (ร่างข้อ 3 – ร่างข้อ 4)
4. ปรับปรุงการประกาศออกโฉนดที่ดิน (ร่างข้อ 5)
5. ปรับปรุงหลักเกณฑ์การออกใบแทนโฉนดที่ดินในกรณีที่ดินเป็นอันตรายหรือสูญหาย (ร่างข้อ 6)

4. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่งเพื่อความเสียหายจากมลพิษน้ำมัน พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่งเพื่อความเสียหายจากมลพิษน้ำมัน พ.ศ. ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และให้ส่งคณะกรรมการประสานงานด้านนิติบัญญัติพิจารณา ก่อนเสนอสภาผู้แทนราษฎรพิจารณาต่อไป

สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติ

ร่างพระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่งเพื่อความเสียหายจากมลพิษน้ำมัน พ.ศ. มีสาระสำคัญดังนี้

1. บทนิยาม

กำหนดบทนิยาม “เรือ” “ท่าเรือ” “บุคคล” “เจ้าของเรือ” “นายเรือ” “น้ำมัน” “ความเสียหายจากมลพิษ” “มาตรการในการป้องกัน” “อุบัติเหตุการณ์” “หน่วยสิทธิพิเศษถอนเงิน” “ภาคีแห่งอนุสัญญา” “ศาล” และ “พนักงานเจ้าหน้าที่” (ร่างมาตรา 3)

2. หมวด 1 บททั่วไป

2.1 กำหนดให้พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับกับความเสียหายจากมลพิษที่เกิดขึ้นในราชอาณาจักรไทย ซึ่งรวมถึงทะเลอาณาเขตและในเขตเศรษฐกิจจำเพาะของราชอาณาจักรไทย และค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการใช้มาตรการในการป้องกันมิให้เกิดความเสียหายในพื้นที่ดังกล่าว (ร่างมาตรา 5)

2.2 กำหนดให้พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับกับเรือรบ หรือเรืออื่นใดซึ่งรัฐถือกรรมสิทธิ์ หรือดำเนินการในกิจการของรัฐซึ่งมิได้มีวัตถุประสงค์ในเชิงพาณิชย์ โดยให้ใช้บังคับกับเรือของรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาซึ่งใช้เพื่อวัตถุประสงค์ในเชิงพาณิชย์ (ร่างมาตรา 6)

3. หมวด 2 ความรับผิด

3.1 กำหนดให้เจ้าของเรือในขณะเกิดอุบัติเหตุการณ์ หรือในขณะเกิดเหตุการณ์ครั้งแรกในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุการณ์ประกอบด้วยเหตุการณ์ต่อเนื่อง ต้องรับผิดชอบเพื่อความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากมลพิษอันเป็นผลของอุบัติเหตุการณ์ดังกล่าว (ร่างมาตรา 7)

3.2 กำหนดให้เจ้าของเรือไม่ต้องรับผิดชอบเพื่อความเสียหายจากมลพิษ หากพิสูจน์ได้ว่าความเสียหายนั้น เป็นผลมาจากสงคราม การกระทำอันเป็นปฏิปักษ์ สงครามกลางเมือง การจลาจล หรือปรากฏการณ์ธรรมชาติซึ่งไม่อาจหลีกเลี่ยงและป้องกันได้ หรือเกิดขึ้นจากบุคคลที่สามทำให้เกิดความเสียหายนั้น หรือเกิดขึ้นทั้งหมดจากความประมาทเลินเล่อหรือการกระทำโดยมิชอบของรัฐหรือหน่วยงานซึ่งมีหน้าที่ดูแลหรือบำรุงรักษาประการหรือเครื่องช่วยการเดินเรืออื่น ๆ ในการปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าว (ร่างมาตรา 9)

3.3 กำหนดให้เจ้าของเรืออาจหลุดพ้นจากความรับผิดหากพิสูจน์ได้ว่าเป็นผลจากการกระทำหรืองดเว้นการกระทำของบุคคลที่ได้รับความเสียหายนั้น (ร่างมาตรา 10)

3.4 กำหนดให้เจ้าของเรือมีสิทธิจะจำกัดความรับผิดของตนภายใต้บังคับพระราชบัญญัตินี้สำหรับอุบัติเหตุการณ์ครั้งหนึ่ง ๆ แต่เจ้าของเรือไม่อาจจำกัดความรับผิดของตนได้ หากพิสูจน์ได้ว่า ความเสียหายจากมลพิษนั้นเกิดขึ้นจากการกระทำหรืองดเว้นการกระทำของเจ้าของเรือเป็นส่วนตัว (ร่างมาตรา 12 และมาตรา 14)

4. หมวด 3 การประกันภัยหรือหลักประกันทางการเงิน

4.1 กำหนดให้เรือไทยซึ่งได้บรรทุกน้ำมันในระวางอย่างสินค้าเกินกว่า 2,000 ตันขึ้นไป ต้องมีใบรับรองที่แสดงถึงการจัดหาประกันภัยหรือหลักประกันทางการเงิน เพื่อให้เพียงพอต่อความรับผิดสำหรับความเสียหายจากมลพิษ การจัดหาประกันภัยหรือหลักประกันทางการเงินให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง (ร่างมาตรา 15)

4.2 กำหนดให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีมีอำนาจออกใบรับรองให้แก่เรือที่จดทะเบียนเป็นเรือไทย (ร่างมาตรา 16)

4.3 กำหนดให้เรือต่างประเทศไม่ว่าจะจดทะเบียนในรัฐใดซึ่งได้บรรทุกน้ำมันในระวางอย่างสินค้าเกินกว่า 2,000 ตันขึ้นไป และไม่มีใบรับรองของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี เมื่อเรื่อนั้นได้ผ่านหรือเข้าออกทะเลอาณาเขตของราชอาณาจักรไทย ต้องมีใบรับรองซึ่งออกโดยพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจของรัฐภาคีแห่งอนุสัญญา (ร่างมาตรา 19)

5. หมวด 4 การวางหลักประกัน

5.1 กำหนดให้เพื่อประโยชน์แก่เจ้าของเรือในการจำกัดความรับผิดภายหลังเกิดอุบัติเหตุการณ์ขึ้นแล้ว เจ้าของเรือต้องวางหลักประกันตามจำนวนความรับผิดที่จำกัดแล้วทั้งหมดต่อศาล โดยจะวางเป็นเงินสดหรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารหรือหลักประกันอื่นใดอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่างรวมกัน ตามที่ศาลเห็นสมควร ผู้รับประกันภัยหรือบุคคลอื่นใดที่ได้ให้หลักประกันแก่เจ้าของเรือมีสิทธิที่จะวางหลักประกันโดยให้มีผลเช่นเดียวกับเจ้าของเรือเป็นผู้วางหลักประกันนั่นเอง (ร่างมาตรา 21 และร่างมาตรา 22)

5.2 กำหนดให้นำเงินจากหลักประกันมาชำระให้แก่บรรดาผู้มีสิทธิเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายจากมลพิษตามส่วนแห่งสิทธิที่ได้พิสูจน์ในศาลแล้ว (ร่างมาตรา 24)

6. หมวด 5 การดำเนินคดีและอายุความ

กำหนดให้การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายจากมลพิษ อาจเรียกร้องได้โดยตรงจากผู้รับประกันภัยหรือผู้ให้หลักประกันทางการเงินเพื่อความรับผิดสำหรับความเสียหายจากมลพิษของเจ้าของเรือ ซึ่งสิทธิ

เรียกเครื่องคำสินไหมทดแทนดังกล่าวเป็นอันขาดอายุความเมื่อพ้นสามปีนับแต่วันที่ความเสียหายจากมลพิษได้เกิดขึ้น หรือเมื่อพ้นหกปีนับแต่วันที่อุบัติการณ์ได้เกิดขึ้น หรือวันที่เหตุการณ์ครั้งแรกได้เกิดขึ้นในกรณีที่อุบัติการณ์ประกอบด้วยเหตุการณ์ต่อเนื่อง (ร่างมาตรา 29 และร่างมาตรา 33)

7. หมวด 6 เขตอำนาจศาล

7.1 กำหนดให้ศาลมีอำนาจเหนือคดีฟ้องเรียกค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายจากมลพิษตามพระราชบัญญัตินี้ แต่ศาลจะมีอำนาจดำเนินกระบวนการได้ต่อเมื่อมีการส่งหมายเรียกให้แก่จำเลยโดยชอบและให้โอกาสตามสมควรสำหรับการต่อสู้คดี และให้รวมถึงอำนาจในการเฉลี่ยเงินจากหลักประกันให้แก่ผู้มีสิทธิเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนด้วย (ร่างมาตรา 34)

7.2 กำหนดให้คำพิพากษาถึงที่สุดเกี่ยวกับความเสียหายจากมลพิษของศาลต่างประเทศที่เป็นภาคีแห่งอนุสัญญาให้ใช้บังคับในประเทศไทยได้ เว้นแต่คำพิพากษานั้นได้มาโดยกลฉ้อฉล จำเลยมิได้รับหมายเรียกโดยชอบและไม่มีโอกาสตามสมควรในการต่อสู้คดี หรือคำพิพากษานั้นขัดต่อความสงบเรียบร้อยหรือศีลธรรมอันดีของประชาชน (ร่างมาตรา 35)

8. หมวด 7 บทกำหนดโทษ

8.1 กำหนดให้เรือไทยหรือเรือต่างประเทศที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ นายเรือและเจ้าของเรือลำนั้นต้องระวางโทษปรับคนละไม่เกินสองล้านบาท และให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจหน่วงเหนี่ยวเรือลำดังกล่าวจนกว่าเรือลำนั้นจะได้แก้ไขหรือปฏิบัติตามให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้ (ร่างมาตรา 36)

8.2 กำหนดให้นายเรือลำใดไม่อาจแสดงใบรับรองตามที่กำหนดเมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ร้องขอต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าพันบาทถึงสองหมื่นบาท (ร่างมาตรา 38)

5. เรื่อง โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ 2552-2556) [งบประมาณประจำปี 2552 เพิ่มเติม ครั้งที่ 7 และงบประมาณประจำปี 2553 เพิ่มเติม ครั้งที่ 2] ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

คณะรัฐมนตรีอนุมัติในหลักการตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้ง 3 ข้อ ดังนี้

1. อนุมัติในหลักการโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ 2552-2556) วงเงินลงทุน 5,791.122 ล้านบาท [รวมสำรองราคาและปริมาณงานเปลี่ยนแปลงร้อยละ 10 และภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7]
2. อนุมัติในหลักการงบประมาณลงทุนที่จัดทำเป็นโครงการประจำปีงบประมาณ 2552 เพิ่มเติม โดยมีกรอบดำเนินการ 1.803 ล้านบาท [รวมสำรองราคาและปริมาณงานเปลี่ยนแปลงร้อยละ 10 และภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7] ส่วนกรอบเบิกจ่ายขอใช้กรอบวงเงินเบิกจ่ายในภาพรวมที่ได้รับอนุมัติไว้แล้ว
3. อนุมัติในหลักการงบประมาณลงทุนที่จัดทำเป็นโครงการประจำปีงบประมาณ 2553 เพิ่มเติม กรอบดำเนินการและกรอบเบิกจ่ายจำนวน 195.745 ล้านบาท [รวมสำรองราคาและปริมาณงานเปลี่ยนแปลงร้อยละ 10 และภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7]

สาระสำคัญของเรื่อง

กระทรวงคมนาคม (คค.) รายงานว่า

1. ปี 2549 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ได้ส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2 [การก่อสร้างอาคารผู้โดยสารต่างประเทศใหม่ขยายหลุมจอมอากาศยานขยายลานจอดรถยนต์ และการก่อสร้างทางวิ่งใหม่ด้านทิศเหนือ ความยาวรวม 3,700 เมตร และปรับปรุงทางวิ่งเดิมให้เป็นทางขับ] ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณา ต่อมาปี 2551 ทอท. ได้ยกเลิกเรื่องดังกล่าว เนื่องจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจและโครงการร่วมกับเอกชน ด้านคมนาคม ในการประชุมครั้งที่ 3/2551 วันที่ 12 พฤษภาคม 2551 เห็นว่าการก่อสร้างทางวิ่งใหม่ ความยาว 3,700 เมตร จะก่อให้เกิดผลกระทบสูงต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และทำให้มีพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงเพิ่มขึ้น รวมทั้งทำให้อากาศยานขนาดใหญ่ (B747-400) สามารถบรรทุกน้ำหนักสินค้าได้เพิ่มขึ้นเท่านั้น ในขณะที่ปริมาณสินค้าของท่าอากาศยานภูเก็ตมีน้อย ดังนั้น จึงยังไม่มีควมจำเป็นต้องขยายความยาวทางวิ่งดังกล่าว

2. ทอท.ขอให้ คค.พิจารณาโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต โดยไม่มีการขยายทางวิ่งเป็น 3,700 เมตร ซึ่งคณะกรรมการ ทอท.ได้มีมติเห็นชอบแนวทางในการดำเนินงานโครงการดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2552 โดยสรุปสาระสำคัญ ดังนี้

2.1 ปัจจุบันท่าอากาศยานภูเก็ตมีขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารได้ 6.5 ล้านคนต่อปี [ผู้โดยสารระหว่างประเทศ 3.5 ล้านคนต่อปี และผู้โดยสารภายในประเทศ 3 ล้านคนต่อปี] และจากการคาดการณ์ของ ทอท.พบว่า ในปี 2553 จะมีผู้โดยสาร 6.8 ล้านคน จึงทำให้ท่าอากาศยานภูเก็ตรองรับผู้โดยสารได้ถึงปี 2553 และหลังจากนั้นจะเกิดปัญหาความแออัด ทอท.จึงจำเป็นต้องเร่งดำเนินโครงการดังกล่าว

2.2 วัตถุประสงค์และเป้าหมาย : เพื่อเพิ่มขีดความสามารถให้รองรับผู้โดยสารได้ 12.5 ล้านคนต่อปี จนถึงปี 2561 [ผู้โดยสารระหว่างประเทศ 5 ล้านคน และผู้โดยสารภายในประเทศ 7.5 ล้านคน] โดยการสร้างและปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อให้บริการได้อย่างปลอดภัย สะดวก รวดเร็ว และได้มาตรฐานสากล เพื่อเป็นศูนย์กลางการบินในภูมิภาค

2.3 แนวทางในการดำเนินงานและที่มาของเงินลงทุน : การดำเนินโครงการใช้วงเงินลงทุน 5,791.122 ล้านบาท [รวมสำรองราคาและปริมาณงานเปลี่ยนแปลงร้อยละ 10 และภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7] โดยใช้เงินรายได้ของ ทอท.ในการลงทุนทั้งหมด ระยะเวลาดำเนินโครงการ 5 ปี (ปีงบประมาณ 2552-2556) อายุโครงการ 30 ปี และมูลค่าการนำเข้าสินค้าจากต่างประเทศประมาณ 920 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 15.89 ของวงเงินลงทุน

2.4 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแนวทางแก้ไข : ทอท.ได้จ้างบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานทั้งในส่วนระยะก่อสร้างและในระยะดำเนินการ และได้จัดให้มีการสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียแล้ว 2 ครั้ง ผลการสัมมนาสรุปว่า การพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ตจะมีผลดีต่อการส่งเสริมเศรษฐกิจของจังหวัด ซึ่งประชาชนส่วนใหญ่ยินดีสนับสนุน โดยขอให้พิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหาคือความเดือดร้อนของประชาชนที่ได้รับผลกระทบตามความเหมาะสม จัดทำแผนงานให้เป็นรูปธรรม และควรมีการติดตั้งป้ายแสดงแนวเขตที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงและข้อจำกัดการก่อสร้างอาคาร รวมทั้งควรมีการประสานงานแก้ไขปัญหาคารจรจรไม่ให้เกิดขวางการใช้เส้นทางของประชาชน ทั้งนี้ ทอท.ได้นำเสนอข้อมูลการมีส่วนร่วมของประชาชนพร้อมกับรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สผ.พิจารณาแล้วเมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2552 และ สผ.จะเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจและโครงการร่วมกับ

เอกชน ด้านคมนาคม และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป

2.5 คค.พิจารณาแล้วเห็นว่า โครงการดังกล่าวเป็นการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานภูเก็ต ให้เพียงพอรองรับการเติบโตของปริมาณจราจรทางอากาศในอนาคต และรักษาระดับการให้บริการแก่ผู้โดยสารให้ได้ตามมาตรฐานสากล ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลและแผนหลักของ คค. รวมทั้งเป็นโครงการที่มีความเหมาะสมด้านการเงินและด้านเศรษฐกิจด้วย

6. เรื่อง ขออนุมัติลงนามระเบียบว่าด้วยค่าภาระและค่าธรรมเนียมสำหรับเรือพาณิชย์ที่เดินในแม่น้ำลำน้ำโขง-แม่น้ำโขง

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้ง 2 ข้อดังนี้

1. อนุมัติการลงนามระเบียบว่าด้วยค่าภาระและค่าธรรมเนียมสำหรับเรือพาณิชย์ที่เดินในแม่น้ำลำน้ำโขง-แม่น้ำโขง

2. อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้ลงนามฝ่ายไทย และมอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศ (กต.) ออกหนังสือมอบอำนาจเต็ม (Full Powers) ให้แก่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม หรือผู้แทนสำหรับการลงนามดังกล่าว

สาระสำคัญของเรื่อง

กระทรวงคมนาคมรายงานว่

1. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมไทย ลาว พม่า และจีน ได้ร่วมลงนามความตกลงว่าด้วยการเดินเรือพาณิชย์ในแม่น้ำลำน้ำโขง-แม่น้ำโขง เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2543 ณ จังหวัดท่าขี้เหล็ก สหภาพพม่า โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้การเดินเรือในแม่น้ำลำน้ำโขง-แม่น้ำโขง เป็นไปโดยเสรีและเป็นระเบียบ เพื่อประโยชน์ในการส่งเสริมการท่องเที่ยวและการค้าระหว่างกัน

2. ต่อมาผู้แทนกระทรวงคมนาคมของจีน ลาว พม่า และไทย ได้ลงนามในบันทึกความเข้าใจร่วมกันให้

จัดตั้งกลไกประสานงาน ซึ่งเป็นการดำเนินการตามความตกลงว่าด้วยการเดินเรือพาณิชย์ในแม่น้ำล้านช้าง-แม่น้ำโขง โดยจัดตั้งเป็นคณะกรรมการสี่ฝ่ายใช้ชื่อว่า The Joint Committee on Coordinating of Commercial Navigation on the Lancang-Mekong River among China, Laos, Myanmar and Thailand (JCCCN) คณะกรรมการจะมีการประชุมปีละ 1 ครั้ง โดยแต่ละประเทศจะหมุนเวียนกันทำหน้าที่ประธานตามลำดับตัวอักษร คราวละ 2 ปี ในส่วนของฝ่ายไทย คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบการจัดตั้งคณะกรรมการฯ (ฝ่ายไทย) เมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2544

3. ในการประชุม JCCCN ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 3-6 กุมภาพันธ์ 2545 ณ เมืองคุนหมิง สาธารณรัฐประชาชนจีน ที่ประชุมเห็นชอบให้มีการตรวจสอบข้อมูลการจัดเก็บค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ของท่าเรือและในร่องน้ำของแต่ละประเทศ

4. ในการประชุม JCCCN ครั้งที่ 4 เมื่อวันที่ 9-10 ธันวาคม 2547 ณ เมืองหลวงพระบาง สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ที่ประชุมได้พิจารณาร่างระเบียบว่าด้วยค่าภาระและค่าธรรมเนียมสำหรับเรือพาณิชย์ที่เดินในแม่น้ำล้านช้าง-แม่น้ำโขง และได้ให้คำจำกัดความของ Port Charges และ Inspection Fees ตลอดจนได้มีการตกลงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมสำหรับเรือขนาดตั้งแต่ 100 เดทเวทตันขึ้นไป ในอัตรา 50 ดอลลาร์สหรัฐ และอัตราค่าธรรมเนียมสำหรับเรือขนาดต่ำกว่า 100 เดทเวทตัน ในอัตรา 40 ดอลลาร์สหรัฐ สำหรับการเดินทางขาเดียว และฝ่ายไทยเสนอให้นำอัตราค่าธรรมเนียมที่กำหนดใส่ไว้ในภาคผนวกแนบท้ายร่างระเบียบฯ เพื่อให้เกิดความคล่องตัว หากมีการปรับอัตราค่าธรรมเนียมในอนาคต ซึ่งที่ประชุมเห็นชอบตามข้อเสนอของฝ่ายไทย ทั้งนี้ ที่ประชุมเห็นชอบให้ประเทศภาคีความตกลงลงนามในร่างระเบียบฯ ดังกล่าว โดยจะประสานกำหนดวันการลงนามในภายหลัง

5. กระทรวงคมนาคมได้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการลงนามระเบียบว่าด้วยค่าภาระและค่าธรรมเนียมสำหรับเรือพาณิชย์ที่เดินในแม่น้ำล้านช้าง-แม่น้ำโขง (Draft Rules on Charges and Fees for Commercial Vessels Navigating on the Lancang-Mekong River) และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2549 อนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

6. ในการประชุม JCCCN ครั้งที่ 6 เมื่อวันที่ 9-10 เมษายน 2550 ณ กรุงย่างกุ้ง สหภาพพม่า จีนได้เสนอให้ปรับปรุงร่างระเบียบฯ ในหลายประเด็นได้แก่เพิ่มส่วนอารัมภบท เพิ่มคำนิยามของการให้การปฏิบัติพิเศษคนชาติที่ได้รับ การอนุเคราะห์ยิ่ง (most-favoured-nation treatment) เปลี่ยนคำว่า “ค่าภาระท่าเรือ” (port charges) เป็น “ค่าภาระเรือเข้าท่า” (port dues) และข้อบทต่าง ๆ

7. ในการประชุม JCCCN ครั้งที่ 7 เมื่อวันที่ 7-9 ตุลาคม 2551 ณ กรุงเนปิดอร์ สหภาพพม่า ที่ประชุมได้พิจารณาร่างระเบียบดังกล่าวแล้วเห็นชอบ ดังนี้

7.1 เปลี่ยนชื่อร่างระเบียบฯ จากเดิม Draft Rules on Charges and Fees for Commercial Vessels Navigating on the Lancang-Mekong River เป็น Draft Rules on Dues and Fees for Commercial Vessels Navigating on the Lancang-Mekong River

7.2 เปลี่ยนคำว่า port charges เป็น port dues ในทุก Article

7.3 แก้ไขถ้อยคำใน Article 4 จากเดิม “can't be lower than the granted to any third country” เป็น “shall not be less favorable than that accorded to any other vessels of the third country”

8. ในการประชุม JCCCN ครั้งที่ 8 เมื่อวันที่ 1-3 กันยายน 2552 ณ จังหวัดเชียงใหม่ ที่ประชุมเห็นชอบให้มีการลงนามร่างระเบียบฯ ในระหว่างการประชุมรัฐมนตรีด้านการขนส่งอาเซียน-จีน ครั้งที่ 8 ในวันที่ 10 ธันวาคม 2552 ณ กรุงฮานอย สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม

9. การแก้ไขปรับปรุงร่างระเบียบฯ มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ร่างระเบียบฯ ดังกล่าวมีความชัดเจนยิ่งขึ้น ร่างระเบียบฯ นี้กำหนดรายละเอียดในการเก็บค่าขนส่ง ซึ่งจะช่วยอำนวยความสะดวกให้ประเทศภาคีมีความตกลงสามารถขนส่งสินค้าและผู้โดยสารในแม่น้ำล้านช้าง-แม่น้ำโขง ได้อย่างเป็นระบบ ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการส่งเสริมการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว ตลอดจนกระชับความสัมพันธ์และความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง รวมทั้ง ยังเป็นส่วนหนึ่งของมาตรการส่งเสริมและการอำนวยความสะดวกเพื่อเดินเรือตลอดแม่น้ำล้านช้าง-แม่น้ำโขง และเป็นมาตรการสำคัญซึ่งจะนำไปสู่ความเป็นไปได้ในการเพิ่มปริมาณการเดินเรือจากประเทศจีนลงสู่ประเทศท้ายน้ำ เพื่อการขนส่งสินค้าและนักท่องเที่ยวต่อไปในอนาคต

7. เรื่อง การจัดให้มีการประกันชีวิตให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในจังหวัดชายแดนภาคใต้

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบตามข้อเสนอของคณะกรรมการพิจารณาบำเหน็จความชอบสำหรับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในจังหวัดชายแดนภาคใต้ (ก.บ.จ.ต.) เรื่อง การจัดให้มีการประกันชีวิตให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในจังหวัดชายแดนภาคใต้ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยบำเหน็จความชอบสำหรับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในจังหวัดชายแดนภาคใต้ พ.ศ. 2550 ข้อ 13 ตามที่สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี (สปน.) เสนอ ดังนี้

1. ให้กำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการจัดทำประกันชีวิตเป็น 2 กรณี คือ

(1) กรณีหน่วยงานของรัฐจัดทำประกันชีวิตให้กับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในจังหวัดชายแดนภาคใต้ไว้กับบริษัทประกันภัยอยู่ก่อนแล้ว โดยใช้เงินบริจาคที่หน่วยงานของรัฐได้รับหรือเงินสวัสดิการของหน่วยงานของรัฐนั้นจ่ายเป็นเบี้ยประกันภัย และหน่วยงานของรัฐมีความประสงค์จะจัดทำประกันชีวิตกับบริษัทประกันภัยต่อไปอีก

(2) กรณีหน่วยงานของรัฐไม่ได้จัดทำประกันชีวิตให้กับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในจังหวัดชายแดนภาคใต้ และหน่วยงานของรัฐมีความประสงค์ให้รัฐเป็นผู้จ่ายเงิน “เงินทดแทนการประกันชีวิต” แทนการจัดทำประกันชีวิตกับบริษัทประกันภัย

2. ให้การประกันชีวิตแก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในจังหวัดชายแดนภาคใต้คุ้มครองทั้งเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานซึ่งได้รับคำสั่งจากทางราชการให้ปฏิบัติงานในหน้าที่ประจำหรือได้รับคำสั่งให้ไปปฏิบัติภารกิจในจังหวัดนราธิวาส จังหวัดปัตตานี จังหวัดยะลา และจังหวัดสงขลา เฉพาะพื้นที่อำเภอเทพา อำเภอสะบ้าย้อย อำเภอนาทวี และอำเภอจะนะ แต่ไม่รวมถึงจังหวัดสตูล

3. อนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณจำนวน 96,480,000 บาท ตั้งไว้ที่ สปน. จากงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อให้ส่วนราชการต่าง ๆ ใช้เป็นค่าใช้จ่ายตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการจัดทำประกันชีวิตหรือเงินทดแทนการประกันชีวิตแล้วแต่กรณี ตามข้อ 1 และให้ สปน. สามารถขออนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณเพิ่มเติมได้ตามความจำเป็นจากสำนักงบประมาณ

4. ให้เริ่มต้นการจัดทำประกันชีวิตให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในจังหวัดชายแดนภาคใต้ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการตามข้อ 1 ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2553 เป็นต้นไป

8. เรื่อง โครงการเฉลิมพระเกียรติและถวายเป็นพระราชกุศล พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาส 82 พรรษา 5 ธ.ค.2552

คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ตัวแทนข้าราชการจาก 76 จังหวัดจำนวน 89 คน ที่เข้าร่วมโครงการอุปสมบทเฉลิมพระเกียรติของสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีสามารถเดินทางไปอุปสมบท ณ สาธารณรัฐอินเดียและเนปาล ระหว่างวันที่ 19 กุมภาพันธ์ – 2 มีนาคม 2553 (รวมจำนวน 12 วัน) ได้โดยไม่มีถือเป็นวันลา เสมือนเป็นการปฏิบัติราชการ ตามที่สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีเสนอ

9. เรื่อง สรุปร่างจัดงานเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว 82 พรรษา 5 ธันวาคม 2552

คณะรัฐมนตรีรับทราบตามที่สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี สรุปร่างจัดงานเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว 82 พรรษา 5 ธันวาคม 2552 ดังนี้

1. ความเป็นมา

พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงเจริญพระชนมพรรษา 82 พรรษา ในวันที่ 5 ธันวาคม 2552 รัฐบาลเห็นเป็นการสมควรจัดงานเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และเพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อย นายกรัฐมนตรีจึงได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการอำนวยการจัดงานเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 82 พรรษา 5 ธันวาคม 2552 โดยมีรองนายกรัฐมนตรี (นายสุเทพ เทือกสุบรรณ) เป็นประธานกรรมการ รองนายกรัฐมนตรีทุกท่านและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยเป็นรองประธานกรรมการ รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรีทุกท่าน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย ปลัดกระทรวงมหาดไทย ปลัดกระทรวงมหาดไทยเป็นกรรมการ และภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องเป็นกรรมการ ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีและปลัดกระทรวงมหาดไทยเป็นกรรมการและเลขานุการ

คณะกรรมการอำนวยการจัดงานเฉลิมพระเกียรติฯ ได้กำหนดให้ใช้ชื่องานและสัญลักษณ์ชื่องานเฉลิมพระเกียรติฯ เพื่อการประชาสัมพันธ์ว่า “เฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว 82 พรรษา 5 ธันวาคม 2552”

การจัดงานเฉลิมพระเกียรติฯ ได้กำหนดแนวทางการจัดงานทั้งในเขตกรุงเทพมหานครและทุกจังหวัด โดยในเขตกรุงเทพมหานครแบ่งพื้นที่การจัดงานรวม 3 แห่ง ส่วนในทุกจังหวัดให้ดำเนินการจัดงานตามความเหมาะสมและตามศักยภาพของแต่ละจังหวัด

การจัดงานเฉลิมพระเกียรติฯ ในเขตกรุงเทพมหานครแบ่งพื้นที่การจัดงานรวม 3 แห่งประกอบด้วย ที่บริเวณท้องสนามหลวงโดยมูลนิธิ 5 ธันวาคมหาราชเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินงานบริเวณถนนราชดำเนิน และบริเวณพระลานพระราชวังดุสิต และเพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อยรองนายกรัฐมนตรี (นายสุเทพ เทือกสุบรรณ) ในฐานะประธานกรรมการอำนวยการจัดงานเฉลิมพระเกียรติฯ จึงได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการรวม 4 คณะ เพื่อช่วยเหลือการปฏิบัติงานประกอบด้วย

- 1) คณะกรรมการจัดกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสสมโภชกรุงรัตนโกสินทร์ 200 ปี และพิธีเปิดงานพระราชพิธีเฉลิมพระชนมพรรษา 82 พรรษา 5 ธันวาคม 2552 ณ บริเวณพระลานพระราชวังดุสิต มีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยเป็นประธานกรรมการ และปลัดกระทรวงมหาดไทยเป็นกรรมการและเลขานุการ
- 2) คณะกรรมการจัดกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสสมโภชกรุงรัตนโกสินทร์ 200 ปี และพิธีเปิดงานพระราชพิธีเฉลิมพระชนมพรรษา 82 พรรษา 5 ธันวาคม 2552 ณ บริเวณถนนราชดำเนิน มีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเป็นประธานกรรมการ และปลัดกระทรวงการคลังเป็นกรรมการและเลขานุการ
- 3) คณะกรรมการฝ่ายประชาสัมพันธ์ มีรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายสาทิตย์ วงศ์หนองเตย) เป็นประธานกรรมการและอธิบดีกรมประชาสัมพันธ์เป็นกรรมการและเลขานุการ
- 4) คณะกรรมการฝ่ายรักษาความปลอดภัยและการจราจร มีผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติเป็นประธานกรรมการ และผู้บัญชาการตำรวจนครบาลเป็นกรรมการและเลขานุการ

2. การจัดงานที่บริเวณท้องสนามหลวง

มูลนิธิ 5 ธันวาคมหาราชได้กำหนดจัดงานมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา “5 ธันวาคม มหาราช” ระหว่างวันที่ 1 – 7 ธันวาคม 2552 ณ บริเวณท้องสนามหลวง ประกอบด้วย

- 1) วันที่ 1 ธันวาคม 2552 พิธีบวงสรวงพรสยามเทวาธิราชและสมเด็จพระบูรพมหากษัตริยาธิราชเจ้า
- 2) วันที่ 2 – 3 ธันวาคม 2552 พิธีอุปสมบท 83 รูป ที่วัดสระเกศราชวรมหาวิหาร
- 3) วันที่ 4 ธันวาคม 2552 พิธีเปิดงาน พิธีเจริญพระพุทธมนต์ถวายพระพร และพิธีถวายพระพรชัยมงคลของศาสนาต่าง ๆ โดยพุทธระฆังมหานิกายอุบลรัตนราชกัญญา สิริวัฒนาพรรณวดี เสด็จฯ เป็นองค์ประธานในพิธีเจริญพระพุทธมนต์ถวายพระพร
- 4) วันที่ 5 ธันวาคม 2552 พิธีทำบุญตักบาตรพระสงฆ์ 283 รูป พิธีถวายเครื่องราชสักการะและจุดเทียนถวายพระพรชัยมงคล ซึ่งจะมีการเดินริ้วขบวนอัญเชิญเครื่องราชสักการะของหน่วยงานต่าง ๆ โดยนายกรัฐมนตรีเป็นประธานในพิธีถวายเครื่องราชสักการะและจุดเทียนถวายพระพรชัยมงคลเวลา 19.29 น.
- 5) วันที่ 6 ธันวาคม 2552 เป็นการแสดงของสถานศึกษาต่าง ๆ
- 6) วันที่ 7 ธันวาคม 2552 พิธีอัญเชิญเครื่องราชสักการะเพื่อน้อมเกล้าฯ ถวายที่พระตำหนัก

จิตรลดาโรฐาน

3. การจัดงานที่บริเวณถนนราชดำเนิน

กระทรวงการคลังในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการจัดกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติฯ กระทรวงต่าง ๆ รวม 15 กระทรวง กรุงเทพมหานคร และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ร่วมกันดำเนินการจัดงานภายใต้แนวคิด “ความสุขของคนไทยได้แสงพระบารมี” กำหนดจัดงานระหว่างวันที่ 3 – 7 ธันวาคม 2552 ที่บริเวณถนนราชดำเนิน แบ่งกิจกรรมรวม 9 กิจกรรม ประกอบด้วย

- 1) กิจกรรมที่ 1 แสงพระบารมี เบิกดินฟ้า โจรหนีไสวเวทีหลักอยู่ที่บริเวณหน้าป้อมมหากาฬ มีการแสดงต่าง ๆ ของเหล่าศิลปิน และมีพิธีเปิดงานในวันที่ 3 ธันวาคม 2552 เวลา 19.00 น.
- 2) กิจกรรมที่ 2 แสงพระบารมี ผสานไทย สมานฉันท์ มีกิจกรรมการแสดงแสงสีเสียงและสื่อผสมเรื่อง “แสงพระบารมี ผสานไทย สมานฉันท์” โดยมีการแสดงทุกคืน คืนละ 1 ชั่วโมง เวลา 20.00 – 21.00 น.
- 3) กิจกรรมที่ 3 แสงพระบารมี คีตศิลป์ เสนาะนิรันดร์ มีการแสดงดนตรีที่บริเวณหน้าสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล จัดแสดงทุกวันเวลา 18.00 – 24.00 น.
- 4) กิจกรรมที่ 4 แสงพระบารมี ร้อยใจมั่น ถวายพระพรชัยมีพิธีถวายเครื่องราชสักการะและจุดเทียนถวายพระพรชัยมงคลในวันที่ 5 ธันวาคม 2552 เวลา 19.00 น. เสร็จพิธีมีการแสดงมหัศจรรย์ดอกไม้ไฟชุด “แสงพระบารมี ร้อยใจมั่นถวายพระพรชัย”

- 5) กิจกรรมที่ 5 แสงพระบารมี ส่องแผ่นดิน ถิ่นสวรรคตมีกิจกรรมการตกแต่งไฟดาวพระวิบริบ 9,999 ดวง
- 6) กิจกรรมที่ 6 แสงพระบารมี ทอมหัตศจรรยย์ อันยิ่งใหญ่ มีกิจกรรมขบวนรถไฟฟ้า Electric Parade จัดแสดงทุกวันประกอบแสงสีเสียงแฟนตาซี
- 7) กิจกรรมที่ 7 แสงพระบารมี เปล่งประกาย เรืองสายใย มีกิจกรรมน้ำพุดนตรี น้ำพุไฟเดินระบบ และการแสดงไฟโรเทคนิคประกอบเพลงพระราชนิพนธ์ จำนวน 9 จุด โดยจัดแสดงทุกวัน
- 8) กิจกรรมที่ 8 แสงพระบารมี ฉายพระราชกรณียกิจ สถิตไผ่ มีนิทรรศการของกระทรวงทั้ง 15 กระทรวง กรุงเทพมหานคร และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- 9) กิจกรรมที่ 9 แสงพระบารมี ศูนย์รวมใจ ไทยสถาพร มีการจำหน่าย Wristband “รักพ่อ เฉลิมพระเกียรติ 82 พรรษา 5 ธันวาคม 2552” สีชมพู จำนวนอันละ 99 บาท และทอนเหรียญ 1 บาท รายได้ทูลเกล้าฯ ถวายโดยเสด็จพระราชกุศลตามพระราชอัธยาศัย มีการเขียนคำถวายพระพรลงในกระดาษสีขาว แดง น้ำเงิน และฟ้า เป็นรูปหัวใจใส่ลงในกล่องหัวใจ เพื่อนำมารวมกันและจัดพิธีมอบใจภักดีแด่พระผู้เป็นที่รักของคนไทยทั้งชาติในวันที่ 7 ธันวาคม 2552 เวลา 21.00 น. ที่เวทีป้อมมหากาฬ ซึ่งจะมีพิธีปิดงาน

4. การจัดงานบริเวณพระลานพระราชวังดุสิต

กระทรวงมหาดไทยในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการจัดกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติฯ กระทรวงกลาโหม กระทรวงคมนาคม และกระทรวงพาณิชย์ ร่วมกันดำเนินการจัดงาน ภายใต้แนวคิด “พ่อThe Greatest of the Kings The Greetings of the Land” กำหนดจัดงานระหว่างวันที่ 5 – 13 ธันวาคม 2552 ที่บริเวณพระลานพระราชวังดุสิต ประกอบด้วยการแสดงดนตรีวงออเคสตราที่ใหญ่ที่สุดในโลก จำนวน 129 ชิ้น การแสดง 4 D Visual Light & Sound โดยในวันที่ 5 ธันวาคม 2552 จะมีพิธีถวายเครื่องราชสักการะและจุดเทียนถวายพระพรชัยมงคล ซึ่งได้เชิญชวนประชาชนจากจังหวัดต่าง ๆ เข้าร่วมกิจกรรมจำนวน 200,000 คน และในวันที่ 6 – 13 ธันวาคม 2552 ได้เชิญชวนประชาชนจากจังหวัดต่าง ๆ เข้าร่วมกิจกรรมจำนวน 100,000 คน สำหรับในจังหวัดต่าง ๆ จำนวน 30 จังหวัด จะมีการจัดกิจกรรมตลอดปี 2553 ตั้งแต่วันที่ 15 ธันวาคม 2552 ถึงวันที่ 5 ธันวาคม 2553

5. การประชาสัมพันธ์และถ่ายทอดสดการจัดงาน

คณะกรรมการฝ่ายประชาสัมพันธ์ได้กำหนดการประชาสัมพันธ์และแบ่งมอบหมายภารกิจการถ่ายทอดสดการจัดงานเฉลิมพระเกียรติฯ ดังนี้

- 1) วันที่ 2 ธันวาคม 2552
 - เวลา 08.00 น. บันเทิงเทปข่าวพิธีทำบุญ 5 ศาสนา ณ วังน้ำเขียว โดยสถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทยดำเนินการ
- 2) วันที่ 3 ธันวาคม 2552
 - เวลา 08.00 น. ถ่ายทอดสดพิธีถวายสัตย์ปฏิญาณการเป็นข้าราชการที่ดีและพลังของแผ่นดิน ที่ทำเนียบรัฐบาล โดยสถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทยดำเนินการ
 - เวลา 20.20 น. ถ่ายทอดสดพิธีเปิดงานความสุขของคนไทยได้แสงพระบารมีที่บริเวณหน้าป้อมมหากาฬ โดยสถานีโทรทัศน์สีกองทัพบกช่อง 7 ดำเนินการ
- 3) วันที่ 4 ธันวาคม 2552
 - เวลา 08.50 น. บันเทิงเทปข่าวงานเฉลิมพระเกียรติเทิดไท้องค์ราชัน 5 ธันวาคมหาราชที่ราชการเฉลิมพระเกียรติ โดยสถานีวิทยุโทรทัศน์กองทัพบกช่อง 5 ดำเนินการ
 - เวลา 15.30 น. บันเทิงเทปพิธีเจริญพระพุทธมนต์ที่ท้องสนามหลวง โดยสถานีโทรทัศน์สีกองทัพบกช่อง 7 ดำเนินการ
- 4) วันที่ 5 ธันวาคม 2552
 - เวลา 18.25 น. ถ่ายทอดสดพิธีถวายเครื่องราชสักการะและจุดเทียนถวายพระพรชัยมงคลที่ท้องสนามหลวง ซึ่งนายกรัฐมนตรีเป็นประธานในพิธี โดยสถานีโทรทัศน์โมเดิร์นไนน์ดำเนินการ
- 5) วันที่ 6 ธันวาคม 2552
 - เวลา 20.20 น. ถ่ายทอดสดงาน “พ่อ ..The Greatest of the Kings The Greetings of the Land” ที่พระลานพระราชวังดุสิต โดยสถานีโทรทัศน์ทีวีไทยดำเนินการ

6) วันที่ 7 ธันวาคม 2552

- เวลา 18.45 น. ถ่ายทอดสดงานสโมสรสันนิบาตเฉลิมพระเกียรติที่ทำเนียบรัฐบาล โดยสถานีวิทยุโทรทัศน์ไทยทีวีสีช่อง 3 ดำเนินการ

- เวลา 19.00 น. บันทึกเทปข่าวพิธีปิดงานความสุขของคนไทยได้แสงพระบารมีโดย สถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทยดำเนินการ

7) วันที่ 13 ธันวาคม 2552

- เวลา 19.00 น. ถ่ายทอดสดการแสดงและประกวดพยุคนาชาตที่เมืองทองธานี โดย สถานีวิทยุโทรทัศน์กองทัพบกช่อง 5 ดำเนินการ

5. การรักษาความปลอดภัยและการจัดการจราจร

คณะกรรมการฝ่ายรักษาความปลอดภัยและการจราจรได้กำหนดแผนการดำเนินงานดังนี้

1) ปิดการจราจรระหว่างวันที่ 3 – 7 ธันวาคม 2552 เวลา 18.00 – 24.00 น. ที่บริเวณถนน ราชดำเนิน

2) ปิดการจราจรระหว่างวันที่ 5 – 13 ธันวาคม 2552 เวลา 16.00 – 22.00 น. ที่บริเวณพระลาน พระราชวังดุสิต

3) กำหนดจุดจอดส่งมวลชนผู้เข้าร่วมงานจากต่างจังหวัดรวม 4 จุด ได้แก่ ที่ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์รังสิตและขึ้นรถไฟที่สถานีมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ที่ดอนเมืองและขึ้นรถไฟที่สถานีดอนเมือง ที่สถานีขนส่งหมอชิตและขึ้นรถไฟที่สถานีบางซื่อ ที่สถานีลาดกระบังและขึ้นรถไฟที่สถานีลาดกระบัง

4) กำหนดจุดจอดรถรวม 3,520 คัน ประกอบด้วย ที่ถนนกำแพงเพชร 5 ลานจอดรถโรงพยาบาล กำแพงเพชร 2 ลานจอดรถ บข.ภ. 1 ถนนกำแพงเพชร 6 ถนนพุทธมณฑลสาย 1 ถนนราชพฤกษ์ ถนนพุทธมณฑลสาย 2 และถนนกาญจนาภิเษก

5) แนวความคิดในการปฏิบัติในการรักษาความปลอดภัย ประกอบด้วย

- ดำเนินมาตรการด้านการข่าวเพื่อความมั่นคงเพื่อป้องกันการก่อการร้ายและการ ก่อวินาศกรรม

- จัดตั้งกองอำนวยการร่วม ควบคุมการปฏิบัติในแต่ละพื้นที่มอบหมายผู้บังคับบัญชาเป็นผู้ควบคุมการปฏิบัติโดยแบ่งพื้นที่ความรับผิดชอบ

- ปฏิบัติการร่วมระหว่างฝ่ายพลเรือน ตำรวจ ทหาร ในการจัดสายตรวจเดินเท้า ตรวจตรา รักษาความปลอดภัยและความสงบเรียบร้อยในพื้นที่

- จัดชุดเก็บกู้ ตรวจพื้นที่เพื่อป้องกันเหตุระเบิดก่อนและขณะจัดงาน

- จัดเจ้าหน้าที่สืบสวนปะปนกับประชาชน ฝ้าระวังกลุ่มมิจฉาชีพทำการประทุษร้าย

ทรัพย์สินของประชาชน

- จัดเจ้าหน้าที่แพทย์พยาบาลและประชาสัมพันธ์ประจำกองอำนวยการร่วมเพื่อให้บริการด้านข้อมูลและรักษาพยาบาลแก่ประชาชน

- ตั้งจุดตรวจค้นในพื้นที่ชั้นนอกและชั้นกลางเพื่อฝ้าระวังป้องกันเหตุ

10. เรื่อง สรุปสถานการณ์อุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ ครั้งที่ 4

คณะรัฐมนตรีรับทราบตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ สรุปสถานการณ์อุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ ครั้งที่ 4 ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2552 ประกอบด้วย สถานการณ์อุทกภัย ผลกระทบด้าน การเกษตร การให้ความช่วยเหลือ และ สถานการณ์น้ำ สรุปได้ดังนี้

สถานการณ์อุทกภัย

จากอิทธิพลลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือที่พัดปกคลุมภาคใต้และอ่าวไทยมีกำลังแรง ทำให้เกิดฝนตกหนักในพื้นที่จังหวัดภาคใต้ ส่งผลทำให้เกิดน้ำป่าไหลหลาก น้ำท่วมขังในพื้นที่ลุ่มต่ำ และน้ำ ล้นตลิ่ง 2 ช่วง คือ วันที่ 2-11 พฤศจิกายน 2552 พื้นที่ 10 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดชุมพร สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช ตรัง พัทลุง สงขลา สตูล ยะลา นราธิวาส และปัตตานี และ วันที่ 19-22 พฤศจิกายน 2552 พื้นที่ 6 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดสงขลา นราธิวาส พัทลุง สตูล ปัตตานี และยะลา ปัจจุบันระดับน้ำเข้าสู่ภาวะปกติแล้ว

ผลกระทบด้านการเกษตร ช่วงภัยวันที่ 2-23 พฤศจิกายน 2552 (ข้อมูล ณ วันที่ 27 พฤศจิกายน 2552)

พื้นที่ภาคใต้ 10 จังหวัด แบ่งเป็น

ด้านพืช 9 จังหวัด เกษตรกรประสบภัย 130,200 ราย พื้นที่คาดว่าจะเสียหาย 322,618 ไร่ แบ่งเป็นข้าว 168,484 ไร่ พืชไร่ 34,048 ไร่ และพืชสวน 120,086 ไร่

ด้านปศุสัตว์ 9 จังหวัด เกษตรกรประสบภัย 63,004 ราย สัตว์ได้รับผลกระทบ 1,346,075 ตัว แบ่งเป็น โค - กระบือ 118,687 ตัว สุกร-แพะ-แกะ 70,292 ตัว และสัตว์ปีก 1,157,096 ตัว แปลงหญ้า 4,714 ไร่

ด้านประมง 10 จังหวัด เกษตรกรประสบภัย 11,401 ราย พื้นที่คาดว่าจะเสียหาย แบ่งเป็น บ่อเลี้ยงสัตว์น้ำ 10,009 บ่อ คิดเป็นพื้นที่ 14,783 ไร่ กระจกเลี้ยงสัตว์น้ำ 7,103 กระจก คิดเป็นพื้นที่ 100,001 ตารางเมตร

นอกจากพื้นที่ภาคใต้ ยังมีรายงานพื้นที่ได้รับผลกระทบ บ่ออีก 3 จังหวัด ได้แก่ อุตรดิตถ์ นครปฐม และ กรุงเทพฯ แบ่งเป็น ด้านพืช 2 จังหวัด คือ จังหวัดอุตรดิตถ์ นครปฐม เกษตรกร 100 ราย พื้นที่คาดว่าจะเสียหาย 567 ไร่ แบ่งเป็น ข้าว 352 ไร่ พืชสวนและอื่นๆ 215 ไร่ และด้านประมง 1 จังหวัด คือ กรุงเทพฯ เกษตรกร 400 ราย พื้นที่คาดว่าจะเสียหาย เป็นบ่อเลี้ยงสัตว์น้ำ 510 บ่อ คิดเป็นพื้นที่ 2,000 ไร่

การช่วยเหลือเบื้องต้น

1. สนับสนุนเครื่องสูบน้ำ 91 เครื่อง ได้แก่ นครราชสีมา (20) ยะลา (8) สงขลา (57) และ นครศรีธรรมราช (6)
2. สนับสนุนพืชอาหารสัตว์ 454.41 ตัน แร่ธาตุและเวชภัณฑ์ 98 ชุด และดูแลสุขภาพสัตว์ 20,387 ตัว

สถานการณ์น้ำ

1. สภาพน้ำในอ่างเก็บน้ำขนาดใหญ่

สภาพน้ำในอ่างเก็บน้ำขนาดใหญ่ทั่วประเทศ (30 พฤศจิกายน 2552) มีปริมาตรน้ำในอ่างฯ ทั้งหมด 54,949 ล้านลบ.ม. หรือคิดเป็นร้อยละ 79 ของความจุอ่างฯ ทั้งหมด น้อยกว่าปี 2551 (57,646 ล้าน ลบ.ม.) จำนวน 2,697 ล้านลบ.ม. ปริมาตรน้ำใช้การได้ 31,422 ล้าน ลบ.ม. คิดเป็นร้อยละ 45 ของความจุอ่างฯ

อ่างเก็บน้ำขนาดใหญ่ที่มีปริมาณน้ำอยู่ในเกณฑ์น้ำ น้อยกว่า ร้อยละ 30 ของความจุอ่างฯ จำนวน 1 อ่าง คือ อ่างเก็บน้ำแม่กวง (28%)

อ่างเก็บน้ำขนาดใหญ่ที่มีปริมาณน้ำอยู่ในเกณฑ์น้ำ มากกว่า ร้อยละ 80 ของความจุอ่างฯ จำนวน 16 อ่าง คือ อ่างเก็บน้ำแม่จตุ (88%) กิวลม (84%) จุฬารัตน์ (91%) ลำปาว (83%) สิรินคร (86%) ป่าสักชลสิทธิ์ (96%) กระจ่าง (86%) ศรีนครินทร์ (91%) วชิราลงกรณ์ (87%) ขุนด่านฯ (83%) หนองปลาไหล (100%) ประแสร์ (97%) แก่งกระจาน (85%) ปราณบุรี (90%) รัชชประภา (89%) และบางหลวง (82%)

อ่างเก็บน้ำเขื่อนภูมิพล จังหวัดตาก และอ่างเก็บน้ำเขื่อนสิริกิติ์ จังหวัดอุตรดิตถ์ มีปริมาตรน้ำรวมกัน จำนวน 15,245 ล้านลบ.ม. คิดเป็นร้อยละ 66 ของความจุทั้งสองอ่างฯ น้อยกว่าปี 2551 (18,302 ล้านลบ.ม.) จำนวน 3,057 ล้านลบ.ม.

2. สภาพน้ำท่า

ภาคเหนือ แม่น้ำปิง ปริมาณน้ำอยู่ในเกณฑ์ปกติ ยกเว้นบริเวณเมือง จังหวัดเชียงใหม่ ปริมาณน้ำอยู่ในเกณฑ์น้อย แม่น้ำน่าน ปริมาณน้ำอยู่ในเกณฑ์ปกติ ยกเว้นบริเวณอำเภอเมือง จังหวัดน่าน ปริมาณน้ำอยู่ในเกณฑ์น้อย แม่น้ำวัง และแม่น้ำยม ปริมาณน้ำอยู่ในเกณฑ์น้อย

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ แม่น้ำชี ปริมาณน้ำอยู่ในเกณฑ์น้ำน้อย ยกเว้น อำเภอมหาชนะชัย จังหวัดยโสธร และกิ่งอำเภอทุ่งเขาหลวง จังหวัดร้อยเอ็ด ปริมาณน้ำอยู่ในเกณฑ์ปกติ แม่น้ำมูล ปริมาณน้ำอยู่ในเกณฑ์น้ำน้อย ยกเว้น อำเภอเมือง จังหวัดอุบลราชธานี ปริมาณน้ำอยู่ในเกณฑ์ปกติ

ภาคกลาง แม่น้ำเจ้าพระยา ปริมาณน้ำอยู่ในเกณฑ์ปกติ และ แม่น้ำป่าสัก อยู่ในเกณฑ์น้ำน้อย

ภาคใต้ ส่วนใหญ่ปริมาณน้ำอยู่ในเกณฑ์ปกติ

11. เรื่อง สรุปสถานการณ์ภัยหนาวและอุทกภัยภาคใต้ ข้อมูล ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2552

คณะรัฐมนตรีรับทราบตามที่กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้ติดตามสถานการณ์ภัยหนาว และอุทกภัยภาคใต้ รวมทั้งผลการปฏิบัติงานช่วยเหลือประชาชน ข้อมูล ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2552) ดังนี้

1. สรุปสถานการณ์ภัยหนาวและการให้ความช่วยเหลือ มูล ฌ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2552

1.1 จังหวัดในภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคตะวันออก และภาคกลาง ได้จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกพิเศษผู้ประสบภัยหนาว ปี 2552 - 2553 เพื่อเป็นศูนย์ประสานงานในการให้ความช่วยเหลือประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อนจากสภาวะอากาศหนาวเย็นที่เกิดขึ้น

1.2 จังหวัดที่ประสบภัยหนาว จำนวน 24 จังหวัด ได้แก่ จังหวัด เชียงราย น่าน พะเยา เพชรบูรณ์ แม่ฮ่องสอน ลำพูน ลำปาง ตาก นครพนม บึงกาฬ มหาสารคาม ยโสธร สกลนคร สุรินทร์ อุตรดิตถ์ ขอนแก่น ศรีสะเกษ หนองคาย เลย หนองบัวลำภู กาฬสินธุ์ ลพบุรี และจังหวัดจันทบุรี รายงานว่า ได้มอบเครื่องกันหนาวให้แก่ประชาชน ในพื้นที่ โดยได้รับการสนับสนุน ผ้าห่มกันหนาวจากองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด บริษัทไทยเบฟเวอเรจ จำกัด (มหาชน) สมาคม มูลนิธิ ไปแล้วรวม 238,584 ชิ้น แยกเป็น ผ้าห่มรวม 217,312 ผืน เสื้อกันหนาว 20,802 ตัว และอื่นๆ 470 ชิ้น

2. สรุปสถานการณ์อุทกภัยภาคใต้และการให้ความช่วยเหลือระหว่างวันที่ 20 - 30 พฤศจิกายน 2552

2.1 พื้นที่ประสบภัย 4 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดสงขลา พัทลุง นราธิวาส และจังหวัดยะลา รวม 35 อำเภอ 174 ตำบล 990 หมู่บ้าน ราษฎรได้รับความเดือดร้อน 264,036 คน 89,780 ครัวเรือน มีผู้เสียชีวิต 1 ราย (อ.ควนเนียง จ.สงขลา) บ้านเรือนเสียหายบางส่วน 52 หลัง พื้นที่การเกษตรได้รับความเสียหาย 16,684 ไร่ ถนน 465 สาย สะพาน 58 แห่ง วัด/โรงเรียน 32 แห่ง มัสยิด 7 แห่ง ปัจจุบันสถานการณ์คลี่คลายเข้าสู่ภาวะปกติแล้วทุกจังหวัด แต่ยังคงมีน้ำท่วมขังที่ลุ่มต่ำ และพื้นที่การเกษตรบางพื้นที่ โดยจังหวัด สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดอำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้เร่งออกสำรวจความเสียหายหลังน้ำลดให้การช่วยเหลือตามระเบียบกระทรวงการคลังต่อไป (งบ 50 ล้านบาท)

2.2 สิ่งของพระราชทาน

1) **มูลนิธิราชประชานุเคราะห์ ในพระบรมราชูปถัมภ์** โดยประธานกรรมการบริหารมูลนิธิราชประชานุเคราะห์ (นายดิศธร วัชรโรทัย) เลขาธิการ (นายประสงค์ พิทุรกิจจา) พร้อมคณะเดินทางไปมอบสิ่งของพระราชทานเครื่องอุปโภคบริโภค ตั้งแต่วันที่ 23-30 พฤศจิกายน 2552 ในพื้นที่จังหวัดสงขลา และจังหวัดพัทลุง รวม 3,000 ชุด

2) **สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร และพระเจ้าวรวงศ์เธอ พระองค์เจ้าศรีรัศมิ์ พระวรชายาฯ** ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ผู้แทนพระองค์ผู้อำนวยการกองงานพระวรชายาฯ (พล.อ.อ.ทรงศักดิ์ ตะวันแจ้ง) เดินทางไปมอบสิ่งของพระราชทาน เครื่องอุปโภคบริโภค ให้ราษฎรผู้ประสบภัย เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2552 ในพื้นที่จังหวัดปัตตานี จำนวน 1,000 ชุด

3) **พระเจ้าวรวงศ์เธอ พระองค์เจ้าโสมสวลี พระวรราชทินนิตตามาตุติติมศักดิ์ลอร์ดซีพี และพระเจ้าหลานเธอ พระองค์เจ้าพัชรกิติยาภา ประธานมูลนิธิเพื่อนพึ่ง(ภาฯ) ยามยาก** ทรงโปรดฯ ให้ผู้แทนพระองค์ เลขาธิการในพระองค์ฯ (หม่อมราชวงศ์ สมลาภา กิติยากร) เดินทางไปมอบสิ่งของพระราชทาน และตรวจเยี่ยมราษฎร เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2552 ที่สหกรณ์การเกษตรขนาดใหญ่ จำกัด เทศบาลตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา จำนวน 1,500 ชุด และถวายแด่พระภิกษุสงฆ์ จำนวน 50 ชุด

4) **สภาอากาศไทย โดย พลโท นายแพทย์อำนาจ บาลี ผู้อำนวยการสำนักงานบรรเทาทุกข์ และประธานามัยพิทักษ์** พร้อมคณะ บรรเทาทุกข์ผู้ประสบภัยหนาวในกิจกรรม “มอบเสื้อกันหนาวเพื่อเด็กนักเรียนในชนบทเฉลิมพระเกียรติ 82 พรรษา” จังหวัดแม่ฮ่องสอน ได้มอบเสื้อกันหนาว ให้แก่เด็กนักเรียนในโรงเรียนเขตตำบลปางมะผ้า ตำบลถ้ำลอด อำเภอปางมะผ้า จำนวน 1,268 ตัว จังหวัดเชียงใหม่ ให้แก่เด็กนักเรียนในโรงเรียนเขตตำบลแจ่มหลวง อำเภอภักดีชุมพล จำนวน 720 ตัว และมอบถุงยังชีพพร้อมเสื้อกันหนาวในพื้นที่อำเภอแม่แจ่ม จำนวน 100 ครอบครัว

2.3 การตรวจเยี่ยมประชาชนและติดตามการช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัยและภัยหนาว

2.3.1 นายกรัฐมนตรี

- เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2552 นายกรัฐมนตรี (นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ) เดินทางไปตรวจเยี่ยมราษฎรที่บ้านเรือนพังเสียหายจากอุทกภัย บ้านนางประภา จันทมณี เลขที่ 49/2 หมู่ที่ 7 ตำบลทุ่งลาน และบ้านนายภูบัวทอง เลขที่ 118 หมู่ที่ 7 ตำบลทุ่งลาน อำเภอคลองหอยโข่ง ตรวจเยี่ยมและรับฟังบรรยายสรุปการระบายน้ำ ณ จุดประตูระบายน้ำ (ปตร.) คลอง ร.1 บ้านหน้าควน ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

2.3.2 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

- เมื่อวันที่ 28-29 พฤศจิกายน 2552 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายชวรัตน์ ชาญวีรกูล) ประธานคณะทำงานรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ) ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายธานี บูชาสุข) ปลัดกระทรวงมหาดไทย (นายมานิต วัฒนเสน) รองปลัดกระทรวงมหาดไทย

(นายขวัญชัย วงศ์นิติกร) อธิบดีกรมการปกครอง(นายวงศ์ศักดิ์ สวัสดิ์พาณิชย์)อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง(นายอุดม พัวสกุล) อธิบดีกรมการพัฒนาชุมชน (นายมงคล สุระสัจจะ) ผู้ว่าการการประปาส่วนภูมิภาค (นายวิเศษ ชำนาญวงศ์) รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (นายศรีสมบัติ พรประสิทธิ์) รองผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี (นายธานี สามารถกิจ) และคณะ เดินทางไปตรวจเยี่ยมให้กำลังใจและมอบเครื่องกันหนาวช่วยเหลือผู้ประสบภัยหนาวในพื้นที่จังหวัดบุรีรัมย์ สุรินทร์ ศรีสะเกษ มหาสารคาม และจังหวัดกาฬสินธุ์ ดังนี้

1)วันเสาร์ที่ 28 พฤศจิกายน 2552 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย มอบผ้าห่มกันหนาวช่วยเหลือผู้ประสบภัยหนาวจังหวัดบุรีรัมย์ ที่ อำเภอบ้านด่าน จำนวน 1,000 ผืน ที่ทำการ อบต.บัวทอง อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จำนวน 1,000 ผืน

2)วันอาทิตย์ที่ 29 พฤศจิกายน 2552 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย มอบผ้าห่มกันหนาวช่วยเหลือผู้ประสบภัยหนาวจังหวัดสุรินทร์ ที่หอประชุม อำเภอเมืองสุรินทร์ จำนวน 1,500 ผืน และที่หอประชุมโรงเรียนสังขะวิทยาคม อำเภอสังขะ จำนวน 1,000 ผืน จังหวัดศรีสะเกษ ที่โรงเรียนดงรักวิทยา อำเภอกันทรลักษ์ จำนวน 1,000 ผืน จังหวัดมหาสารคาม ที่โรงเรียนเมืองเตาวิทยาคม อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จำนวน 1,000 ผืน จังหวัดกาฬสินธุ์ ที่หอประชุมโรงเรียนกมลาไสย อำเภอกมลาไสย จำนวน 1,000 ผืน

2.3.3 รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย

- เมื่อวันที่ 28-29 พฤศจิกายน 2552 รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย(นายบุญจง วงศ์ไตรรัตน์) หัวหน้าผู้ตรวจราชการกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย(นายจำเริญ ยุติธรรมสกุล) และคณะ เดินทางไปตรวจเยี่ยมให้กำลังใจและมอบเครื่องกันหนาวช่วยเหลือผู้ประสบภัยหนาวในพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา ชัยภูมิ หนองบัวลำภู หนองคาย สกลนคร อำนาจเจริญ และจังหวัดยโสธร ดังนี้

1) วันเสาร์ที่ 28 พฤศจิกายน 2552 รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย มอบผ้าห่มกันหนาวช่วยเหลือผู้ประสบภัยหนาวจังหวัดนครราชสีมา ที่หอประชุมโรงเรียนอนุบาลมณีราชคนาลัย อำเภอห้วยแถลง จำนวน 500 ผืน จังหวัดชัยภูมิ ที่โรงเรียนนายนางกัลลดาอำเภอเทพสถิต จำนวน 1,000 ผืน และที่หอประชุมที่ว่าการอำเภอภูเขียว อำเภอภูเขียว จำนวน 1,500 ผืน จังหวัดหนองบัวลำภู ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลหนองสวรรค์ อำเภอเมืองหนองบัวลำภู จำนวน 1,500 ผืน

2) วันอาทิตย์ที่ 29 พฤศจิกายน 2552 รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย มอบผ้าห่มกันหนาวช่วยเหลือผู้ประสบภัยหนาวจังหวัดหนองคาย ที่โรงเรียนบึงกาฬอำเภอบึงกาฬ จำนวน 1,000 ผืน จังหวัดสกลนคร ที่หอประชุมที่ว่าการอำเภออากาศอำนวย อำเภออากาศอำนวย จำนวน 1,000 ผืน จังหวัดอำนาจเจริญ ที่ศาลากลางจังหวัดอำเภอเมือง จำนวน 1,500 ผืน จังหวัดยโสธร ที่หอประชุมวิทยาลัยเกษตรและเทคโนโลยียโสธรอำเภอมหาชนะชัยจำนวน 1,500 ชุด จังหวัดนครราชสีมา ที่โรงเรียนบ้านพระ ตำบลสารภี อำเภอหนองบุญมาก จำนวน 500 ผืน

3. การคาดหมายลักษณะอากาศระหว่างวันที่ 30 พฤศจิกายน - 5 ธันวาคม 2552

3.1 กรมอุตุนิยมวิทยาคาดหมายลักษณะอากาศว่าในช่วงวันที่ 30 พฤศจิกายน - 5 ธันวาคม บริเวณความกดอากาศสูงกำลังปานกลางจากประเทศจีนแผ่เข้ามาปกคลุมประเทศไทยตอนบนทำให้บริเวณดังกล่าวมีอากาศเย็นลงเล็กน้อย โดยอุณหภูมิจะลดลง 1-3 องศา ส่วนในช่วงวันที่ 3-5 ธันวาคม 2552 บริเวณความกดอากาศสูงจะมีกำลังอ่อนลงทำให้มีอุณหภูมิสูงขึ้น สำหรับมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือที่พัดปกคลุมอ่าวไทยและภาคใต้จะมีกำลังแรงขึ้นในช่วงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2552 ประกอบกับมีหย่อมความกดอากาศต่ำที่ปกคลุมทะเลจีนใต้ตอนล่างมีแนวโน้มเคลื่อนขึ้นฝั่งที่ประเทศมาเลเซียในช่วงวันที่ 30 พฤศจิกายน- 1 ธันวาคม 2552 ทำให้ภาคใต้ตอนล่างมีฝนเพิ่มมากขึ้นและมีฝนตกหนักถึงหนักมากบางแห่ง ส่วนคลื่นลมในอ่าวไทยตอนล่างมีคลื่นสูงประมาณ 2 เมตร

3.2 กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังติดตามสถานการณ์ในพื้นที่อย่างต่อเนื่องตลอด 24 ชั่วโมง รวมทั้งเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์ไว้ให้พร้อมเพื่อสามารถช่วยเหลือผู้ประสบภัยได้ทันต่อเหตุการณ์เมื่อเกิดสาธารณภัยขึ้น

12. เรื่อง รายงานความเสียหายจากอุทกภัยบนเส้นทางในความรับผิดชอบ

คณะรัฐมนตรีรับทราบรายงานความเสียหายจากอุทกภัยบนเส้นทางในความรับผิดชอบ ตามที่กระทรวงคมนาคม เสนอดังนี้

1. ความเสียหาย

1.1 เส้นทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง (สถานะ ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2552)

เส้นทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงได้รับความเสียหายจำนวน 51 สายทาง มีพื้นที่ความเสียหาย รวม 93.143 กม. จำแนกเป็นพื้นที่จังหวัดทางภาคใต้ รวม 9 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดสุราษฎร์ธานี ตรัง สงขลา ยะลา ปัตตานี นราธิวาส พัทลุง สตูล และพังงา มูลค่าความเสียหายเบื้องต้นที่ต้องใช้งบประมาณในการซ่อมแซมทำให้คืนสู่สภาพเดิม จำนวนประมาณ 108.544572 ล้านบาท

ตารางที่ 1 พื้นที่ จำนวนสายทางที่ได้รับความเสียหาย และประมาณการค่าใช้จ่ายในครั้นรับผิดชอบของกรมทางหลวง

ภาค	จังหวัด	จำนวนสายทางที่ได้รับผลกระทบ	ลักษณะความเสียหาย	งบประมาณ (ลบ.)	
				ซ่อมแซม	ทำให้คืนสู่สภาพเดิม
ใต้	สุราษฎร์ธานี	3	ผิวทางไหล่ทางชำรุด	0.2950	-
	ตรัง	2	ผิวทางไหล่ทางชำรุด	-	8.0000
	สงขลา	15	ผิวทางไหล่ทางชำรุด	0.3321	61.505025
	ยะลา	10	ผิวทางไหล่ทางชำรุด	0.6800	-
	ปัตตานี	4	ผิวทางไหล่ทางชำรุด	0.2570	3.2100
	นราธิวาส	9	ผิวทางไหล่ทางชำรุด	0.713547	-
	สตูล	3	ผิวทางไหล่ทางชำรุด	0.0129	-
	พัทลุง	3	ผิวทางไหล่ทางชำรุด	-	-
	พังงา	2	ผิวทางไหล่ทางชำรุด	-	33.5390
รวม	9	51	-	2.290547	106.254025
รวมทั้งสิ้น				108.544572	

1.2 เส้นทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท (สถานะ ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2552)

เส้นทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบทได้รับความเสียหายจำนวน 93 เส้นทาง จำแนกเป็นพื้นที่จังหวัดทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 1 จังหวัด ภาคใต้ 9 จังหวัด รวมเส้นทางที่ได้รับความเสียหาย 10 จังหวัด มูลค่าความเสียหายเบื้องต้นที่ต้องใช้งบประมาณในการซ่อมแซมทำให้คืนสู่สภาพเดิม จำนวน ประมาณ 760.60 ล้านบาท

ตารางที่ 2 พื้นที่ จำนวนสายทางที่ได้รับความเสียหาย และประมาณการค่าใช้จ่ายในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท

ภาค	จังหวัด	จำนวนสายทางที่ได้รับผลกระทบ	ลักษณะความเสียหาย	งบประมาณทำให้คืนสู่สภาพเดิม (ลบ.)
ตะวันออกเฉียงเหนือ	นครราชสีมา	1	ผิวจราจรโครงสร้างทางชำรุด	15.00
รวม	1	1	-	15.00
ใต้	ชุมพร	1	ไหล่ทางชำรุด	6.50
	นราธิวาส	7	ผิวจราจรไหล่ทางชำรุด ดินสไลด์	61.50
	นครศรีธรรมราช	12	ผิวทางไหล่ทางชำรุด	259.80
	ปัตตานี	10	ผิวทางไหล่ทางชำรุด	70.80
	พัทลุง	17	ผิวทางไหล่ทางชำรุด	137.80
	ยะลา	14	ผิวทางไหล่ทางชำรุด	40.00
	สงขลา	23	ผิวทางไหล่ทางชำรุด คั่นทางชำรุด	117.80

	สุราษฎร์ธานี	4	ผิวทางไหล่ทางชำรุดโครงสร้างคันทางทรุดตัว	27.90
	สตูล	4	น้ำท่วมถนน	23.50
รวม	9	92	-	745.60
รวมทั้งสิ้น	10	93	-	760.60

2. การบรรเทาและช่วยเหลือประชาชนผู้ประสบภัย

2.1 กรมทางหลวง โดยสำนักทางหลวง แขวงการทาง สำนักงานบำรุงทาง ศูนย์สร้างทาง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน ได้จัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปดำเนินการซ่อมแซมทรัพย์สินและทางหลวงที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงแล้ว และเจ้าหน้าที่อีกส่วนหนึ่งได้เข้าไปให้ความช่วยเหลือแก่ผู้ประสบภัยในพื้นที่จังหวัดต่างๆ จำนวน 12 รายการ ดังนี้ ส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปให้ความช่วยเหลือ จำนวน 1,849 คน จัดส่งช่างซ่อมรถยนต์ จำนวน 21 คน สนับสนุนรถบรรทุกน้ำ 51 คัน สนับสนุนรถบรรทุกเพื่อขนย้ายผู้ประสบภัย 29 คัน สนับสนุนรถบรรทุกเพื่อขนเครื่องอุปโภคบริโภคไปแจกจ่ายให้แก่ผู้ประสบภัย 13 คัน สนับสนุนรถชุดตัดเพื่อขนย้ายเศษวัสดุ สิ่งปรักหักพัง 5 คัน สนับสนุนรถบรรทุกพร้อมเครน 2 คัน สนับสนุนรถเทเลอร์ 3 คัน สนับสนุนกระสอบทราย 153,500 ลูก ได้นำสิ่งของเครื่องอุปโภคบริโภคไปแจกจ่ายผู้ประสบภัย 5 คัน สนับสนุนการทอดสะพานแบบลี้ภัยให้หน่วยงานในท้องถิ่น 3 แห่ง สนับสนุนเครื่องสูบน้ำ 5 เครื่อง

2.2 กรมทางหลวงชนบทได้ให้ความช่วยเหลือและบรรเทาความเดือดร้อนแก่ประชาชนและได้สนับสนุนการทอดสะพานแบบลี้ภัยให้หน่วยงานในท้องถิ่นในจังหวัดสงขลา 1 แห่ง

3. มาตรการดำเนินการภายหลังน้ำลดของกรมทางหลวงและทางหลวงชนบท

กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทเร่งฟื้นฟูสภาพเส้นทางที่เสียหายให้กลับคืนสู่สภาพเดิมโดยเร็ว โดยในส่วนที่จำเป็นต้องขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อ อการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น กระทรวงคมนาคมได้จัดทำข้อมูลงบประมาณเสนอคณะกรรมการอำนวยการกำกับ ติดตาม การช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัย (คชอ.) เพื่อพิจารณาต่อไปด้วยแล้ว